

应对雾霾用车注意事项 安全健康都重要

随着秋冬季节的到来，国内一些地区的气候开始变得干燥、少雨，在北方地区绿色植被更是进入逐渐落叶、枯萎的状态，这一切变化让秋冬季节空气中的粉尘、可吸入颗粒物等杂质数量得以提升。尤其是每年秋冬季节，在北方地区频发的雾霾天气，今年更是成为国人重点关注的环境污染问题。今天我们就来说说在这种糟糕的天气条件下，大家在用车方面应该有哪些需要注意的地方？

减少用车/安全驾驶



今年的雾霾天气对京津唐地区造成了比较严重的影响，近期更有消息传出北京或酝酿更严格的机动车限行政策，以限制汽车使用数量来应对空气污染。虽然目前我们没有看到任何有说服力的学术报告证明大气污染的元凶就是汽车排放的尾气，但大家从保护自身的角度出发，在这种天气下尽可能还是减少外出，能不开车的话就不开车了，就当是给自己的生活环境稍微做出点共享，如果需要外出开车，也应注意做到以下几点：

使用有质量品质的燃油/保持爱车运转良好

这个原因就不用费大力气解释了，开车的朋友都知道，质量好的燃油能让汽车尾气排放量有所降低，而质量差的燃油，往往含有大量的铅、汞等重金属，以及硫化物等污染源，虽然雾霾并不是全部由机动车尾气造成的，但

作为驾驶员，无论是对大环境，还是处于对汽车发动机的养护，使用品质可信的燃油还是非常必要的。其实这一点并不难做到：选择有信誉，大规模的加油站，尽量避免使用来路不明的、或者不正规加油站出售的燃油。

驾驶过程中注意安全

雾霾天气的到来势必会影响驾驶的视线，由于雾霾大大降低光线的穿透能力，无论是白天还是黑夜，都会降低前方的可视距离，这就

要求驾驶员一定要谨慎、低速驾驶，不要跟车太近，更不应该在视线严重受阻时冒险前行。

遇到雾霾较为明显的路段，驾驶员最好主动打开车辆的示宽灯和近光灯，更严重的话则需根据道交法的规定适时开启前后雾灯。即便是在白天也是如此，亮起前后车灯的目的更多是让别人驾驶员、行人、自行车等交通参与者更容易发现你的存在。

车内空气改善配置车型推荐

接下来我们给大家介绍几款针对空气污染、雾霾天气有较强应对能力的车型，其实在车内环境方面，几乎所有制造商都在空调、气候控制和车内环境方面下了不少功夫，我们挑出的几款车型作为其中的代表，让大家了解一下目前都有哪些手段来对抗外界空气污染。



沃尔沃V40

沃尔沃V40搭载了世界首创的IAQS（内部空气质量系统），可自动净化车内空气超强的过滤功能，传感器+多重过滤器能够持续监测进入车内的外部空气质量，智能自动切换内外循环，多重过滤器有效过滤pm0.1以上颗粒物，并降低有害气体浓度确保比车外更洁净的驾驶舱环境，大大降低道路灰尘、柴油烟尘、花粉颗粒物等物质进入车内，极大降低车内二氧化氮(NO2)、氢氧化物(HC)和臭氧(O3)浓度，在拥堵的城市交通环境下尤其有效。

CZIS系统会在您通过远程解锁车辆时，就会触发自动通风循环减少因车内停放时积聚的挥发性气体。可帮助您预先营造清新的座舱环境，当车外温度高于10摄氏度时，该系统就会发挥作用。

2014款的V40、S60、V60、XC60全系均标配了IAQS系统和CZIS系统，尤其是V40入门级起售价只有22万，具有较高的性价比。在豪华车领域沃尔沃是最重视车内空气质量车厂家，值得肯定。

如何保持车内空气环境

开车尽量不开车窗和天窗

市值寒冬季，北方的车主们开车时开窗通风的几率相对较少，而相对温暖的南方地区则容易忽略这个问题。在雾霾气候下，高浓度的悬浮污染物或可吸入颗粒物很容易随着开启的车窗进入车内。而汽车作为一个相对封闭的环境，在不开窗的状态下，污染物进入车内的数量会大为减少（但不代表完全没有）。

同样的，作为一个相对封闭的环境，车厢内同样可能成为悬浮污染物积累的“温床”，因此在天气较好时要及时开窗通风，清洗车厢内部，有条件的还可以定期为车厢进行深度清理或消毒，保证从根源上清除车内的污染源。

很多车主习惯用开启天窗来达到换气的目的，因为开启天窗，尤其是采用上掀一条缝隙的时候，天窗是采用负压将车内空气“抽”出去起到的换气作用，那么在雾霾天气下是否可



以打开呢？用天窗换气在行驶状态下还可以，但在行车过程中难免遇到减速、停车，此时开启的天窗也成了污染空气的入口，所以只要车

内的空气质量不是特别的差，在雾霾天就别打开任何窗户了。

空调用内循环模式

空调同样是车内外空气交换的渠道，遇到雾霾天气时，应及时将空调切换到内循环模式，这样车厢内的气流就成为封闭循环，一定程度上可以减少外界污染物的进入。同时利用内循环时空调本身的过滤作用，也可以进一步降低车内悬浮颗粒物的浓度。

有些车型在自动空调的基础上，还增加了外界空气质量检测功能，传感器探测到外界空气质量恶劣时会自动将空调切换到内循环模式，直到外界空气质量好转，对于今年北方频繁发生的雾霾天气，这是一个非常实用的功能，另外有些高级车还配备有负离子发生器，而对于我们老百姓，也可以后期单独购买加装，车载负离子发生器在汽配市场上很容易买到，用车载12V电源就可以工作。



定期保养、清洗空调系统

雾霾天让北方很多城市的口罩脱销，我们用过的口罩都会废弃，而汽车的口罩--发动机进气滤芯和空调滤芯在污染环境下也会吸纳大量杂质、污垢，太多的污垢沉积在滤芯上不仅会降低进气效率，造成发动机动力下降、空调风量不足等状况，更可怕的后果是积累在滤芯上的污垢会滋生细菌或霉变，造成空调异味，不仅影响乘坐舒适性，而且对健康也是威胁。发动机进气滤芯会随着车辆的保养按固定

频率更换，而空调滤芯的更换则经常被车主忽视，作为汽车空调的第一道把门，空调滤芯对车内空气质量的影响其实非常重要，我们建议车主每年最少要清洗一次空调系统，若外界环境良好，每两年更换一次空调滤芯。如果经常在污染、扬尘较多的环境行驶，则应适当缩短更换频率。在雾霾天气过后，用高压空气清理一下滤芯，将其部分污垢吹走，可以适当延长滤芯的使用寿命。



英菲尼迪Q70L

其实它就是曾经的英菲尼迪M长轴距版，只是现在换了个名字，它拥有英菲尼迪独特的森林空调系统，能实时监测车外空气质量的感应器，该系统可以有效阻止车外污染空气及其所含的污染颗粒物进入车内，从根本上将空气中的有害物质与车内空气隔绝开来。

英菲尼迪的森林空调系统配备等离子净化

器和葡萄多酚滤清器，能够有效消除车内99.5%的过敏原，并杀灭车内空气里的各种有害病菌，减少空调机内霉菌的沉淀。与此同时，通过负离子发生器和芳香散发器，森林空调系统还能在车内空气中融入大量负离子以及树木和绿叶的自然清新香气。

奔驰S级

全新一代奔驰S级配备了创新性的Air-Balance Package即车内空气品质调节功能，其中包含了曾经用在顶级豪车迈巴赫上的香薰雾化器，在对抗车外污染源大气的同时，也对车内的空气进行主动改善，尤其是其香薰功

能，更是提升了一款豪华轿车的乘坐格调。

除了创新的香味扩散功能，S级的空调还包括负离子发生器、活性炭过滤器，让进入车厢内的空气更纯净、并且起到一定的灭菌作用。



东风雪铁龙C4L

刚才介绍的几款车型都是价格不菲的豪华品牌，那么普通家用有没有也配备类似功能的车型呢？当然有，比如东风雪铁龙C4L，它就配备了离子发生器，可以选择Clean档用于净化空气，释放正负离子冲撞有害物质和气

味产生活性基，从而在空气进入车内时得到有效净化。而Ion档则可释放负离子，借助其极强的吸附和氧化作用，可以杀灭细菌、病毒等微生物，营造没有异味、健康安全的乘车环境。（凤凰）