

中国远洋 季亏损 20.34 亿

■ 陈姗姗 方海平

上半年亏损程度有所减缓的‘ST 远洋 (601919.SH)，三季度的亏损状况又有所加剧。

值得注意的是，如果四季度‘ST 远洋再亏损，将面临暂停上市的风险，而目前看来，公司只能通过继续出售资产自救。

主业亏损加剧

根据‘ST 远洋的三季报，公司前三季度营业收入为 46083 亿元，同比下降 14.19%，这也意味着，公司的航运主业仍然处于不景气的周期之中。

其中，集装箱航运业务尽管有三季度的传统旺季支撑，货运量为 231.3 万标准箱，较去年同期增加 7.8%，但集装箱航运及相关业务的收入仍下降 7.0%至 113.7 亿元。

今年前三季度，‘ST 远洋的集装箱航线货运量累计为 642 万标准箱，较去年同期增加 8.4%，集装箱航运及相关业务收入下降 3.5%至 317.2 亿元。

干散货航运业务更是不尽如人意。根据‘ST 远洋的三季报，今年第三季度，公司的干散货运输完成货运量 5080.6 万吨，同比减少 9.5%。

对于‘ST 远洋来说，要想在此时扭亏，的确“生不逢时”。今年以来，不管是集装箱航运还是干散货航运都没能彻底复苏，另一大航运巨头中海集团旗下的两家上市公司中海集运 (601866.SH)和中海发展 (600026.SH)10 月 30 日晚间公布的三季报也双双报亏，而多位分析师预计，对航运企业来说，下半年如果单纯依靠航运市场的好转扭亏的希望并不大，因为集装箱航运在旺季过后随着运力的增加，装载率在逐渐回落，进一步提价困难，三季度有所回暖的干散货行业也会因钢厂四季度

的普遍悲观而逐渐回落。

卖资产弥补利润超 37 亿

“公司一直在研究各种措施，希望让‘ST 远洋在今年摆脱亏损，其中出售资产的方案一直在准备，主要会根据航运市场的恢复情况和国家政策的支持进度来陆续推出。”中远集团一位内部人士对记者透露。

此前，‘ST 远洋就已经宣布出售旗下的中远物流和中远集装箱工业公司给中远集团，也就是说，中远集团希望通过“左手挪右手”的关联交易，补血‘ST 远洋。

而这样的补血已经在三季报有所“见效”。记者查阅‘ST 远洋的三季报明细进一步发现，公司前三季度归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润亏损达到了 57.64 亿元，而归属于上市公司股东的净利润亏损是 20.34 亿元，换言之，公司 1-9 月份通过出售资产等非经常性损益行

为弥补利润达 37.3 亿。

根据三季报，非经常性损益主要包括 49.3 亿的非流动资产处置所得以及 2.5 亿的政府补贴。其中，非流动资产处置主要就是出售中远物流和中远集装箱工业公司的 100%股权所得的。

而在出售了中远物流和中远集装箱工业有限公司股权后，‘ST 远洋的出售资产行动并没有停止，公司已经宣布全资子公司青岛远洋运输有限公司将其持有的青岛远洋资产管理有限公司 81%股权转让给裕航投资有限公司；全资子公司中远集装箱运输有限公司将其持有的上海天宏力资产管理有限公司 81%股权转让给领惠投资有限公司；而裕航投资和领惠投资均为中远集团境外全资子公司中远香港集团的全资子公司。上述两标的的净资产评估价值共计约 36 亿元，如果今年年底能够完成交割，则将对公司避免暂停上市起到重要作用。

银行三季报出炉 不良率反弹

■ 詹腾 报道

随着三季报的收官，上市银行三季度成绩单也浮出水面。

根据三季报数据，今年前三季 16 家上市银行实现归属母公司的净利润 9183.78 亿元，仍占据了全部 A 股上市公司净利润的“半壁江山”。其中中国银行、工商银行、建设银行、农业银行四大国有银行前三季度总利润共计 6455 亿，每日赚 239 亿，而工商银行依旧蝉联最赚钱银行，前三季净利润 2057.71 亿，同比增长 10.80%。

财报也显示，在今年第三季度对四大行均有增持行动，其中增持中行力度最大，共增持 4353.87 万股。不过对于建行的增持力度明显减弱，共持有建行股份为 1431.61 亿股，持股数量较二季度末仅增加 235.59 万股，持股比例为 57.26%。

工行蝉联最赚钱银行

从前三季度净利来看，四大国有银行依旧是吸金高手，其中工行仍然遥遥领先，保持最赚钱银行的头衔，前三季度净利润为 2057.71 亿元，同比增长 10.80%。建行、农行紧随其后。上市公司中，工行依然是最赚钱的上市公司。而净利前四名仍为四大行，其次是中石油与中石化等。

从净利增速来看，农行、中行以 14.91%和 12.68%的增速领先，工行居四大行末位，中行的净利总额排名最后。而在总资产规模方面，截至 9 月末，工行总资产达 18.74 万亿元；中行资产总额 13.62 万亿元；农行资产总额 14.59 万亿元；建行资产总额 14.99 万亿元。

在股份制银行方面，兴业银行的净利润增速最快。净利润最高是招商银行，前三季度净利润为 394.98 亿元，民生银行和兴业银行分别以 333.14 亿元、331.02 亿元净利润紧追其后。城商行方面，北京银行的净利润最高，达 110 亿元，宁波银行的净利润增长最快，同比增长 18.27%。

不过整体来看，上市银行的高利润时代似乎已经渐行渐远。16 家上市银行中，除了兴业、华夏的净利润增速分别达 25.57%、21.24%之外，其余 14 家银行的净利润增速均低于 20%。其中，作为五大行之一的交通银行，2013 年前三季度净利润增幅仅为 9.43%，相比去年同期 15.87%、2013 年上半年 120.2%的净利润增速有所下降，其也是 16 家上市银行中净利润增速唯一跌至“个位数”的银行。

其中，利息净收入增速放缓或者是其中一个重要原因。三季报数据显示，16 家银行的利息净收入供给 16467.96 亿元，相比去年同期的 15090.05 亿元，增幅仅为 9.13%。

中金公司曾经分析，6 月“钱荒”的后续影响应是三季报业绩的最主要决定因素。具体而言，以票据业务为主的银行量价齐跌，而以信托受益权为主的银行量价齐升。“钱荒”过后，三季度利率中枢明显高于上半年，使得上半年配置的票据在三季度无利可图甚至亏损，银行被迫收缩同业业务规模；而信托受益权业务由于久期较长，受钱荒影响较小，三季度依然保持较快增长。

不良率仍是重要担忧问题

上市银行的资产质量变化情况仍然为投资者所担忧。其中，16 家上市银行中除了建行、农行三季度末的不良贷款率较年初有所下降之外，其他银行均有不同程度上升，股份制银行尤甚。

四大行中，工行不良贷款率增幅最大，中行不良贷款余额 720.57 亿元，不良贷款率 0.96%，比上年末略升 0.01%。工商银行不良贷款余额为 873.61 亿元，比上年末增加 127.86 亿元；不良贷款率为 0.91%，比上年末上升 0.06%。不过从整体情况来看，农行、交行的不良贷款率仍在 1%的高水平之上。

股份制银行中，兴业银行、招商银行和中信银行 3 家股份制银行的不良贷款率上升较多，其中，兴业银行上升了 0.2 个百分点，但兴业的不良贷款率仍处于相对低水平。

此前，交通银行首席经济学家连平曾预期，由于经济增速放缓，接下来银行的不良率恐怕将超过 1%，但因资产质量总体平稳，风险可控，不良率无论如何不可能超过 1.5%的水平。

而浦发银行副行长穆矢也分析，持续受国内外宏观经济形势的不利影响，2013 年国内银行业面临不良贷款阶段性的上升压力，由于银行的不良率与宏观经济相比有滞后性，往往会滞后三季左右。而在 30 日的三季度业绩说明会上，浦发和交行的管理层均认为，不良贷款“双升”是宏观经济走势的反映。

东方证券分析师金麟则认为，三季度的不良贷款反弹很可能是江浙地区的批发零售业所引发，其中钢贸贷款风险已经充分暴露，但目前还有部分遗留，不过第四季度情况应该不会恶化。而这一点在三季报中也有所显示，平安银行季报称，华东区的不良贷款率略有上升，但其他区域信贷质量相对稳定，受钢贸行业影响，该行关注类贷款增长较快，农行则表示，该行新发生的不良贷款集中在沿海地区的低端制造业、批发零售业的中小企业。

而在资本充足率方面，上市银行披露的三季报显示，银行资本充足率整体上升。其中，四大行三季度资本充足率均较二季度末有所上升，但部分股份制商行资本充足率仍面临较大压力。



劲由“芯”生，杰狮系列重卡响应国内大马力时代的到来，同步欧洲全新匹配CURSOR13发动机，“芯”更大，功率覆盖290—560马力；“劲”更强，全功率段扭矩超过行业对手扭矩，起步转速扭矩超过对手近600N.M；“钱”更省，126万公里超长大修里程，最低燃油消耗率可达 188g/kw.h，让您省心省力，轻松赚钱！

杰狮
GENLYON

红岩汽车
科技·品质·新境界