

西部铁路快马加鞭：规划建设新线约 4.1 万公里

■ 张智 报道

11 月 16 日，在吐鲁番鄯善县以东 80 余公里处，一组 500 米长钢轨落入轨枕，随即响起一阵欢呼。至此，兰新铁路第二双线新疆段 710 公里铁路铺轨全线完工。这条世界上一次性建设里程最长的高速铁路东起兰州，途经西宁，横跨新疆、甘肃、青海三省区，全长 1776 公里，速度目标值为 200 公里 / 小时以上，预计明年年底开通运营。

同一时间，几千里外的广西，新的南宁火车东站正在昼夜赶工。一个多月后，将有 7 条高铁线路在此开通，不仅结束了广西没有高铁的历史，还将一举变为西部高铁重镇。

这是西部地区铁路发展的一个缩影。“我国的铁路发展不够平衡，中西部路网密度低，等级差，需要大力发展铁路补足短板。”国家发改委综合运输研究所研究员罗仁坚对记者表示。

事实上，2010 年的“十二五”中长期铁路规划中，关于西部铁路的里程，比 2008 年修改的《铁路中长期规划》多了 9000 公里，总里程达到 5 万公里。

围绕广袤的西部，一道道铁路网正从铁总的图纸上慢慢变为现实。在未来，西部铁路或将带给铁路持续繁荣。

西部铁路小马快跑

距离 12 月 26 日全国铁路实行新的运行图的日子还有 40 天，出差南宁铁路局负责高铁列车调试的铁道科学研究院的专家们每天都要从早忙到晚。

“从来没有见过哪个铁路局居然同时调试 7 条路线的列车。”专家们不禁感叹。而 40 天后，这些正联调联试的列车，将满载旅客驶出广西，结束广西没有高铁的历史。

据广西铁路建设办公室介绍，2013 年底将开通的这 7 条高铁线路，加上在今年开通的 2 条普速铁路线路，广西今年新开通的铁路里程占全国新开通总量的五分之一，达 1081 公里。

“从 2010 年起，广西完成铁路建设投资已连续 3 年排名全国第二，加上全部纳入了《国家铁路‘十二五’发展规划》的(广西)28 个重大铁路项目，可以预见，未来广西铁路还将快速发展。”广西铁路建设办公室工作人员介绍。

而在离广西不远的云南，好消息也频传。

因泛亚铁路的建设而得以发挥地域优势的云南，不仅成为连接东南亚的重要枢纽，还将成为连接藏区的又一省份。



回想 2009 年 6 月 11 日，来自藏、傈僳、纳西等少数民族的群众集聚在香格里拉建塘镇货运站站址，庆贺第二条进藏铁路——丽江至香格里拉铁路建设动员大会召开。如今 4 年过去了，丽香铁路终于等来实质建设的消息，将于下月开工建设。

与此同时，下个月开工建设的还有成贵高铁宜宾段。目前，项目先行用地、环评修编所需宜宾提供的相关手续已经全部办理完毕，正等待正式开工。

此外，成都与广西钦州港签署战略合作框架协议，双方将培育新增成都至广西钦州保税港区的铁路通道，尽快实现腹地与港口海铁联运。

而在遥远的新疆，新疆库尔勒到青海格尔木的铁路(库格铁路)项目预可行性研究报告近日得到批复，新疆将军庙到哈密(哈将铁路)、哈密到内蒙古额济纳铁路(哈额铁路)线路得到国家发改委调研组的优化意见。原本还只是“十二五”期间研究项目的三条铁路或在明年动工。

“铁路现在正加快西部铁路建设。西部铁路目前与东部发达地区的联系通道仍少，这与西部地区经济社会的快速发展要求差距较大。”原铁道部发展计划司工程师刘文宪表示。

事实上，据《新闻联播》报道，今年前三季度铁路建设投资 3200 多亿，中西部铁路占了 74% 多。

建设改向

此前，因雨雪线特大铁路交通事故和原铁道部部长刘志军落马而造成铁路建设一度陷入低谷。一些项目，尤其是西部

铁路项目被率先搁置，而其中有的项目被认为或将永久性搁置。

“这和《中长期铁路网规划》以及铁路‘十二五’规划都不相符，现在重新回归甚至加大建设才是正确的。西部铁路不能用经济效益来计算价值，就像高铁一样，但连成网之后，经济效益不可估算。现在建设西部铁路总是说人少客流量不足，但在铁路运输中，客运本来就不是最赚钱的。西部蕴藏着巨大的资源，这部分货运带来的价值无可估算。”一位铁科院研究员表示。

事实上，在《中长期铁路网规划》中，原铁道部对中西部铁路的投资热情并不低，有关中西部铁路的规划线路近 40 条，规划建设新线约 41 万公里。

而在《国家铁路“十二五”发展规划》中，明确提出为了适应西部大开发的需求，西部铁路网将达到 5 万公里。几年间，规划又增长了 9000 公里。

但建设远远跟不上规划。截止到今年上半年，关于铁路中长期路网规划中有关中西部铁路的规划，只有不到一半现已在建，而且多条线路拖延数年才开工。

不过，现在，“中西部地区铁路将再次迎来建设高潮。”贵州省社科院副院长宋明说。

7 月，国务院总理李克强此前主持召开国务院常务会议，部署改革铁路投融资体制，加快中西部和贫困地区铁路建设。此次会议要求推进铁路投融资体制改革，并优先建设中西部和贫困地区铁路等举措，被认为有利于调整区域经济发展格局。

近两年，西部省份的高铁投资正在加大。2013 年，云南高速铁路建设计划投资 107 亿元，其中云桂线 67 亿元，沪昆客专

40 亿元，大大高于 2012 年 94 亿元的投资计划。内蒙古自治区 2013 年将铁路建设固定资产投资安排 400 亿元，增长 48.1%，建设重点铁路项目 5653 公里。

此外，西部地区铁路投资也得到倾斜。原铁道部去年 4 次调增云南省投资计划，2012 年云南省全年完成铁路建设投资 181.5 亿元，大大超过当年计划，再创历史新高。今年年初，原铁道部安排云南铁路建设投资计划 217.65 亿元，比去年年初增加了 110 多亿元。

四川铁路前 8 个月完成投资不足计划额的 1/3，但是四川省出台一系列措施“稳增长”，全省铁路项目共完成投资 336.8 亿元，超过年度计划投资额的 47.5%。

在国家大力支持铁路发展的措施下，铁路投资还将更大规模推进。

发改委也表示，2013 年要完成全社会投资 6900 亿元，新开工项目由 37 个调整为 47 个。为此，需确保 8 月份开工建设重庆至贵阳铁路扩能等重大项目；抓紧做好成贵铁路乐山至贵阳段、南平至龙岩铁路扩能工程等一批重大项目的开工准备工作，年内全面开工；加快项目前期工作，争取开工建设蒙西至华中地区铁路煤运通道；新开工项目完成投资 570 亿元。

“西部铁路建设的社会效益不可估量。这些铁路把西南西北与中东部连接在一起，从而形成整体，不但东中西部城市之间的距离更近，人口的流动效率也会大幅提升。人口的快速流动必然带来资金、信息、商品在城市之间的快速流动，最终促进全社会资源的有效配置，拉动我国西部地区的经济发展。”中投顾问交通行业研究员申正远表示。

比特币今年猛飙近 90 倍 或重演郁金香泡沫

现在最火的词汇当属“比特币”疯狂的比特币的简称了。哪一个投资项目会比比特币疯狂。“比特币”折射的是中国炒家对稀缺资源的追捧，对国内投资渠道窄小、投资产品单调的无奈。

“比特币玩的就是心跳。”面对比特币近日暴涨暴跌，有投资者直呼看不懂。11 月 19 日，比特币兑换人民币最高成交价达 8000 元人民币，较今年年初时上涨近 80 倍，但很快成交价就回落至 5800 元附近，截至 20 日 16 时 32 分已跌至 4383 元，较前一交易日最高价跌 45%。比特币近日的疯狂让不少国人关注，并对其是否能投资价值表现出浓厚兴趣。那么，比特币到底是一个怎样的投资品？投资路径如何？风险在哪？

比特币是一种网络虚拟货币

比特币其实是一种网络虚拟货币，最初由自称“中本聪”的神秘网友提出。按照中本聪的设计，比特币不依靠特定货币机构发行，它通过特定算法的大量计算产生，前 4 年内只有不超过 1050 万个，之后的总数量将被永久限制在 2100 万个之内。目前，一般人想进入比特币行业往往有两种方式，一种是购买专业的机器设备“挖矿”，一种是通过买卖交易等兑换方式。但由于算法本身的设计，比特币每四年产生的比特币数值会减半的算法，2013 年-2016 年平均每十分钟产生 25 个比特币，2017 年开始，这个数会降低到 12.5 个。到了 2030 年 2000 万个比特币被开采出来后，剩下 100 万个比特币很可能需要几十年才能被开采出来；同时，随着挖矿难度增大，先进的挖矿机的价格越来越高，这给“挖矿”设了一个不小的“门槛”。记者了解到，由于“挖矿”蓝海早已不存，加上比特币价格的飙涨，让许多“矿工”直接改行炒比特币，等待升值后再抛出。

比特币交易过程与股票类似

由于比特币前期表现诱人，如今“炒比特币”在中国也日趋流行。比特币中国首席执行官李启元接受媒体采访时表示，近一段时间比特币中国的新注册用户数和用户活跃度都有了明显的提高，上升趋势非常明显，这说明越来越多的人正在接触比特币。

目前国内主流的交易平台包括比特币中国、OkCoin、火币网等。记者发现，交易比特币的过程和买卖股票十分类似。以火币网为例，记者注册后，充值人民币至网站账户就可以开始购买比特币，所购买的比特币存放在网站交易平台。若成功卖出，也可从账户中提取人民币到自己的支付宝或银行账户。与此前每次交易需要缴 0.3% 手续费不同，如今国内主要比特币交易平台都陆续取消了交易手续费。但通过财付通或网银充值仍需缴 0.4% 的手续费，如果人民币提现，则从每天第二次提现开始，按银行转账费率收取提现手续费。

有专家认为，目前比特币更像纸黄金，而不是一种严格意义上的货币。

整体来看，比特币的投资者将面临四大风险：比特币实用价值弱、政治和法律风险大、平台安全性差。此外，对于炒卖比特币的投资者而言，庄家操纵所带来的比特币价格暴涨暴跌的风险也不容忽视。

投资四大风险

比特币实用价值不高
比特币未来的发展前景，很大程度取决于其支付功能是否能很好体现。中国社科院金融研究所研究员张跃文此前表示，比特币并没有发挥出货币的核心功能——支付功能，而仅仅作为一种投资产品而存在。如果有一天，比特币不能跟现

实世界主要的流通币种交易兑换，那么它的价值连一张废纸都不如。

政府监管态度不明
据了解，由于比特币交易并不在银行的监管系统下，很容易被用在从事非法活动上面，比如洗黑钱和购买毒品等。目前，除了德国已经明确比特币合法化、加拿大则诞生了第一台比特币 ATM 机等外，包括中国在内大部分国家对比特币监管没有明确态度。目前在国内，比特币仍存在监管缺失问题，现有法律条例尚不能完全适用于对比特币的监管。由于政策方面的不明朗，有业内人士担忧，每当监管当局采取行动，比特币价格就会剧烈波动，未来保值等方面均存在风险。

交易平台卷款跑路
记者致电火币网的服务热线了解到，虽然在比特币交易过程中，投资者需要从网银或支付宝这些工具将资金充值到比特币交易平台的账户上才能进行交易，提现也需要先往平台充值比特币才能提取人民币至银行账户。换言之，投资者的资金很多时候是存在平台上的。但比特币交易网站很脆弱，网站有可能遭到黑客攻击或者遭到主管部门的关闭，而网站经营者也有可能卷款跑路，这些都可能会给持有者造成损失。2013 年 10 月底，一个曾经在比特币圈红极一时的交易网站 GBL 突然关闭，就在绝大多数用户还没有来得及将账户中的资金提现出来的时候，GBL 就已经卷款跑路。据不完全统计，受害者约 500 人，估计损失金额或将超过 2000 万元。

容易被庄家控制
今年以来，比特币已经坐了几轮“过山车”。今年 2 月底，比特币的价格还在 100 多元一个，到 4 月 10 日，价格已经冲高到了 1546 元，两天之后，价格已经跌掉一半。5 月，比特币价格又一次闪电崩盘，

最低跌到了 300 多元。11 月 19 日盘中一度冲高至 8000 元。随后成交价开始回落，截至昨日 16 时 32 分，比特币兑换人民币的价格跌至 4383 元。

有投资者认为，如果将比特币看成一只“庄股”，近期的暴涨暴跌完全符合常理。此前有传言称，目前最大的两个“矿池”已经控制了比特币网络 53% 的计算能力。此外，美国孪生兄弟泰勒·温克莱沃斯和梅伦·温克莱沃斯在今年 4 月对《纽约时报》表示，他们购买了价值 1100 万美元的比特币，总计已经拥有全球 1% 的比特币。虽然这些并不意味着兄弟俩在“坐庄”，但至少表明目前比特币的盘子并非特别大，有资金实力的人或者机构完全可以掌控更多的比特币。

背景资料

比特币(Bitcoin)是一种由开源的 P2P 软件产生的电子币，数字币，是一种网络虚拟资产。比特币也被意译为“比特金”。比特币基于一套密码编码、通过复杂算法产生，这一规则不受任何个人或组织干扰，去中心化；任何人都可以下载并运行比特币客户端而参与制造比特币；比特币利用电子签名的方式来实现流通，通过 P2P 分布式网络来核查重复消费。每一块比特币的产生、消费都会通过 P2P 分布式网络记录并告知全网，不存在伪造的可能。

比特币不依靠特定货币机构发行，它通过特定算法的大量计算产生，比特币经济使用整个 P2P 网络中众多节点构成的分布式数据库来确认并记录所有的交易行为。P2P 的去中心化特性与算法本身可以确保无法通过大量制造比特币来人为操控币值，基于密码学的设计可以使比特币只能被真实的拥有者转移或支付。这确保了货币所有权与流通交易的匿名性。

(新快报)

蒙牛三元 12 月将再涨价

■ 郭梦仪 报道

继 9 月初价格上涨后，三元、蒙牛的牛奶价格 12 月将再度上涨。11 月 15 日，三元食品在官网上发布公告称，下月将上调部分产品价格，涨幅平均 8% 左右。记者从蒙牛相关负责人处了解到，下月蒙牛也将会对各个品类的产品进行价格调整。不过，蒙牛表示暂时无法透露调整幅度。

11 月 20 日，记者从北京回龙观城北市场了解到，三元和蒙牛已经告知终端要涨价的消息。市场中不少批发商户告诉记者，此次涨价涉及蒙牛和三元几乎所有的牛奶品类。而伊利的风味优酸乳的价格也有一定程度上涨。

中低端牛奶缺货源于近期的奶源紧张。公开资料显示，全国生鲜乳价格已连续 13 个月上涨。中秋至今北京本地原料奶涨了一成零售价与去年同比涨幅达 25%。乳业专家宋亮预测，年底前奶源紧张会日趋严重，但随着牧场在 2014 年投产，从 2014 年第二季度开始，奶源紧张会陆续缓解。

牛奶价格持续上涨

对于涨价的理由，三元表示，今年以来，原料奶收购价格同比涨幅逼近 50%，而且仍在持续上涨。其他原辅材料，如包装材料、人工成本等也在上涨，三元无法通过采取精细化管理、高效生产运营等内部措施消化全部上升的成本。

计划涨价的企业不只三元一家。蒙牛相关负责人告诉记者，鉴于近期成本持续上涨，蒙牛也会“考虑综合成本后适时适度调整产品价格，不同品类的涨幅和调整时间会有所差异”。相关负责人告诉记者，时间大概也在 12 月左右，不过价格调整具体数据暂无法透露。

记者走访回龙观城北市场，了解近期各个品牌的乳制产品终端价格。据一位不愿透露姓名的批发商户向记者透露，三元和蒙牛的涨价通知已经下达，时间均定在 12 月份。

记者发现虽然商贸批发店铺中纯牛奶的数量有了上升，但是货品数量依旧不如今年上半年，店门口摆放的多是风味优酸乳品类产品。

多年从事牛奶批发的王女士(化名)告诉记者，三元和蒙牛的品类的价格此次基本上都将上涨。三元塑料袋包装的高钙奶将基于现在的价格上涨 5 块，每箱的价格在 36 元左右。三元的利乐枕纯牛奶也将涨价，但是涨幅不清楚。“三元的利乐枕纯牛奶我们都进不到了，这些货都是从别的地方倒过来的，所以不太知道价格”，王女士表示，除了纯牛奶以外，三元的 100g/8 杯的酸奶在第一轮涨价中上涨了 2.5 元，现在每板 9 块。

除三元以外，蒙牛所有纯牛奶品类也将有一定程度上涨，特仑苏每箱上涨 5 元，为 58 元；百利包的纯牛奶再上涨 6 元，每箱为 33 元；早餐奶也将上涨 5 元，每箱为 33 元。

记者计算，下半年的两次调价之后，12 月份的乳制品单品价格相比年初最高涨幅近六成。

明年二季度或有改观

乳制品终端市场缺货已经不是新鲜事。早在 4 个月以前，不少企业的中低端品类一直处于缺货状态。

北京城北市场从事奶业批发零售的李女士(化名)告诉记者，之前中低端所有纯牛奶产品缺货，现在缺货现象有所缓解，不过产品价格上状态势明显。而那些涨价不多的产品，如伊利纯牛奶等，在市面上很少能看到。在记者走访的批发零售纯牛奶的商贸零售店中，伊利纯牛奶只有一家店有存货，而且仅有三箱。

据奶业专家王丁棉介绍，由于 7 月份以来，原奶供应紧缺，国内奶价已经逼近瑞典。从奶源价格变化趋势来看，生鲜乳价格自去年 9 月份开始改变平稳状态，进入上涨通道。农业部监测数据显示，今年 4 月以来，受奶牛生产结构调整、奶源偏紧影响，生鲜乳价格连续 6 个月较快上涨，累计涨幅达 16.5%。

在宋亮给记者的某地区原料奶收购价格周度表上显示，从 2013 年 5 月开始，该地区的原奶价格进入上升通道，从 344 元 / 公斤一路上升，截至 11 月 8 日，原奶价格已经上升到 393 元 / 公斤。

在如此高的生乳收购价格面前，低附加值的利乐枕纯牛奶的确面临着成本难题。宋亮在接受记者采访时表示，因为冬季不是原奶丰产期，加上受国际奶粉价格上涨的影响，国内的原奶收购价格才会如此。

对于何时企业能“止渴”，宋亮认为，起码要等到 2014 年第二季度。

他表示，一方面，明年第二季度将会进入原奶丰产期；而另一方面，国内在 2010 年和 2011 年开建的牧场将会在 2014 年投产，这些牧场会部分缓解行业产能不足。

