

今日12版

第262期 总第7728期
统一刊号:CN51—0098
邮发代号:61—85
全年定价:4.50元
零售价:2.50元

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

2013.10.8

星期二
癸巳年 九月初四
热线电话:400 990 3393
官方微博:weibo.com/jrwd
weibo.com/lrb

电商进军金融业脚步声响 网络银行梦依旧扑朔迷离

◎阿里:网络银行虚实 ◎腾讯:端口“撒手锏” ◎苏宁:领跑民营银行

<< P2



本期导读 Highlights

每周新闻人物 News Figure (2013年9月30日—10月6日)

设置强制性指标
读MBA实现职业生涯转换
按下暂停键,是为了一个新的开始。MBA新学季开始,在工作多年后重新回到校园,多数同学意在突破职业瓶颈。“很多人读MBA是为了实现职业生涯转换。”在北京大学光华管理学院深圳分院即将完成MBA的King Wang如此表示,脱产MBA的学生大多抱着职业转换的态度来读书。

<< P4

王健林:
做文化娱乐产业的
全球领跑者



国内最大的商业地产公司万达集团,投资500亿元打造青岛东方影都项目。其中,文化旅游投资将超过300亿元,是全球投资规模最大的影视产业项目。万达董事长王健林认为,进入一个行业就一个目标,要么做中国第一,要么做世界第一。

<< P7

立项九年
福田轿车绕道重启

“任何一个汽车生产厂家都会有开发轿车产品的想法和愿望。”这是2005年福田汽车某高层面对记者提问时的回答。那一年,时任北京汽车工业控股有限公司董事长安庆衡首次公开承认,北汽福田已经有了开发轿车产品的规划。如今8年过去了,福田汽车的首款轿车在经历了业界多个时间版本的揣摩后,再度传出即将面世的消息。

<< P9

中药国际化
如何变资源优势为产业优势



据统计,2012年中国中药产业规模达5156亿元,但中药出口仅占约160亿元,中成药出口面临重重困难。”成都地奥制药集团有限公司总裁李伯刚日前在出席第四届中医药现代化国际科技大会时这样表示。可见,现代中药要扩大市场,走向世界还需要不断努力。那么,打破现代中药国际化困局到底靠什么?

<< P12

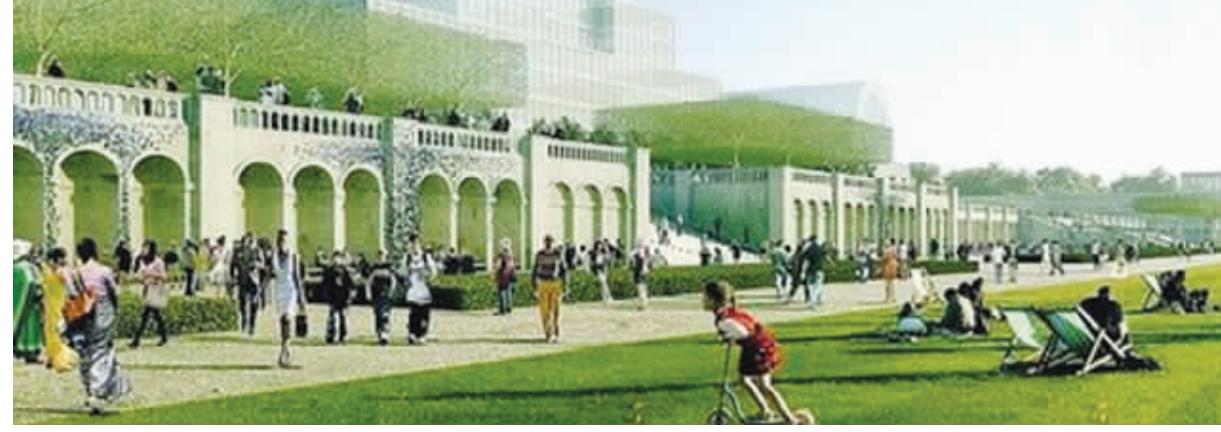
iPhone,android 手机扫描二维码下载安装



本报常年法律顾问为闫永宁律师
手机:13609110893



拟斥资49亿元 中国地产商重建英国“水晶宫”



总部设在上海的中融集团10月3日宣布,将在伦敦投资数十亿元人民币重修曾经是世界上最大的玻璃结构建筑——水晶宫。

水晶宫是首届世界博览会——1851年万国博览会的举行地,是当时世界上最大的玻璃和钢结构建筑。万国博览会后,水晶宫于1854年从之前的海德公园移至伦敦南郊的布罗姆利区,在1936年毁于一场大火。

中融集团董事长倪召兴表示将斥资5亿英镑(约合49.46亿元人民币)重建这一著名的维多利亚式建筑。倪召兴说,计划修建的“水晶宫”长约500米、高50米,可举办艺术品展览、拍卖和交易活动,还将设有咖啡厅和酒店等配

套设施。工程计划于2015年底开工,2018年完成,将在当地创造约2000个就业机会。倪召兴说:“我们对水晶宫一直在研究如何在原创作的基础上建设得更加完美和实用。”

今年新近跻身福布斯华人富豪榜的倪召兴是中融集团董事长。中融在上海有三座玻璃和钢结构的建筑,最高的220米。

倪召兴说:“我有着十年以上玻璃一钢结构筑物投资经验,我也是一个收藏家,收藏大量中国的艺术品,在欧洲我也收藏了很多世界级的油画和其他艺术品,所以我觉得,我们投资水晶宫就是要把它建成建筑的艺术品和艺术品的宫殿。”

伦敦市长鲍里斯·约翰逊对这一计划表示欢迎。他说:“这里曾经是19世纪英国的最高成就之一,能够重建它是一件让人兴奋的事,我们会运用最新的技术,让它成为新的文化景观。”

不少英国民众支持该计划。一位网友在《卫报》网站上留言说,“如果能够恢复它原有的壮观将是一件非常好的事情”。不过,也有人表示反对。杰西卡·卡希尔已在附近居住了20年。她告诉记者,不少当地人都反对这一方案,有些甚至很愤怒。“水晶宫已经被烧毁77年了,现在这里是一片绿地,非常美丽。”她说。

伦敦市长约翰逊说,中融的提案比之前各种开发水晶宫公园的方案更吸引人。“之前我们也收到各种方案,但中融的提案,我们认为,是最能体现原设计者帕克斯顿的设计理念和精神的。”

(综合报道)

企业论坛 Observation

让“免费之路”更顺畅

■ 刘巍巍

国庆长假,重大节假日高速公路小客车免费通行迎来周年考。从假期几日情况来看,某些路段依然拥堵,车辆行进缓慢。如何让高速公路名实相副,成为当前各方关注的话题。

据媒体报道,黄金周首日多地高速公路再现大堵车。无奈的车主们有的在高速路上遛狗,有的跑到附近田地偷摘瓜果,有的不得不在路边大小便……这样的场景每到重大节假日便出现在高速公路上,人们难免对有关方面经营管理高速公路的能力产生怀疑。

毋庸置疑,像国庆节这样的假期高速公路能免费通行,凸显出了高速公路的公益属性。

实事求是地说,一些路段拥堵,根源在于路窄车多,但这不能掩盖管理问题。有的地方高速路段常年翻修,长假车多也不例外,上百公里路程双车道变成单车道,而且不时要改道通行。有的地方路段本来就很窄,载重货车又络绎不绝,一辆载重货车要超过前车需要耗时5分钟左右,一遇连环超车,小客车只好跟在后面爬行,不安分者便冒险违法走道路肩紧急车道。还有的地方在收费站附近大设路障拦截货运车辆检查,标志又不明显,致使小

客车不知该走哪条道。

这些问题,如果多从为人民服务考虑,都是能够解决的。比如修路,一年只有两个长假,区区14天时间,完全可以把完工时间安排好,错开长假。再比如载重货车多、超车慢的路段,交警不能满足于在指挥室里接到求助电话再出警,只要安排少量警力指挥疏导,就能避免大货车连环超车制造拥堵。

值得肯定的是,今年国庆黄金周前夕,一些地方在总结去年经验基础上亮出了治堵妙招:江苏设立5小时过渡期以保证免费和收费顺利切换,河北以车辆下高速时间予以免费;山东、广东等地公布“最易堵点”……节日高速路如同一纸考卷,促使有关部门改进和

加强管理。

应对高速路逢“免”必堵之考,扩大免费范围、改进休假制度是绕不开的话题。一方面,应理顺路网建设运营机制,消除高速公路“超期收费”现象,使免费通行由一年几次扩大到全部法定节假日乃至全天候免费。另一方面,应加快带薪休假制度设计,倡导群众错峰出行、均衡出行,从源头上破题“假日拥堵”现象。

此外,随着私家汽车保有量增长,培育公民“车德”刻不容缓。与人方便,于己方便,这个道理尤其适用于对待交通拥堵。只有管理者、参与者齐心协力贡献力量,“免费之路”才会更加顺畅。



保真送大奖
手机扫习酒



千年福禄寿 万家海葫芦



敬酒热线:15283023456 联系人:沈之问

新闻热线:028-87329226 87369123 投稿邮箱:378256665@qq.com 727804287@qq.com 电子邮箱:CJB490@SINA.COM 责编:邓梅 版式:黄健