

# Range Rover Sport

## 猛虎出山 凶猛威武

试驾路虎全新揽胜运动版



也许人们将全新揽胜运动版看作是揽胜和揽胜极光的共产物，全新一代揽胜运动版已不再是基于发现4平台的产物，而是拥有根正苗红的揽胜血统。

从极光惊世骇俗的造型出现到全新揽胜运动款，路虎最近发布的每一款新车都堪称惊艳。全新一代揽胜运动版经历了英国试驾，以及多次车展上的亮相，已经吊足了汽车媒体人以及公众的胃口。与上一代相比，全新的揽胜运动版无论是它的外观、内饰以及车身结构都进行了彻头彻尾的创新。或许更多的人只是仅仅将它看作是揽胜和揽胜极光的共产物，然而，全新一代揽胜运动版已不再是基于发现4平台的产物，而是拥有根正苗红的揽胜血统。

尽管长度仅增加62毫米，4850毫米的车身仍短于其他7座SUV以及大部分E级轿车，但可以实现更高的机动性和泊车便捷性。而加长的轴距（增加178毫米）则提供了更宽阔的车内空间，更大地方便了后排乘客上下车。

尾部造型简直可以说与揽胜极光如出一辙，不过造型更加硬朗。如果说极光是个温柔讨喜的小猫的话，那么全新一代揽胜运动版则是一只凶猛的老虎。更短的前后悬挂设计，及更宽的车身宽度，使整个车身更具现代感。

全新揽胜运动版的内饰设计风格并没有走外观夸张动感十足路线，而是通过低调而细腻的设计风格来突显路虎豪华SUV的身份以及其高端大气的豪华感。路虎虽然是豪华SUV的一杆标杆，但是其品牌内涵并不是硬派越野路线，因此严谨细腻的内饰设计，和各种高档材料的选择，才是其路虎品牌精髓的表现。

全新揽胜运动版的仪表盘采用了时下高端品牌比较流行的液晶面板，读取数据十分清晰，功能信息显示也十分全面，不过并未做到以假乱真的地步。当切入到运动模式后，仪表盘



的背景色同时也会变为红色，就像激发出驾驶者血液中涌动着的欲望一样。

坐在驾驶席上，豪华高端的感觉顿时从包裹了全身。驾驶席座椅宽大舒适，并不像极光的座椅做起来硬梆梆，18向电动调节以及3组记忆功能让座椅使用起来十分方便。尽管座椅做起来十分舒适，但是也不是运动版最基本的包裹感以及侧向支撑，兼容了舒适以及运动。

坐在后排座椅上，最大的感受就是坐起来十分舒适，也许在空间上称不上宽大，但是应付各式各样的乘坐者来说绝对够用了。同时为了照顾后排乘员的舒适度，在前排座椅头枕上设置了娱乐用大屏幕，同时座椅通风加热以及自动分区恒温空调应有尽有。坐在后排可以说拥有绝对的舒

适度以及安全感。

外观充满了运动与时尚的造型，内饰布满了豪华舒适的配置与享受，那么全新揽胜运动版的精髓就是那颗强有力的心脏了。全新揽胜运动版搭载了3.0L V6机械增压发动机以及5.0L V8机械增压发动机。与之匹配的是电子控制式ZF8HP70 8速自动变速箱，由于拥有8个精密的齿比，驾驶者几乎感觉不到挡位变换，宣称每次换挡仅用时200毫秒。

全新揽胜运动版的悬挂采用前配备空气弹簧的双重链接的SLA悬挂和后配备空气弹簧的整体链接悬挂，全部采用轻量化的铝合金组件构成。配合着开创性的第二代自动全地形反馈适应系统Terrain Response®，让悬挂能够根据车身动态进行自我调节。同时第五代空气悬挂系统提供最

多115毫米的常规车身高度变化。该系统还提供自动伸缩（由传感器触发）和手动伸缩两种模式，能将全新一代揽胜运动版的车身高度升高35毫米，使其车身总高度变化范围达到185毫米。

采用全铝车身轻量化之后，对于5.0L V8机械增压这样一部发动机想要让全新揽胜运动版像猛虎一样发威十分轻松。只要将油门踏下，这台发动机的动力就会毫无保留的暴力释放出来。

由于采用的是机械增压，因此无论是轻柔驾驶还是激烈驾驶，动力输出都十分线性。变速箱换挡动作十分轻微，动力衔接十分紧密。而悬挂的表现十分稳健，公路行驶时会将大部分颠簸过滤掉，在山路行驶时悬挂会变得十分运动，给予足够的侧向支撑，尽可能避免车身侧倾。

作为路虎的SUV，那么OFF ROAD也应是对其的考验。全新揽胜运动款，只要它的名字中拥有揽胜以及RANGE ROVER这几个字，那么OFFROAD就不在话下。在越野路面上，全新揽胜运动款展现出其另外的一个性格。对于各种考验来说，它都能轻松应对，毕竟第二代自动全地形反馈适应系统Terrain Response®赋予了其强大的越野性能。

全新揽胜运动版被冠以迄今为止速度最快、反应最灵敏的路虎车型实在是实至名归。全新揽胜运动版就像一只猛虎般冲世而出，以其强大的动力以及精准的操控引领者豪华SUV的风向标，其强大的通过性如虎行走在山中一样轻松自如。这样一只猛虎出山，其他SUV们要小心了！（中国SUV）

