

2013广州车展最值得关注SUV盘点

近几年来，SUV车型受到的关注度越来越高，在车展中所占的比重也越来越大。今年的广州车展同样不例外，关注度比较高的哈弗H8、长安CS75等展台在媒体日就被大家给围得水泄不通。鉴于大家对SUV有如此大的热忱，小编就为大家盘点一下本次广州车展中关注度较高的几款SUV。



自主品牌最高端豪华SUV 哈弗H8

哈弗H8在11月20日广州车展媒体日上正式上市，这款本年度最受关注车型终于真正走向用户。这款长城哈弗H8的车身尺寸与大众途锐相若，而且电子系统及舒适配置上也非常高。20.18万元-23.68万元的售价，也让哈弗H8成功打进超高性价比豪华SUV市场。

哈弗H8的外观给笔者的第一感觉就是和大众途锐非常相似，特别是车身侧面和后部的造型和线条。重新设计的前脸和灯实属原创，而且也相当和谐与协调。

哈弗H8的中控台采用了时下流行的简约设计风格，整个中控台的布局采用的是对称式的“T”字形设计，简洁大方，用料方面也是诚意十足，再加上不俗的做工，很容易就产生高端上档次的感觉。

哈弗H8有着2915mm的超长轴距，这个轴距甚至超过了一向以空间大为卖点的汉兰达，因此带来的乘坐空间也是非常的不错。

哈弗H8采用的是长城自主研发的4C20 2.0T汽油涡轮增压发动机，最大功率为160kW/5500rpm，峰值扭矩为324N·m/2000-4000rpm(另有高功率版本：最大功率为180kW/5500rpm，峰值扭矩为350N·m/1800-4000rpm)。从数据上看，这台4C20发动机的参数已经超过了通用君越2.0T上采用的LDK发动机的输出了。

● 车型点评：哈弗H8的车身做工、内饰用料、科技配置、电子系统等各方面都称得上是自主品牌大型SUV的旗舰级产品。哈弗H8的设计、做工与配置甚至超越了很多合资品牌的车型。完胜通用的涡轮增压2.0T发动机、宝马的四驱系统、途锐的外观，再加上超越所位的售价，此车不大的原因就只剩下较弱的品牌认可程度了。



哈弗H6强有力竞争者 长安CS75

在今年9月举行的法兰克福车展上，长安携全新紧凑型SUV车型CS75高调亮相，让人眼前一亮；而在本届广州车展，长安CS75也完成了国内首发，正式亮相国内市场。

CS75的前脸设计值得一赞，由海外团队操刀的设计造型确实养眼。方方正正的造型很MAN也很有力量感，而前脸下方的黑色塑料护板元素在车身侧面得到了延续。侧面也以线条居多，与前脸一起塑造硬朗的形象气质。

CS75的内饰设计没什么太大的亮点，和已经上市的其他车型非常类似，而装配工艺方面则延续了CS35的水准，各部位的接缝处处理得比较到位，放眼望去并没有发现缝隙过大或有明显落差的情况，可以点个赞。

长安CS75在外观尺寸上均领先对手哈弗H6，虽然在各项的领先优势最多不过20几毫

米，但从我们现场体验的情况看，CS75的大身板并不只是拿来唬人的，它的“肚量”确实能容下不少东西。

长安CS75的发动机动力系统，在新车发布会上被官方冠上了“澎湃动力”的名称。不过，看完这款发动机的数据后，我们发现这套动力系统其实就是套牌身上那套东西。

● 车型点评：长安汽车近几年取得的进步，大家都有目共睹，从运动开始，每一款新车都有一副让人眼前一亮的造型。CS75再次延续了长安新车的惊艳，特有的设计造型和丰富的配置，让这款新车的竞争力大增，也终于让人等到了哈弗H6的真正挑战者，但最终售价未定，如果没有个具有竞争力的价格，那也等于白搭。

降低门槛 奔驰GLK260

在本届广州车展上，奔驰带来了一款新的GLK车型——GLK260。从标号就可以看出，这是一款采用了更小排量发动机的新车型，售价为39.8万元，降低了GLK的入门门槛。

作为一款新车型，GLK260在外观上自然和现售的GLK车型保持了一致，整车最大的亮点就来自于它那台藏在引擎盖下的全新2.0T发动机。而想从外观上分辨的话，只能看车尾的铭牌了，“GLK260”的标识还是足够醒目的。

内饰样式没有做什么改动，实拍车型上深下浅的配色很温馨也很居家。GLK的内饰样式有年头没有更新了，更接近奔驰推出的S级、全新A级相比来说有些单调，想要脱胎换骨的内饰还是得期待未来的换代产品了。

前排空间表现方面非常出色，178cm的体验者轻松可以获得一拳有余的头部空间，座椅良好的包裹性和造型贴心的中央扶手设计也让人感觉惬意。但后排在腿部空间的表现就比较一般了，一拳有余的空间还是得益于掏空内凹的椅背设计，中央地板的凸起也影响了中间乘客的乘坐舒适性。

此次搭载在GLK260上的是M274系列



2.0T高功率版发动机，该发动机采用缸内直喷技术，最高输出功率达155kW(211PS)，峰值扭矩达350Nm，综合油耗仅为8.5L/100km。传动系统则继续匹配七速自动变速箱增强版7G-TRONIC PLUS，驱动方面也同样是全时四轮驱动4MATIC。

● 车型点评：奔驰GLK260作为第一台配

媲美豪华轿车的SUV 路虎揽胜创世加长版

历史同样悠久的揽胜并非像奔驰G级那样“顽固”，其实它也是款非常愿意迎合市场的车。比如为了迎合部分地区的消费者（我国、美国和中东）——路虎今年将揽胜加长到了200mm，推出了这款全新一代创世加长版揽胜。

如果不考虑加长后的后窗的变化，加长创世版与普通轴距版车型在造型上其实并没有太多区别。只是在一些细节的地方，比如前进气格栅和侧翼子板装饰上，加入了黑瓦漆作底的镀铬“L”字标志。

既然只是加长版，那在内饰造型上它跟标准轴距版车型并没有任何区别，新一代揽胜的中控是走极简路线，空调、导航娱乐、档位控制、四驱控制按钮等操作模块分区明显，属于非常好上手的一类设置。

乘坐空间方面，原本2922mm的轴距对后排来说本来就是绰绰有余，再加长140mm之后，后排的乘坐空间已经可以用夸张来形容。原本SUV腿部空间的劣势在加长之后终于弥补了缺陷，跟诸位行政级豪华轿车打成了平手。

动力方面，目前国内加长版车型只有一款

5.0L机械增压发动机可以选择，但今后应该还会下沉到5.0L自然吸气以及3.0T车型上面，以降低售价来增加更强竞争力。

● 车型点评：造路虎的全球执行董事都很真诚地说，揽胜加长版的本质目标根本不

是做成加平运的豪华SUV，而是要跟奔驰S级为标杆的豪华轿车竞争，让潜在的消费者能有更丰富的车型选择。所以，揽胜加长版是一台需要老司机驾驶的“老板之车”，它既可以得你舒适地出席商务场合，又能提供更好的通过性以及高高在上的视野。



配备ZF 9速自动变速箱 2014款路虎揽胜极光

2014款路虎揽胜极光在广州车展上市，这是极富美感的极光迎来的小改款。新款极光比旧款的价格水平稍有开幅，价格区间为52.8-66.8万元，新款配备ZF的9速自动变速箱是最大的亮点。

2014款路虎揽胜极光仍旧走时前卫的造型设计，整体的车身线条没变化，因为新款极光最大的变化在车内。无论是旧款还是2014款，只要揽胜极光走在大街上，它的回头率是不容置疑的。

2014款极光整体的内饰局设计和旧款的无差别，豪华的打孔真皮座椅、舒适非常不错。豪华运动的气息，从你打开车门的那一刻能清晰的感知。

前排真皮的运动座椅，包裹性真心不错。驾驶位是座椅是6向调节；驾驶位的门板上三档座椅记忆按钮，而副驾驶是没有的。

后排的座椅舒适性也不错，只是中间座椅的头枕继续缺席。可能极光的设计师是觉得中间座位坐人的机会很少，所以把头枕忽略了。

2014款极光全系四款车型都匹配2.0T汽油发动机，发动机转速达5500rpm时爆发出177kw(241ps)的最大功率，还可以在1750rpm发动机转速下提供340N·m的峰值扭矩，数值上还是相当不错的。



新款极光采用ZF的9速自动变速箱，从旧款的6速直接升级到9速，据说油耗也能降低11.4%，这是新款极光变化最大的地方；并且继续沿用可升降的旋钮式换挡。

● 车型点评：本次广州车展2014款路虎

揽胜极光变速箱的改变是最引人注目，从6速飞跃到9速，油耗还能降低11.4%。不过，新揽胜极光在本届车展上市，消费者就算车展上订车，最快也要等到明年1月份才能提车。2014款揽胜极光时尚动感的外形，新款9速自动变速箱和更多安全电子设备的加入，能进一步提升它的市场竞争力。

外形是最大的争议点 Jeep 自由光



Jeep一直以来都是SUV的代名词，对于国人来说，曾经在国内辉煌一时的切诺基奠定了“吉普”这个称谓在国人语境里的含义。而在沉寂了多年后，“CHEROKEE”这个响亮的标识再次出现在国内，而这次带给我们惊喜的则是全新平台打造的2014款CHEROKEE——自由光。

自由光最让大家爱恨交加的就是那张前脸，狭长的灯眉和弯折的中网，前卫得让一些人爱得不可自拔一些人又表示无法接受。而整体来看，自由光的外形设计还是非常协调的，尺寸也足够漂亮，如果配一张中庸一点的前脸或许会有更多人接受它，可Jeep似乎就是想这么一台颠覆传统的自由光。

自由光的内饰设计引入了更多曲线设计，简单干练的线条将整个中控台分成了几个简约的几何图形。据说是由华裔女设计师操刀的内饰呈现出优美的线条造型，零星的亮条点缀也带来了更多设计感。

美式SUV在空间上自然不让人失望，前后排都有不错的空间表现，前排更是横向、纵向

都有出色的空间表现。而后排因为坐姿较高，头部空间表现其实一般，好在加入了全景天窗，让头部空间得到缓解，达到了一拳左右的余量。

和大部分Jeep车型一样，新Cherokee/自由光并不以强悍的运动性为卖点，因此它配备的是2.4L和3.2L两款自然吸气发动机。其中2.4L发动机为直列四缸结构，型号名为Tigershark（虎鲨）。不过从引擎盖上的“MultiAir”字样，熟悉菲亚特车型的大概都知道这款发动机实则是源于菲亚特的技术，而MultiAir就是菲亚特发动机的专利技术之一。

● 车型点评：作为Jeep发力35-50万中高端SUV市场的新产品，自由光在公路SUV和越野SUV之间取得了不错的平衡，也填补了从指南者到大切诺基之间价格区间的空白。而至于它的前景如何，相信对于那些狂热越野爱好者来说它的售价并不是最大的问题，但想要对销量前几名发起挑战，还需要找到一个更加打动人心中的理由。(pcauto)