

# 多地9月房价上涨超10% 年度调控目标难完成



■ 孙建永 报道

目前，全国楼市已临年末，随着房价的不断上涨，各地年初制定的房价调控目标能否实现成为各界关注的重点。据国家统计局最新数据显示，9月份房价同比涨幅超过10%的城市达到14个。对此，不少业内及专家观点认为，部分城市无法完成年度房价调控目标已成定局，按年初调控政策要求这些城市将面临问责，控制房价需要增加楼市供应并尽早出台房产税。

## 同比涨幅超10%

不断上涨的房价让很多打算买房的人陷入被动，一直在北京租房的杨先生就是其中的代表。据杨先生介绍，现在家里大人孩子四口人租住在北五环外，考虑到孩子到了快入学的年龄，想买套房子安定下来，但是北京目前居高不下的房价却让他难以抉择。“买不起北京的房子，我们想去燕郊看看，可是那边的房价都超过一万元了。”杨先生说：“现在也不了解那边的教育情况怎么样，房价又这么高，真是没办法了。”

据了解，像杨先生这样的购房者不在少数，不断上涨的房价大大增加了这些家庭的负担。据国家统计局9月份70个城市房价变动数据显示，北京、上海等一线城市房价同比涨幅已经超过20%，其中北京涨幅居首，达到20.6%。

数据显示，9月份房价同比涨幅超过10%的城市已经达到14个，除了一线城市，还有厦门、郑州、南京、沈阳、福州等10个城市。记者梳理发现，自7月份以来，已经连续三个月有至少10个城市房价同比超10%。对此，中原地产市场研究部总监张大伟分析：“一二线城市‘日光盘’频出，而且各地用精装修拆分等额外的购房支出也在增加。实际价格上涨幅度超过指数体现的涨幅。目前这些城市房价即使不涨了，年底的指数涨幅也将超过10%。”

## 房价调控目标难完成

新华网日前曾报道称：“随着房地产市场的量价齐升，不少城市的房价涨幅已超过政府年初的调控‘承诺’，后市如何调控备受关注。”

回顾年初各地制定的房价调控目标，大多要求“房价涨幅不高于当地人均可支配收入实际涨幅”。但截至到前半年，部分城市房价涨幅已超过人均可支配收入涨幅，如南京统计局数据显示，今年1-6月城市居民人均可支配收入同比增长9.4%，6月份房价涨幅同比达12.3%。厦门统计局数据称，上半年该市城镇居民人均可支配

收入增长8.3%在，而同期房价同比上涨达11.9%。

9月份到年底，房价很可能还将保持上涨态势，这将导致房价上涨快的城市调控目标可能完不成。另外，针对当前一线城市的房价涨幅情况，中国房地产学会副会长陈国强对记者表示，“从北上广深四大城市来看，房价涨幅超出年度的调控目标已成定局，不可能再降回来。”

陈国强表示，北京和上海今年的房价调控目标都是与去年保持稳定，但是就目前两地的房价涨幅水平来看，“如果房价是两位数，甚至是20%的增长，肯定不是一个平稳的状态。”

另据清华大学中国与世界经济研究中心研究员袁钢明表示，北京的房价已经涨得很高，而且他目前的房价数据持怀疑态度。他甚至认为：“北京房价是涨了有百分之十几吗？其实已无法估算了。”

## 三问房价控制目标：

### 如何问责地方政府？

据了解，《国务院办公厅关于继续做好房地产市场调控工作的通知》以下简称《通知》于今年3月1日发布，要求完善稳定房价工作责任制：“各直辖市、计划单列市和省会城市(除拉萨外)，要按照保持房价基本稳定的原则，制定本地区年度新建商品住房(不含保障性住房)价格控制目标。”

同时要求，“要建立健全稳定房价工作的考核问责制度，加强对所辖城市的督查、考核和问责工作。对执行住房限购和

差别化住房信贷、税收等政策措施不到位、房价上涨过快的，要进行约谈和问责。”目前，部分城市年度房价调控目标恐难完成，到时如何问责？

对此，广州市房协专家委员彭澎观点称，即便完不成房价控制目标，对地方政府来说也不会有太大影响。“可能就是找个官员谈个话就完了，问责程度不足以震慑地方。而且房价是因为地价，所以如果住建部约谈的话，国土部是不是也要约谈呢？”

中国房地产业协会副会长朱中一接受记者采访时说：“国务院文件第一条提到稳定房价目标责任制，执不执行？这些问题应该给老百姓一个姿态性的说法。”中国房地产及住宅研究会副会长顾云昌对记者表示：“问责要看怎么问责，光检讨不能解决问题。问责不仅是问房价调控目标完不成，也要问房价背后的问题，找出原因下一步才有可能完成目标。”

### 房价调控目标是否合理？

近来，对房价调控目标的探讨引来网友热议，很多人认为房价越调越高，调控目标多不能实现，同时对房价涨幅不低于人均可支配收入这一调控目标本身产生质疑。网友“沱沱一点都不会累”说：“贫富差距那么大，算什么平均收入啊？”网友“Dear-不静”提到：“土地价格不降，任何政策都是浮云。”

袁钢明认为：“人均可支配收入的涨幅和房价涨幅，两者所代表的百分比的现金数量级完全不一样，这种比较方法无论是从实际还是理论上讲都是错误的。”顾云昌也认为房价调控目标有问题，称目标

制定没有把握好市场的发展，没有充分考虑市场上存在的供应和需求。

“北京、上海的等城市前两年的土地供应计划都未完成，必然会导致今年楼盘新供应量的减少。另外，过高的税费也对二手房的供应产生抑制作用，都导致市场供应减少，这个因素没有考虑进去。”顾云昌认为，对供应考虑不足使最初的调控目标脱离了实际。

### 明年目标如何制定？

前天，房地产专家、亚太城市房地产研究院院长谢逸枫在接受媒体采访时称，按年初价格控制目标与9月国家统计局统计指标看，一线城市、部分二线、三线城市共14个城市房价涨幅超过10%，均已“超标”，房价面临失控风险。如不采取调控强硬措施压制涨幅，房价上涨过快城市的控制目标任务今年基本难完成。

面临当前房价上涨的局面，未来会有哪些调控措施出台，明年的房价目标该如何制定？

谢逸枫认为，2014年中央房地产调控总体走势是有保有压，即稳中有紧，紧中有调，保持楼市稳定性。他同时提到明年35个城市调控细则主要以完成今年价格控制目标为主，除一线城市与个别二线城市外，基本不存在全面加码。

谈到未来的政策及房价走势，朱中一表示：“新政策没有出来之前，还是要强调现行的调控政策不变。如稳定地方的房价责任制、增加有效供给、抑制投资投机、执行差别化信贷政策不变。另外，中央调控已经讲了多年的问题应该迈出去，比如房产税问题。”

# 家具电商困局

■ 彭甜甜 报道

10月22日晚上9点多，牛窝网创始人兼CEO刘洋在其认证的微博上写到：目前项目暂停，投资方收回了公司所有资产。这算是正面回应了牛窝网网站无法打开的原因。

牛窝网于2013年6月在上海注册成立。

牛窝网模式的主要卖点，是依托其电商平台，解决家居电商线上线下不能融合的问题。在牛窝网的平台上，同时提供工厂的企业管理账号和经销商分销账号，已达到工厂做管理、分销商做服务的目的。

“现阶段，门户网站和传统渠道商，在家居电商方面都没有探索出成功的商业模式。”国内某知名家居品牌负责人表示，反而是曲美、尚品宅配、索菲亚这些家居品牌，以电商平台为依托，打通信息渠道，业务发展做得还不错。

多位家居建材企业负责人向记者表示，电子商务是未来的趋势，但眼下，他们对家居建材的电子商务大部分持观望态度。“电子商务这块，我们还处于探索阶段。”

简而言之，多数家居建材企业，对电子商务既不拒绝，也不是十分热情。

某知名建材品牌负责人对记者表示，就目前的商业环境，家居电商仍然面对很多问题，首先，“与服装、鞋袜等商品相比，家居建材属于半成品，对线下的配送、服务有高度的依赖性。”特别是橱柜、衣柜等产品，讲究依据住房的大小、居住环境做设计。此外，家居建材的传统渠道仍然比较有活力，向电商渠道转型并不迫切；而家居建材产品的现场体验非常重要，导致消费习惯到线下购买。

因此，培养消费者去线上购买家居建材产品，仍然需要时间。

“做过的人才知道，家具电商就是空白。”刘洋认为，家具行业的革命就好比10年前刚有电商的时代一样，线下渠道太错综复杂。但他认为，家具渠道变革的时间不会很久。

# 行业透明度低 P2P公司难获金融业务牌照

■ 侯云龙 张威 报道

随着10月民间网贷平台大量案件的爆发，人们对P2P的关注点渐渐由个案延展到了整个行业。

搭上了互联网金融这趟快车，P2P金融正在疯狂生长。记者从多家第三方机构获悉，截至目前，从事P2P金融的企业(以下简称“P2P企业”)已经超过了500家，是2010年的50倍左右；目前，这一数字仍在以至少每天2家的速度增长，据相关机构预测，到今年年底，P2P金融企业有望突破1000家。

“个别P2P公司为了壮大规模，会先对理财客户融资，如果吸纳的资金过多，而找不到资金借入方，就会拿这笔资金去投资，而理财客户对其并不知情。”一家P2P公司的内部人士告诉记者，“这是整个行业最大的风险！”

## 难获金融牌照

第三方机构网贷之家最新统计数据表明，截至目前，全国P2P企业已经超过了500家，而2010年全国总共只有10家，在不到3年时间内，数量增长了50倍左右。第三方支付平台国付宝数据显示，目前仅国付宝就支持了509家P2P企业，其中浙江83家、江苏37家、上海35家。据网贷之家预测，在互联网金融热潮的推动下，未来将有更多新的P2P企业成立，到今年年底P2P企业将有望突破1000家。

在P2P企业数量快速增长的同时，P2P企业的业务增速也令人咋舌。2010年，P2P业务金额为6亿元左右，2011年达到30亿元，2012年则突破200亿元。多家机构预测，2013年P2P金融业务金额将有望达到1800亿元。

尽管发展迅猛，但业内人士担忧，P2P企业在短期内很难获得监管机构颁发的金融业务牌照，这将成为整个行业未来发展的重大阻碍。

中国小额信贷联盟秘书长白澄宇介绍，目前工商系统给P2P企业的经营范围定位是“金融信息服务类”，这意味着P2P金融业务目前被界定为中介、信息机构，因此短期内央行不太可能给相关企业颁发金融业务牌照。

另有业内人士指出，P2P企业面临的牌照问题，主要是其自身风险所致。中关村互联网金融协会副会长叶大清向记者介绍，P2P金融进入门槛低，同时缺乏有效的风险防控体系，因此存在巨大的经营风险。而目前监管机构尚未出台明确的监管办法和防控措施，因此短期内P2P企业不太可能获批金融业务牌照。

据介绍，今年7月央行已会同多家大型P2P企业商讨行业监管及风控问题，但知情者透露，此次会议结果并不理想，央行对P2P企业的态度仍是不支持也不反对。多数业内人士表示，在监管部门对P2P企业尚未设立“规矩”之前，行业要想健康发展只能依靠企业自律。白澄宇建议，企业应与第三方支付企业合作，避免民间转债权和非法吸收公众存款的嫌疑，并定期进行第三方审计，以及与征信系统开展合作等。另有P2P企业负责人建议，企业应坚持有抵押借贷，按抵押物市场评估价的70%放贷，且所有借贷业务只限在本地市场开展。

## 膨胀的线下交易

所谓P2P网络借贷是指个体和个体之间通过网络实现的直接借贷，国内通常称其

为“人人贷”，它是P2P借贷与网络借贷相结合的金融网站。P2P借贷是peer to peer lending的缩写。“即由具有资质的网站作为中介平台，借款人在平台发放借款标，投资者进行竞标向借款人放贷的行为”。P2P借贷平台主要为P2P借贷双方提供信息流通交互、信息价值认定和其他促进交易完成的服务，不作为借贷资金的债权债务方，但部分P2P借贷平台事实上还提供资金的中间托管结算服务。据了解，P2P平台有线上模式(完全通过网络)和线下模式(通过签订纸张合同完成)，目前国内线下交易金额比较大，线上交易则比较少。

方方(化名)是一家P2P公司的高级理财顾问。她告诉记者，P2P行业虽然已经有几年历史，但是和传统金融行业仍有很大差距，公众认知度没有那么高。受公众热议比较多的是这个行业的安全问题。

一位业内人士告诉记者，资金需求方需要等钱，而理财客户投资需要等项目。现实当中，为了提高运营效率，P2P公司找到项目往往就会先垫款，然后再发行理财产品。

方方所在的公司，业务员便是一边找借款人，一边找投资理财客户。有借款方需要借入资金，公司会对其进行评估，如果通过审核就会向其借款，形成一个债权。然后，公司再寻找理财客户，将债权转给理财客户。

据了解，在P2P公司贷款人和投资者基本不是“一对一”的关系，这样做的主要目的是为了分散投资者的风险。

方方告诉记者，在贷款过程中会有担保公司进入其中，担保公司会根据担保额度收取费用，有些P2P公司本身就是由担保公司转型而来的，所以就自己给自己作担保，一些比较正规的大型P2P公司则会

# 合资车企股拟放开

■ 祝贺 黄琳涵 报道

“随着越来越多国内企业走出国门，(合资公司)股比开放的问题也会提上议事日程。”在10月17日武汉举办的第四届全球汽车论坛上，商务部对外投资和经济合作司商务参赞陈林在接受媒体采访时，出人意料地掷出一枚“炸弹”。

此外陈林指出，这一政策虽然短时间内还无法实现，但考虑到未来与贸易国的双边关系，中国合资公司股比放开的可能性完全存在。

在中国汽车行业的整车制造生产领域，外资持股比例不得超过50%，这一政策被视为在中国成立整车合资公司的一道政策“红线”。但有关汽车整车企业中外合资股比是否能够放开50%股比的争议，近年来不断升温。

很多业内专家认为，股权比例虽然不等于实际控制权的分配，但一定程度上，整车坚持股比限制还是对汽车产业自主创新起到了保护作用。

不过，资本合作的模式正在不断演变。今年2月，德国戴姆勒股份公司收购北京汽车股份有限公司(以下简称北汽股份)12%的股权。此举曾被视为戴姆勒“曲线”跨越了外资在合资公司中持股不超过50%的政策“红线”，原因在于戴姆勒股份手中还持有一家双方的合资公司——北京奔驰汽车股份有限公司49%股份。记者获悉，北汽集团即将斥资收购戴姆勒股份一定比例的股权，成为其股东，实现双方的交叉持股。这种“你中有我，我中有你”的新型合作模式下，到底双方的合资公司有没有保持50股比的合资模式，成为一个难以说清的问题。

在国际汽车业上，交叉持股是种常见的合作模式，但目前在中国仍是个案。

“股比开放对于民营企业肯定是有好处的，但对于国企而言，则正好相反。”广汽吉奥汽车有限公司副董事长兼总经理缪雪中这样告诉记者。

他认为，如果这一愿景成为现实，未来必然会有更多的海外人才涌进国内汽车行业，民营企业更为灵活的体制容易接纳这些人才，而国企在这上面还有待考量。

吉利汽车和沃尔沃汽车董事长李书福同样是放开股比的坚定支持者。在李书福收购沃尔沃汽车100%股权后，因沃尔沃汽车的“原产地”是瑞典，沃尔沃在中国国产时仍不得不以外资身份进入，沃尔沃汽车在中国的大庆、张家口等工厂持股30%，吉利控股集团持股70%。尽管李书福是将钱从左兜放进了右兜，但是在财政补贴等方面，沃尔沃汽车的“外来者身份”或仍将难以享受到相应的优惠与便利。

与此同时，国有企业则低调地表示反对。这主要是因为在各大汽车集团公司的财务报表中，合资企业的利润都相当可观，并长期充当着各大汽车集团利润的主要贡献者，发展自主品牌所需要的资金、技术和人才也多来源于合资公司，正所谓“合资反哺自主”。比如东风集团的主要利润是来自于东风日产、东风本田等合资企业，广汽集团则依赖于广汽本田、广汽丰田两家企业。这一情形也同样发生在一汽、北汽、长安等汽车集团身上。倘若股比放开，外资持股增加，意味着这些红利都将消失。

找第三方作担保。

## 行业透明度低

记者了解到，国外大部分的P2P公司采用的都是线上模式。在P2P平台上有一个菜单列出了很多借款人的信息，包括借款金额、资金用途，投资者可以据此自己选择将资金借给谁，借出多少。

不过据方方介绍，在中国理财客户的资金借给谁完全可以由P2P公司决定。因为国内的P2P公司一般是先将资金借给贷款方，形成一个债权，然后再向投资人融资，将债权转让给投资人。但是，这也导致很多P2P公司的融资规模和贷款规模完全不平衡。

谈到平台融资的具体操作方法，方方表示，“国内P2P行业透明度很低。投资者借钱给借款人，但是从平台公司很难得到借钱方的全部资料。在这种情况下，P2P公司伪造一个虚假借款人很容易，将某人身份证件信息登录，并告诉投资者这是一个债权关系，投资者也没有办法去调查借款方的信息真假。”

那么，如果P2P公司融资过多，却找不到借款人怎么办呢？

方方告诉记者，P2P是一个暴利行业，现在客户向他们公司贷款，信用贷款10万元的年利率为34%-48%，如果是100万元年利率为30%，所以有些P2P公司在赌博，融资的年利率成本为12%，但是找到一个大企业贷款，几个月成本就可以收回。据方方透露，目前P2P行业最大的风险是，个别P2P公司先融资后放款，融资金额过大，找不到借款方，就会想方设法盘活剩余资金。但在“盘活”的过程中，并不能保证理财投资者的收益。