

美观实用大方 新上市热门两厢/掀背车推荐

说到两厢或者掀背车，或许你脑海里第一时间想到的就是福克斯、英朗XT，甚至明锐等车型。但在近期，这个领域的格局被逐渐打破，更多的搅局者正强势加入，它们的出现，除了可以力求销量上有所突破外，更多的是表明一种对生活的态度。就这些日子，科鲁兹掀背版趁着《中国好声音》的热播强势植入，在上市之前就有了相当深刻的印象，宣传力度真是够大的。再之前，致尚XT的上市也轰动了自主界，漂亮的外形让人怀疑是不是外太空的产物。时间再往前走一点就是朗行，作为朗逸的衍生车型，其两厢版本更显高端大气。当然，还不忘提到今日销量越来越稳定可靠的世嘉，虽然两厢版并不是主力车型，但依旧不乏人们对其津津乐道。



长安致尚XT

致尚XT刚来的时候，很多人就有些hold不住了，连连声称这设计实在给力。当然，如果仅仅是样子货，就算再好看也不会吸引到我们的，它必定还有着其他给力的点。

新车关注点一：能拿红点设计奖的外观

致尚XT虽说长安逸动的两厢版本，两者在风格上却有着很大的不同，无论是各大网站媒体老湿们的评价，还是小编对周围朋友们的随机询问，致尚XT均能获得全方位的高分评价，动感十足的外形很招年轻人的喜欢。内饰部分，获得人们一致好评的逸动内饰设计几乎原封不动的沿用了致尚XT上。唯一做出变化的是座椅的设计，全车系黑色皮质座椅加上局部红色色块拼接，辅以红色走线，让整车内室的运动感瞬间得以提升。内室用料谈不上高端，毕竟价格在那里摆着，但好在工艺不错，部分区域采用了金属质感的点缀，完全迎合了年轻时尚车主对轿跑车的形象认知。

新车关注点二：1.5T+6AT符合运动定位

动力部分，致尚XT有两套发动机组合。一套是使用源自逸动的Blue Core 1.6L自然吸气发动机，最大功率92kW/6000rpm，峰值扭矩达160Nm/4000-5000rpm，配置是1.6L+4AT/5MT的组合，虽然是一款4速自动变速箱，但行驶时的平顺性还是相当不错，这

款箱子由日本爱信出产，以可靠耐用闻名。而高配1.5T增压发动机，以如此小的排量却拥有125kW的最大功率和230Nm的最大扭矩，这样的数据甚至超越一些合资发动机，令人刮目相看，此发动机匹配是一款6AT自动变速器。

与1.5T发动机匹配的是一款6速手自一体变速箱，它来自日本爱信。更多的挡位可以使得致尚XT的1.5T发动机拥有更高的传动效率，并且这款变速箱技术成熟，平顺度和经济型都有更高的表现。

新车关注点三：配置很不错

致尚XT的内在外也是非常具有吸引力，安全方面最靠谱的当属ESP以及4气囊的全系标配，这在同级别中可谓相当少见。再加上高配的双模天窗、倒车影像+GPS+触摸屏DVD、STT节油系统等等，丰富程度的确非比寻常。

点评：令人对国产车设计耳目一新的动感时尚外观下，是一款驾驶起来非常轻松的车子。不仅配备了适合家用的1.6动力，也有足够飙车的涡轮增压引擎。而且配置方面也相当到位，全系的ESP给了这台车以足够的主动安全防护，是其相当大的亮点之一。当然，可能会有人对它的定价表示疑惑，但如果你要深入了解下去一下这价格承载的东西，就明白它的确有那个底气去冲击此定位，似乎还真能指望它去打破国产两厢车面对合资品牌对手时不温不火的局面。



东风雪铁龙世嘉两厢

两厢世嘉其实并不新鲜，不过对这车有着独特的偏好（对法系车比较感冒），而且新世嘉的到来，更换了全新的发动机，这点也非常值得一说。

新车关注点一：两厢造型略显另类

世嘉在去年做了一个外科整容手术，前脸变得更有立体感，更为俊俏了，而侧身以及尾部都还是原来的样子，尾部造型的辨识度很高，很有个性，整体来看两厢版的世嘉要比三厢的更有动感。新世嘉的内饰则依然是延续此前的设计，这套内饰设计尽管已经使用了好几年，不过我想大家都没有看腻，因为它实在是独特，光是中置的数字仪表盘就能给人足够的新鲜感，当然使用起来你还是要习惯一段时间。

新车关注点二：新的1.6L发动机

2013款全新世嘉的EC5系列发动机，与原来使用的老款发动机相比，动力有了较大提升，与同级车型相比，虽不是最好的，但也已

是主流水平。新发动机的设计思路并非要做动力最强的那个，而是把焦点放在降低排放以及减少震动，从而提升用户的使用感受。为了提升动力，厂家把发动机的压缩比提升至11:1，但依然能够适应92#的油品，而且能够满足国V的排放标准。或许很多用户都不懂这些东西背后的意义，但其实不知不觉间已经在享受这些好处了。与老款的1.6L发动机相比，新机型最大功率和综合油耗都有着10%的变化，只不过是升一降而已，油就是这样一点一滴地省下来的。

全新世嘉跟着C4L的步伐，迈出了一大步，升级了入门级的1.6L发动机，在变速箱方面也进行了替换，虽然依然是4速变速箱，但却是新一代AT8智能4速手自一体变速箱。这款变速器其实平顺性不差，只是齿比较疏这个硬伤掩盖了发动机动力的提升，可惜了。虽说升级要一步步来，但步子真心可以加快加大，期待6AT的降临。

这里又是一个需要取舍的地方，同级车型使用后独立悬挂的就没那个后备箱空间是理想

科鲁兹掀背版



看了科鲁兹掀背版参与的微电影《摘星的你》，最后还奉献了一句青春语录：你是你梦想路上唯一的高墙，越过去，全世界都能看到你光亮。简单的一句话，虽然日常也偶有耳闻，但当你看完这部短剧后，会理解得更加深刻。或许这也是科鲁兹掀背版想要表达的一种精神，每个人生来都不平庸，就看你有没有追求梦想的勇气。

新车关注点一：掀背的造型

科鲁兹掀背车除了长度上比三厢版略短一些以外，其余参数都完全一致，而对比其同价位的竞争对手朗行、高尔夫等车来说在数据上

上海大众朗行

纵观如今的紧凑型车市场，基本上都提供了三厢版和两厢版两种车型供消费者们选择，而作为目前紧凑型家用车里卖的最为火爆的车型，大众朗逸自然不甘落后于人，于是在万众瞩目之下，朗逸的两厢版——朗行终于到来了，大气新外观也一如既往地获得了一致好评。

新车关注点一：两厢颇有旅行车的味道

朗逸是纯粹的“中国版”车型，所以大众朗行也是只有在国内有售。与市面上常见福克斯两厢、世嘉两厢这些正统的掀背车不同，朗行的D柱宽阔而平直，更像是一款尾箱缩短了的旅行车，这种设计思路在斯柯达晶锐Combi以及奥迪A3上就有体现。

朗行的内饰设计沿用了新朗逸的内饰，在配色、布局方面完全一致。配色方面新搭了深灰配浅灰的组合。中控台采用硬质的工程塑料材质以及仿桃木材质，整体设计偏向成熟稳重的风格。

新车关注点二：空间水平提升幅度

实话说，朗行的两厢版，空间提升幅度并不大，起码新的尾部造型对乘坐空间的影响很小，与三厢版的体验极为类似。体验者身高173cm，前排座椅调整到合适高度，头部还有大约一拳的空间余量，算是比较不错的。

尾厢空间在未放倒的情况下与朗逸相比有所缩水，由原来的478L变为412L，不过将后座放倒后，其三维空间提升幅度巨大，但只能目测，官方并未给出具体数值。

新车关注点三：空间日常使用足矣

受车身尺寸的限制，全新世嘉在车内空间方面并不占优势，不过也足够全家人使用，即使不跟烧了防滚梁的赛车相比，拉皮拉出来的“宽敞”也不见得很有安全感。这世界上没人会嫌钱多，但真正钱多的人占比例非常小，所以大部分人都是秉着够用就好的原则，知足常乐，对车其实也应该用这样的态度。

新车关注点三：空间日常使用足矣

受车身尺寸的限制，全新世嘉在车内空间方面并不占优势，不过也足够全家人使用，即使不跟烧了防滚梁的赛车相比，拉皮拉出来的“宽敞”也不见得很有安全感。这世界上没人会嫌钱多，但真正钱多的人占比例非常小，所以大部分人都是秉着够用就好的原则，知足常乐，对车其实也应该用这样的态度。

点评：三厢版世嘉销量越来越稳定，不过两厢版的境遇就比较尴尬了，毕竟法



占有一定优势。虽然长度比三厢版短了87mm，但更大的后备箱带来的装载能力提升确是巨大且实用的。

对于一款掀背车来说，车顶的弧线是否足够优美足够惊艳是其成败的关键。而科鲁兹掀背车在车顶的弧线处理和车尾的轮廓设计上可以说非常成功，整个车侧面的视觉重心很低，颇有钢炮小跑车的味道。

既然是改个尾巴的事情，那么内饰自然是不会有太大的变化，科鲁兹掀背车也如此，整体设计和三厢版保持了高度的一致。从设计上而言，环抱式、以驾驶员为中心的设计体现了动感的一面，中控台的样式也足够的前卫和个

新车关注点二：空间水平提升幅度

实话说，朗行的两厢版，空间提升幅度并不大，起码新的尾部造型对乘坐空间的影响很小，与三厢版的体验极为类似。体验者身高173cm，前排座椅调整到合适高度，头部还有大约一拳的空间余量，算是比较不错的。

新车关注点二：空间水平提升幅度

实话说，朗行的两厢版，空间提升幅度并不大，起码新的尾部造型对乘坐空间的影响很小，与三厢版的体验极为类似。体验者身高173cm，前排座椅调整到合适高度，头部还有大约一拳的空间余量，算是比较不错的。

尾厢空间在未放倒的情况下与朗逸相比有所缩水，由原来的478L变为412L，不过将后座放倒后，其三维空间提升幅度巨大，但只能目测，官方并未给出具体数值。

新车关注点二：空间水平提升幅度

实话说，朗行的两厢版，空间提升幅度并不大，起码新的尾部造型对乘坐空间的影响很小，与三厢版的体验极为类似。体验者身高173cm，前排座椅调整到合适高度，头部还有大约一拳的空间余量，算是比较不错的。

新车关注点二：空间水平提升幅度

实话说，朗行的两厢版，空间提升幅度并不大，起码新的尾部造型对乘坐空间的影响很小，与三厢版的体验极为类似。体验者身高173cm，前排座椅调整到合适高度，头部还有大约一拳的空间余量，算是比较不错的。

新车关注点二：空间水平提升幅度

实话说，朗行的两厢版，空间提升幅度并不大，起码新的尾部造型对乘坐空间的影响很小，与三厢版的体验极为类似。体验者身高173cm，前排座椅调整到合适高度，头部还有大约一拳的空间余量，算是比较不错的。

点评：三厢版世嘉销量越来越稳定，不过两厢版的境遇就比较尴尬了，毕竟法

性，怪不得那么多年轻人喜欢。实拍车型貌似还采用了之前都还没有见过的配色，黑色搭配褐色织物，看起来多几分时尚感。

新车关注点二：1.6T+6AT

动力方面，科鲁兹掀背车依旧沿用已有的1.6L和1.6T发动机，分别为89kW(121PS)、135kW(184PS)，传动部分新车将匹配5速手动及6速手自一体变速器。据工信部公布的油耗信息来看，科鲁兹掀背车1.6L+5MT车型其百公里油耗为6.9L，1.6L+6AT油耗数据为7.6L/100km，1.6T+6AT车型百公里油耗为8.2升。而三厢版1.6T车型仅提供了手动挡车型，在掀背版上则首次出现了1.6T和六速自动变速箱的搭配。

而最重要的是，这个1.6T+6AT组合的掀背版科鲁兹，要比老款三厢科鲁兹1.6T+6MT便宜了1万元！这笔账还是相当划算得来吧。

新车关注点三：空间的提升

掀背的行李箱有一定的优势，因为开口够大，存放大件物品的能力也因此而提升（容量为413-1254L），在国外，装满东西去郊游什么的情况还是蛮多的，所以一般而言，掀背车会显得更加休闲。

新车关注点三：空间的提升

掀背的行李箱有一定的优势，因为开口够大，存放大件物品的能力也因此而提升（容量为413-1254L），在国外，装满东西去郊游什么的情况还是蛮多的，所以一般而言，掀背车会显得更加休闲。

新车关注点三：空间的提升

掀背的行李箱有一定的优势，因为开口够大，存放大件物品的能力也因此而提升（容量为413-1254L），在国外，装满东西去郊游什么的情况还是蛮多的，所以一般而言，掀背车会显得更加休闲。

新车关注点三：空间的提升

掀背的行李箱有一定的优势，因为开口够大，存放大件物品的能力也因此而提升（容量为413-1254L），在国外，装满东西去郊游什么的情况还是蛮多的，所以一般而言，掀背车会显得更加休闲。

掀背的行李箱有一定的优势，因为开口够大，存放大件物品的能力也因此而提升（容量为413-1254L），在国外，装满东西去郊游什么的情况还是蛮多的，所以一般而言，掀背车会显得更加休闲。

新车关注点三：空间的提升

掀背的行李箱有一定的优势，因为开口够大，存放大件物品的能力也因此而提升（容量为413-1254L），在国外，装满东西去郊游什么的情况还是蛮多的，所以一般而言，掀背车会显得更加休闲。

新车关注点三：空间的提升

掀背的行李箱有一定的优势，因为开口够大，存放大件物品的能力也因此而提升（容量为413-1254L），在国外，装满东西去郊游什么的情况还是蛮多的，所以一般而言，掀背车会显得更加休闲。

新车关注点三：空间的提升

掀背的行李箱有一定的优势，因为开口够大，存放大件物品的能力也因此而提升（容量为413-1254L），在国外，装满东西去郊游什么的情况还是蛮多的，所以一般而言，掀背车会显得更加休闲。

点评：相比大众朗行以及两厢福克斯等车型，掀背版科鲁兹的实用性有了更直接的提升，而且1.6T发动机也有动力上的优势。



国人的设计思维并不是一般人可以很好理解并接受的。相比以上所述车型，两厢世

嘉的风格化的确会比较明显，而追求低调的消费者们也就不那么感冒了。(pcauto)