

从“霸道”改名“普拉多”到“花冠”改名“卡罗拉”从“佳美”改名“凯美瑞”到今天“陆地巡洋舰”改名“兰德酷路泽”，虽然不叫陆地巡洋舰了，但是还依然有着陆地巡洋舰的动力，以及傲视群雄的一流驾驶视野，无与伦比的越野性能，刚性与整体性完美的底盘，吃着粗粮还能有良好的动力和起步，这样一辆完美的大家伙是越野一族的最爱。丰田兰德酷路泽这车看似完美，无须再追求啥。但是一旦落到有音乐执着追求的他，肯定发现在音系统这块不再完美，所以他又开始了一个追求！追求音乐的完美……这个追求，注定成都旭日酷车将会与您们共行！一起追求……

无形中的羁绊

兰德酷路泽音响改装

■改装单位/成都旭日酷车音响改装馆

配置单

前声场：绅士宝两分频总裁签名版
后声场：芬朗SQ-6.5F
功放：建伍XR400-4
隔音：狮龙顶级隔音

产品介绍

这次介绍的可是我们这次改装中的主角——绅士宝总裁签名版。



一看这就不简单啊，优异的音响表现，通透明亮的声音，极佳的形体感和音场还原能力，高解析力，大动态，丰富的细节还原，极宽的频率响应范围。



建伍XR400-4数字功放，这部建伍多年的研究开发，设计让金字塔顶



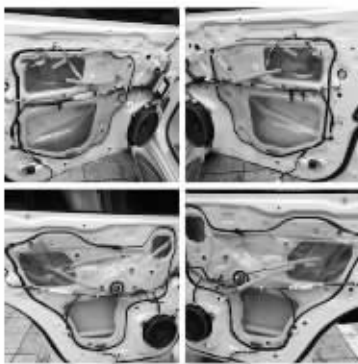
成都旭日酷车音响改装馆技术总监：何永

端人士所专属的顶级汽车音响，4声道数字放大器，双Σ驱动，全新接触端子，一直到放大声音讯号的后级系统，皆散发出细致的顶级高贵气质，不但用料极其豪华，所囊括的功能更是应有尽有。怎么一个霸气了得，绝世好剑出世时，风云变色，这台建伍XR400-4发布时所引起的业界轰动正如绝世好剑出世之时。



隔音系列

产品介绍完了，那我也就不多废话了，直接就不如正题咯，要开始改装了，这要做的第一件事肯定就是隔音嘛，这可是比不可少的嘛。原因很简单，原车门板很薄，拆开之后就就是一层薄膜，没有任何的隔音措施，当我们给门板全部贴上制振板以后，就会很大程度的减少门板的共振，同时还增加了门板的钣金强度，再贴上吸



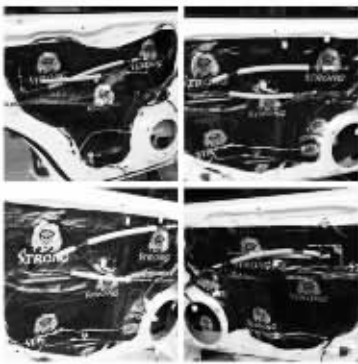
音棉时，就会吸去的声波，防止形成驻波，再第三层制振板贴上去的时候就会进一步的减少共振，同时也将门板形成一个密闭的箱体，在很大的程度上也提高了音响的音质。所以，隔音降噪是很重要的，让您得车静下来吧。这样才能安静的欣赏音乐的嘛。

拆下门板后就见到这么一层薄薄的塑料薄膜。

这样的薄薄的塑料其实也不是用来隔音的，防尘还是差不多，但是此刻我们要做的就是给四门所上隔音，减少从门板内传入的噪音，提高音响的效果。

按下是第二层隔音吸音棉张贴。

第三层隔音，将门板形成一个密闭的箱体。



线材系列

线虽多而不乱。在一大套系统改装时，最烦恼的就是线路的布线，错综复杂的线路如果布置不当，将会影响整套系统的音质，更加对行车安全有着较大的影响。所有的线材接头处都要用焊锡处理，并用热缩管套上。

喇叭线过门柱，套好蛇皮管的线材。

做了锡焊保护和一切安全措施的地线。



用锡焊保护，并套上蛇皮管和热缩管的电源线。



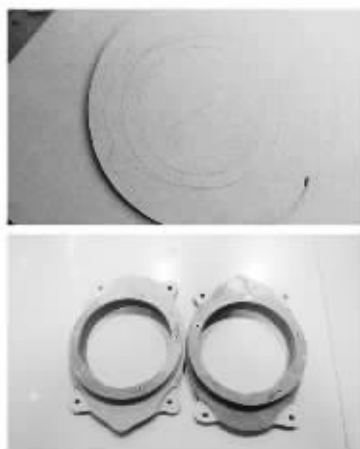
电源线的布线

电源线过防火墙，并用玻璃胶封口。



前声场喇叭

隔音做完了，接下来就是喇叭的安装了，安装喇叭之前，我们得先给搭配上一对合适的喇叭垫才行。



待根据形状锯好之后就可以种上“螺母”了，并做防水处理，因为这是自制的喇叭垫，防水处理是必不可少的。



喇叭垫都已经做好了，那就再来看看原车喇叭吧。

然后就是我们安装后的西亚仕的喇叭。



安装绅士宝专业分音器。



高音也是安装在原装位上。



后声场系列

芬朗SQ-6.5F喇叭安装在后声场是为了更好的补充整个车内声场的不足，与前声场很好的衔接在一起，让车主在后排听音乐也有一种身临其近的感觉。

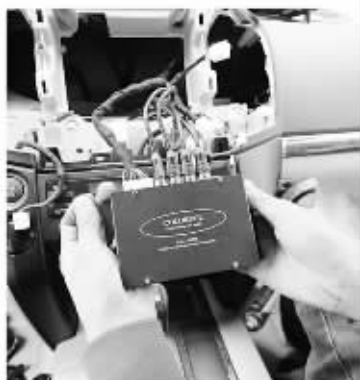


特点：这款喇叭是纸盆采用纸质加羊毛的组合而成，具有重量轻、密度低、刚性强、弹性质量高等特性，为营造浑厚、圆润、层次分明的声音特质奠定基础，而且芬朗该系列喇叭对声音重现有很高的还原度。



功放系列

功放选择固定在后尾箱，与此相匹配的自然是建伍XR400-4数字功放。



主机系列

这次没有打算要换主机的冲动，但是相比而言却又另一个不相往日的

新成员加入——卡莱高转低。这次的改装已接近尾声了，但是这并不是结束而是又一次的开始……即将迎来的将是调音了，为了纪念这次的改装，特地的将酷路泽和绅士宝、旭日酷车的合影献上。

