

日产新逍客大变化 减配后悬挂蔚然成风

■ 蔡梦萝 报道

本月,日产汽车旗下最为畅销的 SUV 车型逍客将迎来换代的消息再度甚嚣尘上。经过媒体为期一年捕风捉影式的宣传,全新逍客的多个技术细节终于曝光于世。从日产汽车提供的资料可以看到,全新一代逍客与即将上市的全新奇骏在内饰和外观上极为相似,就像是大小两兄弟。在外观上,全新一代逍客放弃了现代逍客中规中矩的形态,变得更为流线型,运动感十足。在内饰上,新款车型的中控面板案件布局也更便于操作,空调控制区也拥有液晶显示功能。新一代逍客使用了日产全新的多媒体系统,它不仅可以通过 USB、AUX 等接口与智能手机连接,在 7 寸屏幕上显示丰富的应用程序和娱乐信息,还可以通过收集向汽车发送导航灯指令,让司机在家就能够提前计划行程。可谓科技含量十足。

相比现款,新一代逍客的座椅也进行了更为细致的人性化设计,在设计阶段,工程师采用了先进的医疗扫描技术,对乘客腰部、背部的压力和血流进行分析,从而研发出更为舒适的座椅。

全新逍客也与全新奇骏一样,大量运用了主动安全装备。车道偏离预警、前方碰撞预警(紧急情况下会自动采取制动)、盲区辅助、自动远光灯、交通信号识别、移动物体探测系统以及智能泊车系统等都有所运用。

在动力方面,新一代逍客搭载了两款汽油发动机,分别是 1.2T 和 1.6T 发动机,这也是在该款车型推出以前,最为人们所关注的。资料显示,其中 1.2T 发动机最大功率 115 马力,最大扭矩 190Nm,1.6T 发动机最大功率 150 马力,最大扭矩为 240Nm。涡轮增压发动机运用,也会让本已经很省油的日产发动机更加节能。

全新逍客焕然一新的外观、内饰,以及丰富的配置和全新的动力,无疑将让这款已获得良好口碑的车型如虎添翼,俘获更多消费者的心。但是,记者注意到,全新逍客较之现代逍客,将现有的多连杆后独立悬挂改成了两种不同配置。其中,前驱版配备的是扭力梁式后悬挂,而四驱版车型则配备现款车型上的多连杆独立悬挂。而这以减配,则广

减配后悬挂已蔓延至 SUV 车型

无独有偶,同在 11 月正式亮相的、定位与逍客相仿的铃木 SCROSS,在本月初由长安铃木举办的媒体沟通会上,也曝出其后悬挂为扭力梁式非独立悬挂。而在这个级别的车型里,包括之前的现款逍客,后悬挂则均使用稳定性更佳、成本更高的多连杆独立悬挂。而从该款车型的配置上来看,该减配也



并不像是为了节省成本,相反,这款车的配置十分之丰富。消息显示,SCROSS 全系标配 ESP 车身动态稳定系统、JHC 斜坡起步辅助系统、前排双安全气囊、侧气囊、侧气帘、倒车雷达、可电加热除雾和电动调节的外后视镜、无钥匙进入、一键启动、多功能方向盘,超越了许多竞争对手。而据 11 月 12 日曝出的 SCROSS 预售价格区间,其价格区间为 11.28 万元 -15.58 万元。在当下同级别的车型里,可以说是最为便宜的。

事实上,近两年来全新换代的一些明星车型里,减配后独立悬挂的举动并不十分少见。2011 年由一汽大众推出的新速腾,其后悬挂就摒弃了老速腾使用的多连杆独立悬挂,采用了一套名为“耦合式后桥”(官方名称)悬挂,从实际构造看,它基本是以扭力梁为基础,略加改变而成,本质仍是一种非独立的后悬挂形式。这个改动,当即引来骂声一片。许多人认为全新速腾价格倒是略微地提升了,但整体配置却减弱了,让人无法接受。而即将上市的大众高尔夫 7,这款以操控型见长的运动车型,据传其后悬挂也将根据动力的不同提供两种结构配置,1.2TSI 和 1.6TDI 车型将匹配扭力梁式非独立悬挂,而 1.4TSI 以及 2.0TDI 车型则将匹配多连杆式独立悬挂。一些媒体对此举甚至直接用“惨遭减配”予以形容。

对中国汽车市场略有了解的人都知道,中国消费者对高尔夫的钟爱,不能用简单的

“狂热”来形容,从高尔夫 6 上市的火爆到加价半年一车难求,这款外形时尚的德国车在中国市场上演了一场又一场的神话。而高尔夫的好口碑,无疑是其涡轮增压发动机+双离合变速箱+前后独立悬挂的完美搭配催生了它“神一样的”操控性换来的。而如今,如约而至的高尔夫 7 却传出减配后悬挂的声音,网上无疑再次引起了一片声讨。

除了日产、大众将后独立悬挂减配为非独立悬挂,也有一些偏运动的紧凑型车型压根儿就从未使用过后独立悬挂。如东风日产推出的运动车型骐达 GTS,其后悬挂跟新逍客、铃木 SCROSS 一样,使用的是扭力梁式半独立悬架。而一向以操控性著称、配备了宝马汽车研发的 THP 系列 1.6L 涡轮增压缸内直喷发动机的雪铁龙 C4L,数据显示该发动机的涡轮增压器在转速达到 1500 转即会介入,提速相当之快。但后独立悬挂系统也仍未在该款汽车上配备。据官方资料显示,雪铁龙 C4L 的后悬挂系统为可变形横梁式,带横向稳定杆,而这事实上就是一款与新速腾大同小异的半独立悬挂。有评测文章指出:C4L 的悬架系统是该产品最美中不足之处,这套前麦弗逊、后扭力梁(可变形横梁)的组合对路面颠簸过滤的并不彻底,在单侧车轮经过减震带时可以感觉到相当明显的横向摆动,但想用“运动”这个词为它圆场的时候,它却在刹车时频繁地表现出“点头”的情况,一时间放任不知该如何形容了。

事实上,即便在偏运动的紧凑型轿车中,后独立悬挂系统现在也显得越来越凤毛麟角。倒是半独立后悬挂已然越发普及。而这一次,该悬挂系统又开始侵入入门级城市 SUV 这一类型。

不同声音：非独立悬挂不代表舒适性差？

一般而言,独立悬挂系统是每一侧的车轮都是单独地通过弹性悬挂系统悬挂在车架或车身下面的。其优点十分明显——质量轻,减少了车身受到的冲击,并提高了车轮的地面附着力;可用刚度小的较软弹簧,改善汽车的舒适性;可以使发动机位置降低,汽车重心也得到降低,从而提高汽车的行驶稳定性;左右车轮单独跳动,互不相干,能减小车身的倾斜和震动。

而非独立式悬挂两侧车轮安装于一根整体式车桥上,车桥通过悬挂与车架相连,这种悬挂结构简单,传力可靠,但两轮受冲击震动时互相影响。理论上来讲,这对驾乘舒适性的确可能存在影响。

不过,也有业内人士表示,独立悬挂与非独立悬挂的区别,仅仅是在特定的环境才有所区别,而在一般的驾驶中,两者区别并不大。这在大众新速腾上,似乎得到了验证。为了验证操控水平,有汽车网站专门找场地

摆出最考验综合过弯能力的 15 米绕桩阵,让新老速腾轮番上场。在驾驶老速腾绕桩时,感觉与同样采用独立后悬挂的高尔夫 6 相似,打方向盘时车头入弯的意愿很强,让人感觉这是一部敏捷的车。但随着过弯速度越来越快,车尾的摆动程度愈发明显,感觉后部有很大的重量,影响着过弯的矫捷感。当尾巴摆动得实在严重时,老速腾的 ESP 会介入来拉你一把,让车尾不会彻底横摆出去。但是 ESP 介入的动作有些粗糙,基本上只要 ESP 一介入,原先绕桩的节奏就会被打断。

而架架新速腾时,车头入弯尽管没有老速腾那么灵敏,但当逐步逼近极限时,在车内感觉新速腾的悬挂支撑却比老速腾更坚韧,车尾没有老速腾那种过分摆动给人的不安感。新速腾的另一项显著进步在于 ESP 的表现。新车的 ESP 介入时更畅顺,在一些濒临失控的时刻,能感觉到 ESP 介入,但并不会严重打断过弯的动态,成功补救了你驾驶过激的动作,让过弯姿态更漂亮。

由上述现象分析,新速腾和老速腾操控有别的主要原因在于两点:一是新速腾的底盘弹簧和减震器的调校,比老速腾更能“拉得住”车身;二是新速腾的 ESP 比老速腾明显更精密、高级,应该是软硬件都更先进。而这一点,恰恰补救了新速腾半独立悬挂在过弯时的不舒适性。而在正常驾驶时,这种区别则更是微不足道。只不过,独立悬挂系统存在着结构复杂、成本高、维修不便的缺点,同时因为结构复杂,会侵占一部分车内乘坐空间。这也导致老速腾与众多拥有后独立悬挂的轿车一样,后排座空间狭窄,无法保证后排乘客的乘坐舒适性。

有业内人士指出,紧凑型轿车纷纷减配后独立悬挂,主要原因还是紧凑型轿车并无太多空间可以容纳这个会大面积侵占车内空间的物体。毕竟,汽车产品的乘坐空间,始终还是消费者十分在意的一环。而中级轿车和 SUV 普遍保持该配置,则是由于他们的车身本就足够大,足以容纳后独立悬挂。但日产逍客、铃木 SCROSS 这类入门级紧凑型 SUV,虽然价格相比其余紧凑型 SUV 更加便宜,但其车身大小较之丰田 RAV4、本田 CRV 等,的确也更为局促。这也使得一部分消费者感到难以接受。而逍客、SCROSS 定位于城市 SUV,除了离地间隙较高以外,并无太多越野性能,人们也不会轻易驾驶这类 SUV 到较为恶劣的路段去。这从新逍客仍在四驱版上保持独立悬挂的做法即可看出厂商的定位与用意。因此,用于应对急弯、坑洼路面的后独立悬挂本身用处并不大。但假如减掉该配置,其后排空间则会大幅度变宽,这也许更符合消费者购买入门级城市 SUV 的需求。况且,倘若将其进行新速腾那样的舒适调校,从使用上来讲并无二致。就像铃木 SCROSS,也在使用半独立后悬挂之后标配了 ESP。这一系列的改变,对舒适度而言究竟如何,还得看众多车商各自的本领。

农村劳动力就业那些事儿

■ 平昌县委党校 孟圣贤
平昌县就业局 陈瑞

平昌县辖 43 个乡镇(镇),528 个村(居)委会,总人口达 101.95 万人,其中农业人口 84.54 万人,农村劳动力 52.87 万,每年外出务工人员近 30 万人(次),全县年均劳务收入 16.7 亿元,农民人均收入 2972 元。农村劳动力中,初中及以下文化程度占 76%,高中及以上文化程度占 24%;受过初级技能培训的占 28%,受过中、高级职业技能培训的占 7%;取得初级职业资格证书占 17.4%,取得中级职业资格证书的占 3.6%,取得高级职业资格证书的占 0.2%。2008 年至今,全县外出务工人员每年达 30 万人次左右,占农村劳动力总数的 54%左右。从输出的流向上看,呈现舍近求远的特点,主要分布在广东、西安、北京、浙江、福建、上海、成都、新疆、内蒙、西藏等地,主要从事建筑、采煤(矿)、运输、制鞋、保安、机械加工、餐饮服务、家政服务、服装加工等行业。

就业问题繁多

组织化程度不高。2008 年至今,全县劳务输出每年近 30 万人次,其中亲戚朋友帮带外出占 86%,自谋出路和自由结对外出占 10%,通过政府公共服务机构成建制有组织输出的仅占 2%,其他职业中介机构介绍的占 2%。农村劳动力有组织转移的劳动力比重不高,自发性转移一直是最主要的方式。由于我县劳动力市场还不完善,中介组织也不够健全,信息渠不畅通,致使农村富余劳动力大多是自发的、分散转移实现就业。

从业结构单一。外出务工及县内流转的

农民工中,从事苦累脏险等体力劳动的约占 80%,从事技术性工种的偏少,从事体力劳动仍然是农村富余劳动力实现就业的主要途径。由于当前大部分农村劳动力的素质偏低,技能单一,且多数集中在技能较低的劳动密集型行业就业,工作量大,工作条件差,危险性高,劳动报酬低。随着就业市场对劳动力的需求正向高素质、高技能人才快速转变,农民工外出就业的空间逐渐缩小。

劳动力素质较低。农村劳动力低学历偏多,高学历极少;从事体力型劳动的偏多,主动接受技能培训实现技能型就业的较少。受农村劳动力素质、技能低等客观因素影响,大量外出务工农民难以进入较高层次的产业行业实现就业,随着经济发展水平的不断提高和高新技术产业的兴起,低素质劳动力的转移就业领域受到限制,就业渠道越来越窄。

转移就业压力大。一是发达地区和大中城市对劳动力整体素质要求越来越高,对简单劳动力需求量逐渐减少。二是随着产业结构的调整,城市面临安置下岗失业人员和农村劳动力转移的双重压力。三是受国际金融危机的影响,沿海部分企业倒闭,导致部分农民工失业,部分农民工待遇降低。据统计,目前我县返乡农民工中,仍有近 3000 人留守在家,未实现就业。

多因素制约农村劳动力转移就业

本地企业吸纳安置农村劳动力的能力较弱。受地理环境、社会环境及历史传统等多种因素影响,我县城市规模和经济发水平相对滞后,城镇化水平低,工业企业总量

少,发展后劲不足,岗位总量较小。加之,随着经济体制改革的深化,城镇失业人员逐步增加,使得城镇吸纳农村富余劳动力的能力减弱。

农村劳动力整体素质与市场需求不相适应。全县农村富余劳动力资源中,高中、中专以上学历者比重较小,具有专业技术特长的则更少。农村劳动力资源的低素质状况,与经济社会发展、科技进步的要求不相适应,使得农村富余劳动力就业领域和转移面越来越窄,转移就业难度加大。

农村劳动力市场和中介组织发展滞后。由于我县劳动力转移社会化服务体系不健全,农村就业信息渠道不通畅,劳动力和职业中介组织不完善,务工信息传播方式单一,传递渠道不畅,跟踪服务滞后,农民不知道哪些地方有就业岗位、需要劳动力、对劳动力的素质有何要求等,大部分农民外出务工存在着盲目性。

对策及建议

搞好宣传引导,营造良好的舆论氛围。要进一步加大宣传引导,动员全社会的力量支持帮助,参与劳务输出,形成良好的舆论氛围。联合电视台开辟劳务专栏,举办劳动法律法规专题讲座以及务工人员返乡创业成功人士访谈等,加大对劳务工作的宣传报道,尤其对在劳务输出工作中有突出成绩的人员和通过外出务工脱贫致富的典型事迹要加大宣传报道力度,并通过发放资料、请外出人员现身说法等形式,大力宣传走出家门、外出务工经商学艺的现实意义,把劳务经济炒热,叫响,提高农民工就业创业的积极性。要注重多形式、全方位的开展务工

政策法规宣传,让农民工了解掌握政策法规,能按章行事,增强自我保护能力,增强农民工法律意识。

加强技能培训,提高农村劳动力整体素质。要根据劳务市场需求变化,开展多层次、多形式、多样化的职业教育与培训,突出培训的针对性和实用性。坚持“市场引导培训、培训促进就业”的原则,充分利用现有资源和设备,积极开展引导性培训,培养出一大批具有专业技术特长、能适应市场需求的劳动者,不断提高外出务工人员的素质和技能,增强竞争能力。要制定和完善农村教育长远规划,从抓好基础教育入手,落实好农村教育“两基”工作,提高农村后备劳动力的文化水平和层次,从根本上改变低素质、低层次的格局,使未来的劳动者成为适应市场经济发展要求的新型劳动者。

加强平台建设,畅通就业信息渠道。要加快县、乡两级信息网络建设,畅通信息来源渠道。增加投入,强化监管,建立目标考评制度,加强对乡镇劳动基层劳动保障平台的领导,充分发挥基层就业和社会保障服务中心(站)作用,切实抓好摸底调查、政策宣传、信息发布、观念教育等基础工作;充分发挥外出务工人员点多、面广、信息渠道宽的优势,努力建成政府、中介组织和个人相结合的多元化劳务信息渠道网络。大力发展多种形式的劳动就业中介组织,加强就业信息、咨询、职业介绍、培训等在内的社会化就业服务体系。要按照“科学化、规范化、现代化”的目标,坚持“统一规划、统一标准、网络互联、资源共享、分级使用、分步实施”的原则,培育和发展劳动力市场,逐步建立起统一、完备、规范的人力资源市场,保证劳动力流动的灵活性,使劳动力资源的配置符合市场

经济发展的要求。

加强服务管理,推动劳动力转移工作健康发展。要加强农村劳动力转移输出工作的组织领导,充分发挥县乡政府主导的主渠道作用,制定转移输出计划,使劳动力转移工作形成有领导、有组织、部门配合、秩序井然、高效运作的工作格局。重视并做好社会劳动力管理基础性工作,持续抓好全县劳动力资源的调查、预测和登记,准确把握劳动力资源状况。要强化劳务输出全过程服务,建立外出劳动力档案,从信息收集、合同签订、证件办理到招收、培训、输送各环节,提供“一条龙”服务,逐步实现劳动力转移由分散自发、盲目流动向有组织、成规模向外输送。

加强劳动维权,切实保护劳动者合法权益。当前,外出务工人员遭受歧视,其合法权益难以受到保障的现象较为突出。因此,要从以下几个方面搞好维权服务:一是劳动法规的宣传培训。劳动保障、工会、妇联、团委及宣传部门要深入开展劳动保障法规、法律政策的宣传,对外出务工人员开展全面的劳动保障法规宣传培训,切实增强外出务工人员的法律意识和自我保护意识。二是加大劳动保障执法监察力度。要依法查处用人单位损害农民工合法权益的行为,促进社会公正公平。三是规范用工关系。加强劳动合同的管理,督促用人单位与农民工签订规范的劳动合同,妥善处理劳动合同纠纷,及时协调解决劳动合同不规范、超时工作、待遇偏低等问题。四是加强劳务市场整顿。坚决取缔非法劳务中介组织,进一步清理和取消对农民工进城务工就业创业的歧视性规定和不合理收费行为,为农民工就业创业创造良好的环境。