

Peugeot

法式甜点

试驾进口标致4008

对于法国车来说，标致和雪铁龙是大家最熟悉的品牌了。而且国人更多接触的是这两个品牌的轿车，不过对于进口的SUV车型来说接触的很少，在标致品牌下就有4008这样一个特立独行的车型。如果说标致的轿车车型是一道法式大菜的话，那么4008就像法式甜点一样给人一种独到的感受。

说到甜点，也许甜美清新才是吃到嘴中的感受，但是其实4008则不然，这道甜点反而更像是口味更为浓重的点心。宽大的镀铬进气格栅看起来十分凶悍，头灯以及下部的镀铬装饰以及保险杠下部和雾灯让车头看起来层次非常丰富。机舱盖上的线条也让4008这道甜点味道十足。

标致4008的车身尺寸完全符合城市紧凑SUV车型的标准，在数据上并不显得突出。侧面造型也是十分圆润，车身上也没有多余的线条来扰乱整体造型，仅有一条向后延伸的腰线让4008圆润的车身融入了动的气息。

与车头夸张、层次感丰富的设计不同，尾部的造型十分低调内敛。圆润是整个尾部设计的主题，尾部没有见棱见角的线条，也没有夸张的造型。而且尾灯的设计完全与尾部的造型同一，同样非常圆润，而且没有采用时下比较流行的LED光源。

标致4008的内饰相对于外观来说相对比较低调，全黑内饰让4008显得十分运动，时代感也很强烈。不过在内饰的材质选择上，仅有中控台上方采用了软质工程塑料，中控台上则采用了钢琴漆面进行覆盖，这样很容易变成指纹采集器。

方向盘采用了真皮包裹，不过皮质接触起来稍微偏硬，握起来虽然粗细适中，但是当手掌中出现汗水时会变得非常滑。多功能方向盘上集成的音响系统控制与定速巡航功能用起来还算比较方便。

对于标致4008这款进口车型全系都未配备多媒体交互系统，未免有些寒酸了。再说说音响与空调控制键，按键与以及旋钮的操作过于简单对于



驾驶员来说是一件好事，毕竟行车中对任何手上的动作越简单越好。不过从按键以及旋钮的手感上来说，与其他进口车型或者同价位车型来说将显不足。

虽然标致4008未配备倒车影像系



配备了化妆镜和照明灯大大方便了前排乘员。

坐在前排驾驶席上，得益于全景天窗将顶部升高的原因，头部空间非常宽裕，不会感到任何压抑感。电动座椅调节起来非常方便，驾驶员能够轻易找到舒适的驾驶姿态。座椅的填充物软硬适中，包裹感以及侧向支撑也很到位。不过就是皮质的选择略显档次不够。

由于轴距2670mm的限制，后排空间并不是显得十分宽大，不过坐在后排座椅上，膝部空间还是有一定的余量，也许这样的空间够用就好。不过座椅靠背的姿态设置让后排乘员长途乘坐时会感到一定的不适。

掀开后备箱盖后，能够看到一个较为宽裕平整的后备箱空间。后备箱盖的开口较大，并且地板也较低，这样对于行李的拿取比较方便。通过后排座椅靠背的4/6分开放倒可以大大提高的空间的灵活性，如果将后排座椅全部放倒后，即可获得最大的后备箱空间，而且平整度也比较高。

标致4008拥有着很大的天窗，甚至可以说是全景天窗。不过这个大天窗却不能打开，不过好在天窗的两侧内有橘色LED氛围灯，这让夜晚行车中制造了充足的浪漫气息。天气好的时候白天看看蓝天白云，晚上

看看满天星辰，着实是一件浪漫的事情。

标致4008的发动机护罩上没有任何标识，不过搭载的是一台型号为4B11的2.0L直列四缸自然吸气发动机，最大输出功率为150马力，最大扭矩198Nm，同样也用在很多车型上。与这台发动机所匹配的是一台CVT变速箱，并且可以模拟手动6挡。悬挂系统采用的是前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂。对于这样的动力以及悬挂组合更加强调的是动力输出的平顺性以及驾乘的舒适性。

标致4008配备了城市SUV车型最常使用的四驱系统，分为前驱模式、适时四驱模式以及四驱锁定模式，驾驶员可通过旋钮来进行选择。日常行驶时可选择两驱模式驾驶，可获得最大的燃油经济性。选择适时四驱后，在湿滑路面前轮出现打滑时后轮会被分配部分动力以提高车辆行驶的稳定性和安全性。

在日常行驶是，变速箱的设定好像是更加趋向于经济行驶模式，总是积极的往高档位升，始终将转速控制在2000rpm以下，CVT变速箱换挡动作有多么平顺也可想而知。不过这台发动机的动力输出却总是不温不火，即便身材油门，先听到的是发动机啸叫声，转速拉到4000转以后发动机动

力才能释放出来。将方向盘左侧的减挡拨片拨动两下，变速箱迅速降挡，转速也随之而提升。当切换到手动模式后，通过控制换挡时机让发动机发挥出其最大的能力。这台2.0L发动机和CVT的组合还是比较适合平稳驾驶，想要激情，也许4008并不适合。

前麦弗逊式独立悬架，后多连杆独立悬架，最大的感受就是调校偏向于舒适。当经过路面轻微的起伏以及坑洼时，悬挂系统将这些震动完全屏蔽掉。而经过较大的起伏时，悬挂系统又将这种颠簸化为车身软绵绵的起伏。尽管4008的悬挂行程比较短，但是在进入弯道时，车身侧倾能够很直接的反馈给驾驶员，车身会给人一种忽悠的感觉。想要激烈驾驶还是省省吧。

作为法式甜点，就不能够称得上是大菜，虽然没有大菜那么张扬，但是甜点还是有其独特的一面。这台进口标致4008就像一个甜点一样，也许并不能像大菜一样能够迎合大部分人的口味，反而却有着法式甜点其独到的一面。不过对于横跨20-30万元这个价格区间，从配置上讲4008并不算高端，空间也不是最大的，但是能够欣赏其独特之处的消费者才是能够吃上这口法式甜点。（中国SUV）

