

自然吸气直喷动力中级车推荐 省油+环保

省油节能现在不仅仅是车主、消费者关注的重点了，能源的日渐紧绌以及环境污染的日益加重，使得节能环保成为了地球上每一个人肩膀上最重要的使命。在汽车领域，不少发达国家已经开始兴起了“新能源”、“电动车”热潮，但是由于国内各项配套设施还不够完备，所以电动车、新能源车目前还处于发展阶段。那么，对于中国的购车者来说，购买使用燃烧效率更高的动力系统，也是为节能减排做贡献的一个重要方式。目前来看，缸内直喷技术是提高发动机燃烧效率、燃料利用率一项很不错的技术，并且也有不少发动机都配备了此项技术。我们就为大家推荐几款自然吸气发动机，它们同样也拥有缸内直喷技术。相比涡轮增压发动机，它拥有更加低廉的养护费用，同时也可以比传统自然吸气发动机更加省油。



广本第九代雅阁

本田新雅阁依然延续垂直换代的光荣传统，但是为了迎合国内消费者的需要，新雅阁在保留了与海外一致的纯粹血统之外，一些细节的设计上也进行了中国式的改进。第九代雅阁的外形乍看之下，很大程度上依然延续着前任车型的气场。但仔细品味，新雅阁引入更多硬朗的折线。锋利的腰线设计，车尾灯的组合尺寸更大，从而给人一种更加科技、也更饱满的感觉，尤其是车尾的视觉观感要厚重得多，“大车”的感觉相当明显。

第九代雅阁虽然看上去饱满大气，“大车”的感觉强烈，但它的尺寸却比视觉感受更“瘦小”的8代雅阁还略小一圈，如下面表格中列出的数据，新雅阁在三围尺寸和轴距数据上全面“缩水”，据称本田此举的目的，是让新一代雅阁的尺寸适度精干，从而提升驾驶的灵活性。

内饰方面，新雅阁与上一代产品相比做出了比较大的改动，但是从中还是能感受到浓烈的本田气质。新雅阁的内饰布局有强烈的层次感，在配合不同颜色、材质的的搭配，即便内饰的用料并非同级别最高档的，但车厢内感觉非常规整，有板有眼的布局、随手可触的控制面板，还有坚固细腻的装配，这一切都与老款雅阁的品质感如出一辙。均衡，依然是本田最擅长，而且做得最好的产品特性。

虽然第九代雅阁的车身尺寸和轴距都比上一代车型有所减少，但厂家给出的车内空间实际测量值却不降反升：乘员舱宽度与后排乘客的腿部空间均有15mm的提升，这对于瘦身后的新雅阁，能有这样的表现确实很了不起。

从我们的实际体验来看，第九代雅阁确实有不错的乘坐素质，身高180cm的体验者在前后排都以非常舒展的姿势落座，前排座椅的

推荐动力：2.4L自然吸气
喷油形式：直喷式

坐垫和靠背都足够宽厚，并不强调包裹感，但胜在座椅柔软而且对腰部的承托到位，非常适合以放松的姿势驾驶，而且长时间乘坐也不会觉得疲劳。

由于后排乘客的腿部空间还有小幅增加，所以落座后，彻底打消对于新雅阁轴距小对空间影响的疑虑。但对于180cm的体验者，后排头部空间的余量已经不多，这一点与老款雅阁表现相近。

此次随新雅阁一同来到中国的，还有被称为“地球梦科技”的全新一代发动机，2.4L和3.0L V6发动机使用的就是“地球梦科技”，采用本田独创的i-VTEC技术，与汽油直喷系统相结合，在大幅提高燃油效率的同时，通过降低缸内摩擦损耗，将峰值扭矩输出提升了8%，燃油经济性提升了13%。

促成2.0L和2.4L发动机燃油效率提升，除了发动机本身的升级之外，更为重要的是新雅阁的4缸车型全部换用CVT无级变速器，相对老款雅阁的5AT，CVT变速器更容易满足对更高经济性和效率的要求。

编辑点评：

或许是因为这几年，与雅阁同级的竞争对手越来越多，实力也越来越强大，以至于第九代雅阁在这些竞品的包围下显得并不是那么亮眼。确实，它的动力不如大众家族的2.0TSI那么强劲，配置也不如福特新蒙迪欧那么超班，但是雅阁的强大在于，它虽然没有哪些特别出彩的卖点，但你也很难挑出它有什么硬伤，出色的均衡性、历代车型在可靠性、质量方面的口碑，都是第九代雅阁的重新夺回中级车标杆地位的资本。



全新一代雷克萨斯IS

全新一代雷克萨斯IS车型从曝光到上市已经很长一段时间了，相信见过它的朋友都会对它那极具暴力气质的纺锤型进气格栅和“耐克”日间行车灯留有深刻的印象，毕竟像这么个性另类的车型还是非常少见的，在中级车中更是难得。

全新一代雷克萨斯IS目前已经上市，它采用了家族式的大尺寸纺锤式进气口设计，内部配合蜂窝状格柵，极具视觉冲击力。另外，波浪状的前大灯配合下方箭头形的日间灯设计，也是非常个性、犀利的设计元素，这在国内还是非常少见的。

与外观一样，新一代雷克萨斯IS的内饰也采用了极富动感味道的造型设计，只不过它并没有前脸那么的个性与另类，只是从低调简约中强调它的运动化属性。IS采用了全新设计的三幅式多功能方向盘，中控台板更有层次感，并且加入了更多哑光装饰件，中间增加了钟表，内饰布局相比现款有较明显的差别。

新一代IS的长宽高尺寸分别为4665mm、

推荐动力：2.5L自然吸气
喷油形式：直喷式

1810mm、1430mm，轴距为2800mm，轴距相比现款增加了76mm，这也使得整体空间有一定的提升，但是作为一台中级轿车，它的后排空间在同类产品中依然并没有明显的优势，只能说够用。全新一代IS的后备厢空间提升至480升。

新一代IS仅提供一台全新的2.5L四缸汽油发动机来取代以往的V6版本，它的最大功率为207马力，最大扭矩可达250牛米。这款自然吸气发动机采用直喷技术，可以使燃油消耗的更加充分，从而提高燃料的使用效率，获得更低的油耗水平。

编辑点评：

全新一代雷克萨斯IS更换了最新的品牌家族式设计语言，个性另类的造型是它最大的卖点和亮点，在中级轿车中我们很难找到比它更具性格魅力的产品了。另外在动力方面，它相比上一代车型也有提升，并且提供F-Sport版本为爱好运动操控的年轻一族提供选择。

2014款上海通用别克君越

通用作为全球大厂，拥有很强的整合资源能力。在中型车市场连续推出两款车型——新君越和新君威，新君威年轻运动，主打个人购车用户。而新君越以更大更豪华的形象，在突出商务气质的时，也兼顾了高端家用需求。

相对于外观的有所保留，内饰进行了大胆的革新。环抱式的布局绝对新颖，而皮质包裹和木纹装饰依然是传统豪华的象征。中控台上的多功能显示屏可以进行触摸操作，也可以通过下方排布的按键进行控制。双圆型的蓝色背光仪表，则显得时尚许多。整体内饰的感觉兼顾了传统豪华定义，也引入了新的变化，可以满足多数人的需求。

除开双区温度调节自动空调、前排电动座椅、后视镜加热之外，新君越2.4升 SIDI雅致版还拥有电子手刹、全景天窗、车内氛围灯等领先装备。尽管谈不上丰富，不过对于君越定位而言还是十分的合适。

整车尺寸为5000毫米/1858毫米/1497毫米，轴距2835毫米。从数据来看，新君越空间是宽裕的，实际比较，新君越前排高度为1000毫米。可以这么说，君越前排头部空间理想，对于身高183厘米的人来说还能有一举多点的余量已经相当不错了。

新君越后排高度为925毫米，已经完全超过中型车平均值892.5毫米。虽然比老款大有改善，但后排头部仍然不是十分宽裕。如果乘客的身高超过1.8米，建议大家坐姿稍向下倾斜，用腿部空间来换取头部空间。后排方面，君越的腿部还比较出色，两拳的空间对得起

推荐动力：2.4L、3.0L自然吸气
喷油形式：直喷式

2835毫米的轴距。君越后排座椅宽度为1395毫米，远远超过平均值1292.5毫米。不过后排中间地板凸起较大，加上没有中间头枕，所以并不适合长时间乘坐在中后排中间。

新君越的动力系统选择非常丰富，除了2.0T和2.4 SIDI外，最新加入了eAssist混合动力系统。常规动力部分采用同2.4升 SIDI一样的智能直喷发动机，它汇集了缸内直喷、D-VVT电子可变气门正时系统以及最新ECM发动机管理模块等多种先进技术。在提升了动力水平的同时还实现了省油和环保排放。该发动机可输出最大功率137千瓦/6200转，最大扭矩240牛米/4800转。而与改款前的新君越相比采用直喷发动机后的新君越在油耗方面有着很大的提升，对于2.4升车型而言，其综合油耗甚至可以有百公里8.2L的良好表现。

编辑点评：

全新君越虽在外形并没有做出太多改变，但从内饰的样式、动力及底盘性能的表现、多重科技装备所带来的功能性以及安全性的提升等多方面因素来看，与老款车型有了全方位的变化。从目前国内的中级商务车市场来看，与竞争对手相比，全新君越在动力的丰富程度以及空间等方面都颇具优势，特别是在配置方面其更是有着较为优秀的表现。



推荐动力：2.0L自然吸气
喷油形式：直喷式

马自达ATENZA (进口)

ATENZA上市之后，马自达6在国内已经三世同堂了，从三代马自达6的设计上我们可以看出马自达在设计理念上的变化。经典的老款马自达6将运动风格和中级车的定位结合的很完美，所以至今仍然有很好的市场，而上一代的睿翼则设计的比较激进，动感有余但沉稳不足。而到了ATENZA，这种动感但不夸张的设计再次回归，应该说ATENZA的设计是非常成熟的表现。

尾部的设计与前脸形成了很好的统一，尾灯样式与CX-5非常类似，这也证明了魂动设计理念也会在尾部设计上得到传承。和前脸一样，ATENZA的尾部同样加入了一条镀铬亮条，将两边的尾灯相连。尾部整体向上微翘，这也符合马自达的运动特色，让整个车身流线向下俯冲，视觉效果更加动感。

ATENZA的内饰和现款的睿翼相比风格上的变化不大，仍然是以简洁的风格为主，但是细致程度却有了显著的提升。按照马自达的惯例，握感良好的三辐方向盘和炮筒式仪表盘同样出现在了ATENZA的内饰中。在各厂商都在走科技路线的时候，马自达仍然采用这种平实的设计方式，所以看起来特色不是很鲜明。

中控台的设计同样比较简单，彩色液晶屏幕的操作按键分布于两侧，下方的双温区空调控制区也是马自达的经典样式。虽然设计上没



有什么出彩的地方，但是ATENZA的内饰仍然令人满意，主要是选材和做工都有了明显的提升，让这款运动风的中级车也显得很有档次。

轴距加长到2830毫米的ATENZA带来了更加充裕的后排空间，头部腿部都可以乘坐者保留一定的余量，这就保证了乘坐时的舒适性。相比老款车型，ATENZA在乘坐方面提升还是非常明显的。

新的2.0升发动机采用了马自达最新的SKYACTIV创驰蓝天技术，新的技术让发动机的效率变得更高，像是缸内直喷技术等等。13:1的压缩比已经远远超过了其他自然吸气汽油发动机，同时它却只需要烧93#汽油。

与发动机匹配的是一台6速手自一体变速箱，同样应用了SKYACTIV技术，相比一般的

自动变速箱，马自达的这台变速箱可以在必要时连续降多个挡位，来瞬间获得更好的动力输出，让驾驶者体验到更具有激情的驾驶感受。

编辑点评：

新一代ATENZA带来了全新的面貌，而这一魂动造型也获得了很多人的褒奖，从这一点上看应该会有一个不错的印象分。另外从技术层面看，ATENZA带来的创驰蓝天技术要比上一代马自达6明显更加优秀，获得更优秀动力体验的同时还可以进一步节约燃油。综合以上优点，相信全新一代ATENZA在国内之后也将会延续马自达6车型的强大产品竞争力，获得不错的市场表现。

上海通用雪佛兰迈锐宝

推荐动力：2.4L自然吸气
喷油形式：直喷式

迈锐宝主攻的是运动风格的中级商务轿车领域。借鉴科迈罗的设计元素，同时出色的动力系统是它的优势项目。加上现在市场上厂家和经销商对迈锐宝有着大付优惠。或许这个有着浓郁的美国味儿的车型也会让你心动。

毫无疑问，迈锐宝在外观设计上绝对堪称经典，也足以赢得广大车友们的赞许目光。中级车固有的稳重风格却又不至于时尚、前卫、硬朗的细节设计。中孔、大灯、尾灯……无一不展现着美式的狂放不羁，从迈锐宝身上还能察觉到些许科迈罗的气息。

走进车内，没有了粗犷的风格，内饰给人感觉更多的是细致、科技、时尚。特别是侧内氛围灯的加入，让这款中级车丝毫没有传统印象中的古板。

用“粗中有细”来形容迈锐宝再合适不过了，粗犷的外形下却有着细致的内饰做工。此外，除了拥有非常舒适的驾乘体验，迈锐宝也细心的给驾驶者带来了更加人性化的配置，自动开启大灯、自动雨量感应雨刷、双温区自动空调、自动解锁电子手刹等等，当然还少不了贴心的安吉星系统。总而言之，迈锐宝是一款具有较强综合实力的中级车，它的出现进一步



提高了雪佛兰的品牌形象。

就车内空间而言，由于出自同一平台，且轴距相同，迈锐宝的空间于君威类似，不过由于车身造型和设计理念不同，迈锐宝的空间表现要略优于君威。筒型运动座椅采用水磨皮材质，摩擦系数强于普通皮革表面，从实际感受来说，座椅非常宽大，但感觉偏硬。

动力方面，先期上市的迈锐宝搭载的是2.0L Ecotec与2.4L SIDI直喷发动机供消费者选择，传动方面匹配6速手自一体变速箱，这两套组合已在通用旗下多款在售车型中使用。

1.6T车型也与近期上市，搭载与君威相同的1.6L涡轮增压发动机，进一步扩充产品阵容。

编辑点评：

作为今年上海通用雪佛兰寄予厚望的一款新车，在产品端，迈锐宝各方面均有实力挑战这块细分市场的竞品对手。不过，它最大的问题是如何与“兄弟车”别克君威在市场定位方面有差异化，以扩大通用在中国的市场份额。

(凤凰)