

英利光伏营销:小足球撬动大战略

在英利,足球不仅是一项从公司高管到一线员工都喜爱的体育项目,也不仅仅是品牌营销的利器,更是一个大战略,一个大棋局。围绕足球,英利提前预判,精心筹划,快速布局,步步为营,紧跟全球光伏市场的格局调整与变化节奏,在国际国内两个市场同时发力,取得了一个又一个被世人津津乐道的大胜利,彰显了一个中国企业的责任、大胸怀。

足球营销,成就英利大品牌

2012年5月,在英利与足球结缘6年后,再次宣布为巴西世界杯足球场提供光伏发电系统。这一次,英利把目光锁定在了巴西最著名的足球场——2014年巴西世界杯总决赛的比赛场地“马拉卡纳足球场”。1500多块英利245系列组件产生的源源不断的绿色电力,将为巴西留下一笔宝贵的“阳光财富”。

从2006年德国世界杯足球场凯泽斯劳滕的1兆瓦光伏屋顶工程,到2010年南非世界杯绿茵场上激情四射的“中国·英利”汉字,再到2014年巴西世界杯的官方赞助商,英利的每一步选择都紧密契合了全球光伏市场的变局,使足球营销成为企业市场的强大助推器。

当2004年欧洲各国光伏补贴政策陆续出台后,欧洲成为英利的主要市场,德国更是英利重中之重的市场。2006年恰逢德国世界杯,英利毫不犹豫地决定从世界杯入手,结合企业的实际情况,选择以为凯泽斯劳滕球场



2011年,英利再次赞助巴西世界杯。

提供光伏组件的形式,以德国为突破口打开了海外市场第一站。在英利的另一个主要市场西班牙,英利果断地将目光瞄准了西甲,赞助一支有潜质的球队成为首选。当时奥萨苏纳在05/06赛季以黑马的姿态夺得了西甲第4名,颇具潜力,于是英利决定赞助奥萨苏纳。自2007年开始,奥萨苏纳的球衣上便有了英利的logo。

两次海外足球赛事的赞助经验和“甜头”,让英利坚定了走全球化品牌战略的道路。2010年英利一鼓作气拿下2010年南非世界杯的官方赞助商身份,成为世界杯历史上首家赞助该项赛事的中国企业,并为中国汉字、中国舞狮等系列中国元素第一次带入世界杯的赛场,使英利一夜成名,品牌知名度迅速提升,企业也顺应了光伏发电由大型地面电站

转向千家万户屋顶的市场潮流。

借助世界杯,英利集团成功实现品牌营销,跨入国际公司的舞台,争取了更为广阔的商业空间。值得注意的是,在国内产业竞争上,企业将筹码压在产能扩张、技术创新上,经过几十年的发展,国内企业在规模、技术方面均取得了较快的发展,扎稳了脚跟,以期在国内外市场大展身手,但是放眼国外,品牌战队则成为行业竞争的主角。

无品牌,难远行,品牌带来的附加值成为肯德基、微软等国际跨国企业追逐的“羔羊”。也正是品牌影响力带来的无形价值,英利足球营销也成为各大研究机构、院校个案作为教学材料予以分析和解读。

足球赛事,传承企业大责任

作为2010和2014年世界杯官方赞助商,英利积极践行社会责任,热心社会公益事业,致力于支持国内青少年足球事业发展。自2012年4月保定市“青少年校园足球”活动启动以来,英利鼎力支持该项活动,先后成立河北省首家聋人足球训练基地、中国英利河北小学少儿足球训练基地、中国英利保师附小少儿足球训练基地,并为各基地配备高水平教练,提供训练器械、设施支持,积极组织各球队进行拉练,为球队外出参赛提供赞助,同时对各基地足球综合活动课程的开展进行指导。2012年7月,英利集团携手保定市体育局、保定市教育局成功举办首届“保定市校园足球联赛”,在保定市2013年青少年校园足球联赛中,由英利球员教授的河北小学足球队获得冠军。

在英利还有一支特殊的球队——聋人足球队,队员全部是英利公司易通公司的聋哑员工。公司为球队不仅提供了专业的教练、场地、服装,还申请建立了河北省聋人足球训练基地。英利通过组织聋人足球队,唤起了全社会对残疾人的关注,使更多的人投入到助残、爱残的行列当中。

在英利,足球不仅是企业品牌营销的一个重要载体,更是一种文化的传承,一份企业责任的担当,一种内化、生发于26000名员工心底的强大的“足球梦”。我们有理由相信,因为有了像英利一样企业的参与,中国的“足球梦”必将会更加璀璨夺目。

(网文)

锡柴高端产品出口势头旺 海外市场实现“双增长”

日前,在市场竞争日趋激烈的形势下,锡柴海外市场订单却纷至沓来,1至10月份,锡柴海外出口销量突破11700台,同比增长11%,实现了量与份额的双增长,产品结构也呈现向高技术含量发展的趋势。

锡柴出口销量缘何呈现增速?增幅的背后有着怎样的力量?

品牌营销 突破单机出口

亮眼的销售数据,不仅得益于锡柴高端动力品质的卓越表现,更得益于锡柴海外市场部精准的营销策略。2013年,锡柴全面推行海外服务新模式,在智利、南非等国家新建了6个海外办事处,不仅使海外服务在标准上逐步与国际接轨,更寻找到了单机出口的突破口,形成了稳定的新增长点。目前,已完成出口西亚地区的锡柴4DW93-84E3型的发动机匹配轻卡项目及锡柴4DW93-84E4发动机匹配皮卡项目的样机供货,正进入样车试配阶段。同时,锡柴海外市场处还通过品牌营销,使锡柴国际化品牌知名度越来越高,哈萨克斯坦、智利、南非、越南等国家的锡柴发动机保有量在不断扩增……

联手组合 提升配套出口

今年,海外市场部通过联手整车企业配套出口,使产品出口份额在各主要配套厂家大幅提升。仅在今年1月份,锡柴海外市场就相继抢下60台搭载一汽青汽CA4161出口印尼市场的锡柴CA6DL1-30发动机订单、100台锡柴4DW增压中冷发动机通过湖南同心散件出口越南、300台电站机组用发动机产品分别出口南美、巴西、俄罗斯……10月份,100台锡柴奥威机配套无锡客车出口苏丹。目前,在长沙福田出口阿尔及利亚的项目,已完成了样机供货,将形成批量供货。

在印尼市场,今年配装CA6DL1-30的一汽青汽产的J5牵引车已成为印尼市场最热销的车型,其新开发的自卸、载货和水泥搅拌三个车型上都匹配了锡柴发动机,锡柴CA6DL1-28/30发动机已成为印尼代理的主推及热销产品。

调优结构 提升配套份额

今年,锡柴销售公司海外市场部还采用重点突破、以点带面、战略合作、服务紧跟等海外营销策略,市场份额不断扩大,出口产品结构也更趋合理。1至10月份,匹配锡柴奥威发动机系列机型及以上产品占出口总量的比例为34.2%,比2012年上升了4.2个百分点。在主要配套厂家,锡柴发动机出口配套比例稳中有升,比去年均增长了6个百分点,特别是在湖南同心的适配产品出口比例今年达到了100%。出口产品覆盖卡车、工程机械、客车、发电设备等多个领域。

数据显示,今年锡柴发动机配装客车、自卸车、牵引车等车型的出口比例明显上升。

(陈燕 宋莹)

茅台葡萄酒公司 倾情赞助第二届世界浙商大会



为责任而坚守 ——记衡变公司丹巴现场组装变安装纪实

自从去年12月到达现场,丹巴现场组装变团队一天的工作就从困难的上山之路开始,经过大半年的努力,他们终于完成了丹巴500千伏变电站新建工程2台OSFPS-1000000/500现场组装变的生产和安装工作。

2013年10月30日,2台现场组装变随变电站一起投运,这将彻底打破丹巴水电送出瓶颈,使该地区得天独厚的水电资源优势转变成为经济优势,对促进丹巴县甚至整个甘孜州地方经济发展具有重大意义。

“产品质量来不得半点马虎”

丹巴500千伏变电站是四川藏区的重要新建工程,位于丹巴县城背后的章谷镇白岬山坡。2012年12月,2台百万伏现场组装变解体运输到丹巴变电站,在领队莫虚华的带领下,一支从器身、引线、总装、干燥、注油等工序挑选出来的精干力量组成的16人团队紧随其后来到现场。

说起现场组装变的特殊,最主要还是表现在质量管控上。由于各现场生产都是人工操作,使得质量管控非常大。现场任何一个小小的疏忽都会造成不可逆转的损失,因为产品组装完后,厂房就拆了,无法返工,所以现场组装变比其他所有产品的要求都更高,现场组装团队必须百分百做好、每次做好、人人做好。

说起严格的工艺管控,引线工序员工邹龙深有体会,“因为引线工序只能靠手去摸,凭经验作判断,为确保没有绝缘纸断开,没

有引线头松散等质量问题,我们采取可靠的方法——每一寸一寸地检查,一台器身有六七十根引线,每根线要花三、四分钟,仅引线检查就要花费大半天的时间。”

“每一种经历都是一笔财富”

在交通极其闭塞的变电站山区,现场组装变团队的用水及食材来源也成了大问题。“因为水资源十分有限,我们每天干完活,只能轮流使用一盆水擦洗下,实在出汗太多时,就大伙一起去县城才能洗上个洗澡。”在现场工作了5个月的郭金龙回忆当时的情景。

比起恶劣的工作、生活环境,精神生活的贫瘠更是让一群年轻小伙饱受煎熬。“没有电视,没有网络,除了工作,我们几个大男人只能说话解闷,日子久了,大伙儿话都说完了,只得大眼瞪小眼。”每感到团队士气不振时,作为领队的莫虚华都会想办法去疏导大伙儿的情绪,“工作完成后组织大家去聚个餐、唱个歌,或是发动大家帮刚谈恋爱的小伙子们出主意,怎样把对象娶回家……”大家互相打趣、鼓励,干劲也就上来了。

“尽管很艰苦,但这是常人所没有的人生体验,是一笔宝贵的财富。”艰苦的工作环境磨练了这支团队不寻常的心性,采访过程中,现场组装变团队说得最多的就是这句话。在他们看来,丹巴的秀美风光简直是造物主的偏爱,虽然远离家人,但在这里工作

有一种诗意般地幸福。

地震是最深刻的记忆

这支团队中很多人从2009年公司第一台现场组装变诞生就开始与之结缘,4年的时间,他们先后参与了近20台现场组装变的生产、安装工作,但说起历次现场组装变的经历时,大家最难忘的都是——“4·20地震”。

4月20日早8时2分,正当大伙来到厂房开始工作时,突然一声轰响,地面开始剧烈晃动,碎石从变电站背后的山上滚落下来,从没经历过地震的大伙脑袋一片空白,直到周围的人一边跑一边喊“地震了”时才跟着撤离。

“刚开始我们还以为是附近在修路放炮呢,”说起当时的情景,莫虚华仍然很激动,说起当时的感受,他表示,“虽然当时不知道害怕,但之后每想起来还是心有余悸,好几个梦中被吓醒。”同样表示后怕不已的还有邹龙,“因震中距变电站仅百公里左右,震感非常强烈,加上对汶川地震各种惨烈情景的记忆,我们都非常害怕,但这是我们幸运的,变电站现场就有工作人员被滚石砸中,我们都平安回来了……”

那段时间,尽管余震时有发生,塌方、滚石不时出现,但丹巴和康定现场组装变团队仍然留在现场继续工作。据邹龙回忆,余震时他们还在插片,看着旁边的料架一直在抖动,难免还是会害怕。“余震连续不断,为

保证工期,我们只得做好保障措施,克服恐惧心理,坚持工作。”莫虚华告诉笔者。

“守功再难也要坚守住”

2009年,公司成功研制国内首台OSFPS-JT-750000/500现场组装变,一举打破了国外企业的长期垄断,此后公司在现场组装变领域的发展便势如破竹,先后承担了云南宁宝、四川色尔古、攀枝花、米易、丹巴、康定、新都桥,四川甘孜州等多个变电站现场组装变的生产任务,公司现场组装变的技术水平及市场占有额均居国内第一。

从无到有,从有到最优,最自豪、最忧患的莫过于现场组装变团队。自豪是因为他们的辛勤付出使得一台台产品成功投运,为交通受限的边远山区送去光明和希望;忧虑则是因为“建功容易守功难”,他们害怕公司精心建立起的“特变电工、全球信赖”品牌会受到一点点的损害。

因为来之不易,所以格外珍惜,因为强烈的责任感,所以常怀忧虑之心。采访中,莫虚华多次说起“责任”这个词,他总是说,“我们既然干这份工作,就有责任把工程质量、工程进度抓好,这样才对得起公司和用户的信任。”正是因为这份责任,他才会决定守住功再难也要坚守住,“我们走到了这一步就必须一直走下去,现在的我们有如‘逆水行舟,不进则退’。”

(记者 李凤发 通讯员 尹翔宇 姚春妮)