

企业火爆入驻抢滩自贸区



认为自贸区是一个物理空间，即使没有别的，空间的稀缺性就可以让他们赚钱。

瑞士宝胜银行执行董事张晓路日前在某论坛上鼓励中国企业和外资机构尽早进入上海自贸区。她认为，先入驻者必将抢得先机，享受改革红利。“你如果想获得超过一般的收益，就应该进入这个新领域。上海自贸区向我们展示了一个未来，它会成为你未来十年的增长之地。”

企业有实力才能唱好戏

然而这些激情澎湃的企业中，并非所有的都清楚自己的目标，部分企业甚至对进入自贸区后做什么业务都没有清晰的规划。据媒体报道，一位从事服装贸易的企业负责人希望在自贸区内注册一家企业，“现在感觉区内区外也没有太大差别，但不管怎样，要先进来再说。”而类似情况在办事大厅并非个例。对于这种企业抢跑道、抢注册的现象，外资企业称在中国第一个吃螃蟹的人都能占到便宜。

“很多企业认为只要是政府推动的尝

试，一定会有很多利好政策出来，我先冲进去把位置占好，不管能力怎么样，不管行业符合不符合自贸区；不行的话，位置都能卖个好价格。”孙立坚认为，“打新股”的心态：只要是新股一定是赚钱的想法，是导致企业使劲往自贸区冲的一个驱动因素。

在孙立坚看来，这些着急冲进去的企业根本没有做好准备，也没有认识到在自贸区内开放的市场上要靠真本事跟大腕竞争，向国际市场要财富，这个竞争能力比在中国市场的要求更高。

“自贸区就是把管制放开，凭本事创造财富，其他什么优越性都没有。”孙立坚提醒，企业盲目冲进去是有问题的，自贸区的要求非常高，企业要先做好准备，尤其是内部的人才建设、产业转型和治理机制方面都要全新打造，然后再寻找对企业自身如何进行产业升级，而不是到里面靠政府的补贴捞点钱。

孙立坚说，在自贸区内企业不再像以前靠成本竞争、劳动力优势和海外市场获取财富，一定是专业化人才才能在这个

舞台上唱好戏。“要靠人才，靠制度和创新能力驱动。”

健全市场竞争和退出机制

也有咨询者认为上海自贸区的优惠政策不及当年的深圳特区，比如税收和土地折扣等优惠。而专家更担心的是资本进入自贸区内套利和脱离实体经济空转。

上海自贸区管委会相关人士表示，虽然上海自贸区内无法对注册企业设置门槛，但未来可以通过市场来加以选择。孙立坚也判断，首批进入自贸区的企业不一定笑到最后，要看这些企业的竞争实力和对国际市场规则的把握，否则也会被淘汰。

“企业家一定要理解创立自贸区的意图，而不是按照自己理解的以前靠制造业创造财富的保税区，不然会把问题搞砸。”孙立坚担心，自贸区的三大支柱最后剩下金融短线快进快出和房地产低价买地高价卖地，资金在自贸区内空转，利用利率市场化、汇率市场化和资本账户放开套取利差。商务部专家梅新育也撰文表示，上海自贸区最大的潜在风险就是急功近利的“制度套利”动机，以至于不能在产业发展和产业结构选择方面扎实打好实体经济部门的基础。

上海市政府副秘书长、自贸试验区管委会常务副主任戴海波表示，企业注册热情高，可能是由于试验区施行负面清单管理、备案制等“宽进”措施，但“宽进”同时不能忽略“严管”。

“自贸区准入门槛低，但必须完善市场公平竞争机制和退出机制，竞争使企业立见高下，做不了事情或没有业绩的企业，就要让它们退出。”孙立坚分析，对那些靠“玩火”创造业绩的企业就要监管，立即让他们出去。“玩火就是资金空转，纯粹靠低价买进高价卖出，靠价差套取资本利得的模式，根本不做服务贸易和相关投资。”

青岛启动创建自贸试验区

■ 白晓 报道

10月8日，《青岛市国际贸易中心城市建设纲要(2013-2020年)》发布，提出全面启动创建青岛自由贸易试验区。

与上海自由贸易实验区相比，青岛自由贸易试验区将主要突出发挥与日韩的区位优势和经贸合作优势，探索推进具有青岛特色的贸易投资便利化体制机制创新试点，突出研究探索中日韩自贸区谈判面临的问题并提出具有试验意义的措施。一方面以青岛前湾保税港区为贸易便利化改革试点区域，以货物贸易海关监管模式改革和贸易金融外汇改革为重点，突破发展转口贸易，争取试点办自由港的相关政策。争取国家批准报规划面积扩大到董家口港区，带动转口贸易发展，赶超韩国釜山、日本神户港。另一方面计划以青岛经济技术开发区为投资便利化改革试点区域，以中美投资协定谈判和中日韩自贸区谈判内容为试点范围，以投资体制机制改革以及服务领域和制造领域扩大开放为主要试点内容。

根据《纲要》，青岛将实现中日韩自贸区服务贸易开放政策试点工程跨越发展。积极争取国家支持，力争在中日韩自贸区谈判中所涉及的金融、保险、证券、物流等服务贸易领域开放试点政策在青岛先行先试。

据了解，今年5月，省政府已向国务院呈报了试点建立青岛自由贸易试验区的申请，商务部接到批转的文件后到青岛进行了调研，省市专题进行了汇报。

随着上海自贸区的挂牌，多个沿海城市也跃跃欲试，提出了自己的“自贸战略”。10月8日，青岛市政府发布《青岛市国际贸易中心城市建设纲要(2013-2020年)》，其中“全面启动创建青岛自由贸易试验区，争取试点办自由港、探索推进具有青岛特色贸易投资便利化体制机制创新试点”等内容，引发市场高度关注。

受此影响，青岛本地股集体飘红。10月9日，青岛金王表现最抢眼，大涨100%涨停。此外，民生投资涨超7%，青岛双星涨超6%，赛轮股份涨超4%，青岛碱业涨近4%，青岛海尔涨超3%。10月10日，青岛板块四股继续走强，截至收盘，青岛海尔涨9.99%，海信电器涨超6%，青岛金王涨3.49%，民生投资涨近2%。

自国家发布要设立上海自贸区消息开始，自贸区概念持续发酵，催生股市出现一波“自贸热”。自贸区概念股外高桥曾走出16个涨停板的佳绩，上海自贸区概念股抢走了今年以来一路高歌猛进的创业板风头。近日，天津申报自贸区也带动了当地上市公司的走强。继国庆节后的第一个交易日，多达11只天津股集体涨停之后，10月9日，天津板块涨停个股仍多达8只。厦门计划推出对自贸区的消息传出后，厦门自贸概念股随即飙升，相关域名已被注空。

此次自贸区规划的出台，无疑让青岛上市公司接续股市热潮。“青岛启动建设自由贸易试验区，肯定会影响相关概念股，贸易类、地产类这两类概念股比较确定，其它产业则要看最终的自贸区政策会向哪倾斜。”青岛一家证券公司的投资顾问汪辉受访时表示。

与青岛自贸区相关的本地股比较多，受益程度自然有所不同。青岛一家证券公司的投资顾问黄先生认为，鉴于青岛西海岸经济新区设立中日韩区域经济合作实验区已经提上日程，对于在西海岸有土地储备，同时主营业务也会受益于相关税收优惠的本地股或将最先受益，如软控股份、澳柯玛、赛轮股份及青岛双星等率先享受政策红利。

当然，上市公司能否真正受益仍存在较大不确定性。与对上海自贸区的看法不同，业内人士对“自贸概念热”的看法已经出现分歧。重庆、天津等申报城市态度较乐观，而“场外”分析人士多保持谨慎。一位长期关注自贸区政策的政府人士表示，上海自贸区着眼于先行先试，实践经验还需要一段时间的摸索，在没有完全成功之前，很难进一步推广。在总结出一套行之有效经验之前，其他城市不太可能都以自贸区的方式跟进。

青岛一位私募人士则指出，目前参与自贸概念炒作的资金带有明显的游资性质，市场一旦出现新热点，或者各地申报自贸区工作没有实质进展，相关公司股票可能会出现较大幅度回调。从青岛看，10月，青岛双星、青岛碱业、青岛啤酒等已出现小幅下跌。“游资炒作难有持续性行情，或许难免‘昙花一现’，投资者宜多看少动。”

中国东盟自贸区升级版将启动

高度重视南海航行自由

启程前，李克强接受了东盟国家媒体联合采访。谈到外交政策，李克强重申，中国绝不走“国强必霸”的路子，坚持东盟主导、协商一致、照顾各方舒适度等原则。

至于南海问题，李克强指出中国与东盟国家有过许多探讨，也有共识，只要坚持对话与合作，就可维护南海地区的和平与稳定。同时他也表示，中方高度重视南海航行自由，认为南海存在的领土争议，对国际航路没有构成什么影响。每年有10万艘各国货船畅行南海。

最后谈到中国经济形势，李克强认为中国经济呈现稳中向好走势，在调整经济结构，推动经济转型升级的同时，坚持不扩大赤字、不放松也不收紧货币。

据外交部副部长刘振民介绍，会议期间，李克强总理未考虑安排与日本、菲律宾领导人会晤。

此外，美国总统奥巴马将继续缺席东亚峰会，而此前亚太经合峰会(APEC)也由国务卿克里代为出席。美媒忧心忡忡地声称，奥巴马缺席APEC峰会与东亚峰会将使中国成为加强地区经济融合会议上的领导者。

(新华社)

自贸区概念火爆 多省欲申请边境自贸区

古、新疆、云南、广西预备分别提出，本地是中国对北部、对西部、对西南，以及对东南亚开发开放的桥头堡，进而发挥经济拉动作用，形成区域的增长极。

内蒙古目前有呼包银榆(呼和浩特、包头、银川、榆林)城市群规划。不过内蒙古发展研究中心副主任杨臣华认为，实施内蒙古边境开发后，会有新的区域格局。

内蒙古沿边规划初步设想有七条经济带，基本跟国家的几个区域合作有关，比如最东边的绥芬河—满洲里这一线，中间有蒙古阿尔山—长吉图一线，再往下是锡宁格勒—通辽、赤峰与辽宁经济带。还有呼包鄂为核心的区域与京津冀、西部相关省份的经济合作带等。

“这基本构架了我们对俄、对蒙开放过程中的几个东西经济带，更有效地把沿边经济带和腹地经济带结合起来。”他说。而记者获悉，各地编制的边境地区开放开发规划，与商务部和国家发改委编制的《沿边地区开放开发规划》相吻合。

近期商务部综合司和国家发改委西部司，在广西举行了沿边地区开放开发规划的座谈会，沿边广西、内蒙古、黑龙江、吉林、辽宁、西藏、新疆、新疆建设兵团、甘肃、云南、贵州等省(区)商务、发展改革部门人士参加。

国家发改委西部司副司长欧晓理表示，各沿边省(区)要对规划进一步修改和完善，提出可行性意见并尽快上报；国家层面针对规划也将实行开放性的思维和思路，并尽快将规划上报国务院审批后实

施。

一位接近国家发改委人士指出，预计以后国家沿边地区规划和地方省区的规划将相适应，其中国家规划本身一些内容为地方规划演变而成。未来这些地区与黑龙江边境开发一样，将会有产业、区域以及城市群、交通等综合规划。

申建边境自贸区

不过，目前各地一个最大的亮点是，边境省份纷纷预备申请自己作为边境自贸区(示范区或试验区)。

其中广西东兴作为重点地区开放试验区的申请报告已经完成。凭祥作为沿边特区开放城市，也提出了上报的构想。

该市市委书记邱明宏，在9月25-26日商务部对编制国家沿边地区开放开发规划进行调研期间，就提出，凭祥正在全面打造面向东盟开放合作的区域性国际口岸城市，在很多方面还需要上级部门的进一步支持与帮助。

他恳请国家商务部在凭祥边境自由贸易示范区申报、帮助协调将浦寨—弄怀列为自贸试验区先行启动区、同意凭祥开展边民互市贸易改革试点等方面的工作给予大力支持。

霍尔果斯尚未明确要上报，但是上述自贸易区的构想已经提出多年，且目前该地正在建设中哈国际边境合作中心，由中哈分别出资各自建设一半。根据新疆财经大学国际经贸学院教研室主任李钦的看

法，未来两地的目的是要实现自由贸易。

他指出，南疆的喀什作为沿边重点开发开放试验区，更应该在边贸合作上有发展空间。

原因是，南疆地区目前以农业为主，但是资源丰富，本地发展工业和贸易后劲很足。

内蒙古满洲里目前是中国最大的陆路口岸，正在预备构建综合保税区。内蒙古发展研究中心宏观经济研究预测处处长朱晓俊认为，满洲里处在欧亚大通道中，通过它可以连接欧洲和亚洲。

从产业发展的基础和城市发展的支撑条件来看，应该是完全有条件申请边境自由贸易区。

“沿边地区跟国外交往，地方受制于权限，交往起来很不方便，赋予沿边地区更多的地方自主权，可以从体制上释放它的活力。”朱晓俊说。

不过加大沿边开放开发力度，可能和上个世纪国家设立特区，以及国家全力开发深圳、浦东和滨海还不一样。

作为沿海地区，这些特区和综改实验区目前已经分别助推珠三角、长三角、环渤海地区得以发展，成为中国经济的三大增长极。但是沿边地区由于城市发展滞后，加上难以面对全球做贸易，可能难以形成国家经济增长极。

浙江大学西部发展研究院书记陈健认为，中国沿边地区形成大的城市群的难度比较大，作为国家级增长极，西部只有成渝和天水等地区。

李克强提2+7合作框架

文莱是李克强此行的第一站。9日下午，李克强出席第16次中国—东盟(10+1)

张亚平 报道

目前作为沿边重点开发开放试验区的多个地区和城市，预备申请边境自由贸易区(示范区)。这包括广西的东兴和凭祥，以及新疆霍尔果斯，内蒙古满洲里也有类似想法。

浙江大学西部发展研究院书记陈健认为，边境城市能否成为自由贸易区，取决于中央态度。“不过每个地方应该有自己的特色，在发展自由贸易和经济合作方面具有差异性。”

边境自由贸易区申请，在近期商务部和国家发改委编制沿边地区开放开发规划的调研时亦有提及。比如凭祥市委书记邱明宏，就在调研期间恳请国家商务部对凭祥边境自由贸易示范区申报给予大力支持。国家启动沿边地区开发，目的是要通过这些地区的发展带动沿边省区得以经济快速发展。目前沿边各省正在加快编制相关规划，预备在产业、区域和政策等方面得到国家支持。这些规划上报后，有望经过国家采纳修改后成为国家战略。

多省加快编制沿边开发规划

记者获悉，目前除了国家发布了黑龙江和内蒙古东北地区的沿边规划外，内蒙古、新疆、广西等地都在加快编制全省的沿边地区规划。

这些规划的一个核心，是要形成中国与周边地区经济合作的桥头堡。比如内蒙

