

# 勇者行，改变之疆无界限

## LEXUS雷克萨斯GX 400中期改款、LS、GS系列改款车型即将登陆中国

2013年 9月12日 LEXUS雷克萨斯中国宣布，旗下全路况豪华SUV GX 400中期改款车型、LS系列（LS 460L、LS 600hL）以及GS系列（GS 250、GS 350、GS 450h）改款车型即日起下线。

### · GX 400中期改款车型即将亮相中国

此次改款车型中的最大亮点是新款GX400的改变——采用了LEXUS雷克萨斯全家族纺锤形前格栅设计，不仅进一步增强了品牌识别度，更彰显了GX系列硬朗越野的风格和锐意进取的形象。

#### · 锐意进取，精雕细琢

新款GX 400外观设计上秉承LEXUS雷克萨斯L-finesse设计理念，大气尊贵中更呈现出硬派越野车的力量感。独特的保险杠边角造型同样与格栅完美搭配，令GX 400的强劲之势呼之欲出。纺锤形格栅以及动感的立体保险杠造型，配合由引擎盖顺势延伸出的格栅外缘，使车头部分自然流畅地融为一体，完美呈现出豪华SUV的尊贵与力量感。始自纺锤形格栅的平滑流畅的车身侧面是新款GX 400外观设计的又一亮点，与其前后保险杠融合，赋予GX 400作为豪华SUV的流畅和稳健之感。新设计的18英寸轮毂，令车辆彰显出豪华而极富动感的气质。

#### · 澎湃动力，自由操控

LEXUS雷克萨斯全路况豪华SUV GX 400继承了越野家族的优质基因，进一步强化了诸多领先的越野辅助系统，带来坚韧不屈的越野新感受。

动力方面，新款GX 400依然搭载4.0升V6顶置双凸轮轴带双智能正时可变气门控制系统发动机，能够在5600转/分钟时输出202千瓦的最大功率，并在4400转/分钟时产生381牛·米的峰值扭矩，继续提供充沛动力和



征服乐趣。同时，GX 400采用5速手自一体电子控制自动变速系统，与V6发动机完美配合，同时提升换挡平顺性和车身稳定性，为消费者带来全新的驾驶体验以及改变的喜悦。

#### · 前瞻配置，无忧越野

GX 400中期改款车型新增了诸多

行业领先的智能领先安全配置，令驾驶者在纵情驾驭间，享受前瞻科技带来的安心与安全。新款GX 400新增紧急刹车灯以及车内显示屏报警信息提示，配备了油量警示灯、盲点监视警示灯、巡航控制警示灯、动态雷达巡航控制警示灯以及大灯水平调节警示灯等多项安全指示功能；此外还增加

了胎压监测系统、并线盲点监视器以及倒车侧后方盲点警示系统，全面提升了主动安全技术，让驾驶者对全程驾驭更为胸有成竹，安享行车旅途。

### LS、GS系列改款车型配置升级

除了GX 400，LS、GS系列改款车型也进行了配需升级。LS 460L豪华加长全驱版增加了LED大灯以及倒车侧后方盲点警示系统；LS 600hL车型增加了倒车侧后方盲点警示系统；GS 250豪华版和GS 350豪华全驱版升级为LED前雾灯；GS 450h将采用LED前雾灯和前大灯，增加并线盲点监视器以及倒车侧后方盲点警示系统；GS 350 F SPORT版本则由6速自动变速箱升级为8速自动变速箱。改款后的一系列配置为驾驶者提供更为无忧的驾驶体验和卓不凡的澎湃动力。

(王连庆)



# 丰田中国携重点车型亮相成都车展

## ——“双擎”领衔、炫动蓉城——

第十六届成都国际汽车展览会于2013年8月30日- 9月8日在成都世纪城新国际会展中心拉开帷幕。丰田携重点车型亮相6号馆。展示“中国丰田”的最新进展，传达丰田进一步扎根中国市场的决心。

### 重视西部地区市场发展

西部市场被喻为中国经济发展的“第四极”，具有巨大的市场潜力。丰田历来重视在西部地区的发展，早在1998年，丰田就在成都建立了四川丰田汽车有限公司。2000年，第一辆丰田品牌国产车柯斯达客车下线。在与合作伙伴的共同努力下，目前该公司在成都和长春拥有三个工厂，生产柯斯达、普拉多、兰德酷路泽、普锐斯和卡罗拉五种深受中国消费者喜爱的车型，西部市场也成为丰田在中国发展的重要事业基地。

### “双擎”动力成熟可靠

近年来，越来越多的汽车厂商陆续推出包括混合动力车、外插电式混合动力车和电动车在内的节能、新能源技术产品为消费者提供更多的选择。在众多的厂商当中，丰田的油电混合“双擎”动力车在全球已经受

到超过500万用户的青睐，仅去年一年，混合动力车的全球年销量突破了

100万辆，欧美、日本诸多国家已纷纷进入混合动力时代。为了使混合动



力技术尽早在中国得到普及，借本次车展之机，丰田于8月29日至9月1日在成都锦华万达广场围绕混合动力的低油耗、成熟性、可靠性优势，面向消费者开展了以“混合动力全球500万辆”为主题的展示体验活动。由丰田云动大使林志颖主演的“混动之芯”微电影也在现场进行了播放。同时，丰田还安排了普锐斯、凯美瑞的试驾环节，到场的消费者可以通过试驾亲身感受丰田混合动力车的魅力。

同时，丰田还在成都市区面向媒体举行了正常交通情况下的混合动力车“节油大比拼”活动，活动中获得优胜的记者最好成绩分别为第三代PRIUS普锐斯百公里油耗5.0升、CAMRY凯美瑞混合动力百公里油耗5.8升，真实的数据再次说明了丰田混合动力车型在燃油经济性方面具备的优势。(王连庆)

## 直面挑战·挥洒豪情

# LEXUS雷克萨斯助力首届中国越野拉力赛

9月15日，“中国达喀尔”——首届中国越野拉力赛于北京正式拉开战幕。LEXUS雷克萨斯全尺寸豪华SUV LX 570将作为本届拉力赛指挥用车，为全程横跨中国七个省市自治区，总里程近9000公里的赛事保驾护航。

中国越野拉力赛是国际汽联注册的长距离越野拉力赛，同时也是世界上难度最大的越野拉力赛之一。以“超越自我 成就梦想”为主题的本届拉力赛将历时14天，自东向西跨越北京、河北、山西、内蒙古、甘肃、青海、新疆等多个地区，其中特殊路段超过3000公里，具备赛段长、难度高、规模大等特点，对工作用车提出严峻的考验。赛事选择LEXUS雷克萨斯豪华SUV LX570作为指挥用车，充分显示出中国越野拉力赛对LEXUS雷克萨斯LX 570尊贵品质的信赖与肯定。LEXUS雷克萨斯全尺寸豪华SUV



LX 570超凡的越野性能以及卓越的舒适性将助力驾乘者顺利超越征服每一段巅峰之路，化解各种坎坷路况，尽情挥洒越野豪情。

在越野性能方面，LEXUS雷克萨斯LX 570配备了越野转向辅助功能，配合自动爬坡控制系统，可充分提高转向性能，最大限度防止了打滑和抱死的风险，既能保证车辆以安全速度顺利通过路面，又可保持车身稳定性，减轻驾驶负担。同时，LX 570还

为具备多种道路选择模式，驾乘者可轻松应对崎岖泥泞，绵延沙梁，在无垠大漠中尽情体验旷野奔马一般的速度感和越野血脉。

除了杰出的越野性能，LEXUS雷克萨斯LX 570出色的驾乘舒适性则最大程度缓解了驾乘者长途跋涉的劳顿之感。首先，其前排座椅与方向盘自动回位功能可让驾驶者更加自如地进出车体；其次，方向盘加热功能以及前排座椅通风和加热功能，为驾驶员

营造了更加舒适的驾驶空间，令其于纵情驰骋中尽享轻松驾驶的愉悦。除了提升驾驶员的舒适性，LX 570的舒适性设计还周到的考虑了后排的乘客的乘坐感受。LX 570宽大的后排座椅，足以满足身高195cm的乘客舒适乘坐；第二排座椅的电动滑动式设计，可为第三排乘客提供更宽敞的腿部空间。舒适的驾乘环境让驾乘者在一路越野之外，更可舒心领略风景变换的自然之美，感受LEXUS雷克萨斯LX570带来的尊贵驾乘体验。

LEXUS雷克萨斯全尺寸豪华SUV LX 570凭借强悍的性能助力越野拉力赛，将见证人与自然的较量，同时也将激发了驾乘者潜在的能量和激情，让不断超越的热情永不冷却。LEXUS雷克萨斯也将以本届比赛为新的起点，继续为更多的挑战者拓展人生疆界，拼接自由版图。



## 只要你敢狠“赛道传奇”不是梦

都市围城下的交通路况，驾车犹如列队归一的蚂蚁在缓慢爬行。一手好车的掌控感与速度感在日复一日的消磨下，幻作一场梦。2013，由一汽-大众奥迪南部区举办的“奥迪驾控汇——我是狠角色（第二季）赛道传奇”将让你的驾车梦不仅沉醉在电影里，不再憋死在交通堵塞中。

想要纵情彰显你的高超车技？想要高速驰骋下感受迸发的赛车激情？想要体验冠军车手挥汗如雨的赛车历程？您需要赛道！

“奥迪驾控汇——我是狠角色（第二季）赛道传奇”现正全面启动，再掀赛车风云新狂潮。创新式的“赛道体验”为您开启新的王者征途，赋予您赛道车手的新荣耀。想要与各路英雄驰骋神州，成就一段难以超越的赛道传奇？“我是狠角色”现正携同多款奥迪A系车型旋风登陆湘、鄂、赣三省。截至9月30日，点击登陆<http://www.audirace.com/>或联系当地奥迪特许经营商报参与，最终优胜者将获得由奥迪驾控汇提供的专业赛道培训资格。

### 奥迪A系 Sportback车型，驾奴激情圆你冠军赛车梦

作为中国高档汽车第一品牌，奥迪一直致力于不断提升汽车驾控体验的专业性和趣味性。这一季，奥迪汽车继续为消费者打造最具专业性且最具国际水准的试乘试驾平台，并以一种全新的赛道体验模式，让消费者感受专业的驾控魅力与速度感；让消费者淋漓尽致地体会赛道车手冠军诞生的艰辛与荣耀。

凡报名参与奥迪驾控汇“我是狠角色”（第二季）赛道传奇的消费者将有机会感受多款奥迪A系卓越车型所散发运动的气息与科技精髓。驾驶奥迪A5，你不仅能从外在感受其极具优雅运动魅力的设计，还能通过充满激情的驾驶中感受奥迪领先的

quattro全时四轮驱动系统所带来的激动人心的操控性能与卓越的制造工艺。而奥迪A3 Sportback 所具备的S tronic换挡之速超越任何专业赛车手的双离合变速箱，将让您尽情体验到专业赛车般驾驶激情。

这一季，您不仅可以试乘试驾奥迪多款A系车型，体验奥迪动感的科技魅力，还能通过奥迪汽车精心打造的、参考国际赛事设计的赛道、围绕奥迪夺冠赛道截取的经典赛段设计下让客户掌控驾驶中速度与激情的终极艺术；并在丰富的赛道科目重重挑战下，不断在自我突破中征服赛道，体验极速驾驶的超凡魅力，实现您成为赛车手的梦想。

### 敢做“狠角色”，奥迪驾控汇为您激情启动专业赛道培训机会

敢“狠”，才能见未来！敢“狠”，才能创传奇！“若成大事，人就应该对自己狠一点。只有从思想上、行动上、时间上练就自己果断、高效的行动力，一个人才能成为某一领域竞争格局中的佼佼者。”

由一汽-大众奥迪南部区举办的“奥迪驾控汇——我是狠角色 赛道传奇”就是一个让人练就这样“狠角色”能力的大型主题活动本季。一汽-大众奥迪现正式诚邀您共同开展“狠角色”生涯，以最狠的驾驶角色挑战奥迪车辆的极限性能，以最狠的驾驶激情感受奥迪享誉百年的运动精髓。

截至9月30日，联系当地奥迪特许经营商，即有机会获得“奥迪驾控汇——我是狠角色赛道传奇”的参赛资格，激情领略奥迪的百年赛道科技。另外，活动期间，购车用户可直接参与“奥迪驾控汇——我是狠角色赛道传奇”中。最终优胜者将获得由奥迪驾控汇提供的专业赛道培训资格。

一次史无前例、无与伦比的赛道体验，将等您来挑战。

## 宝马基金会第四届世界青年领袖论坛在京召开 各国青年精英脑力激荡探讨可持续发展新路径

9月19日-23日，由宝马基金会主办的第四届世界青年领袖论坛在北京举行。来自世界各地、各专业领域的300余名青年精英齐聚一堂，就“可持续发展——中国和世界的高质量发展”展开深入探讨。

世界青年领袖论坛（World Young Leaders Forum）是宝马基金会（BMW Foundation Herbert Quandt）在“负责任的领导力”主题之下主办的诸多系列活动之一，汇集了来自全球50多个国家和地区的商界、政界、非政府组织、文化、传媒等多个领域的青年领袖，旨在推动世界范围内的国际合作与社会创新。世界青年领袖论坛已在夏威夷、孟买和布直诺斯艾利斯举行过三届，参与论坛的多是30岁-45岁的青年决策者。

第四届世界青年领袖论坛由宝马基金会董事会主席 Michael Schaefer 开幕、执行总裁 Markus Hipp 主持。他表示，中国政府承诺努力缩小城乡收入差距，强调国家经济转型升级，追求全面的、可持续性增长，而不仅是关注增长速度。如果中国的经济增长和消费能够转变为更加可持续的模式，将对整个世界产生巨大的影响。因此，第四届论坛移师中国北京，并将主题定为“可持续的高

质发展”。

在为期三天的专题研讨、案例解析与实地项目参观中，与会的青年精英们就如何推进可持续发展，如何应对气候变化带来的挑战，日益短缺的资源将如何改变世界竞争格局等议题陈述了各自的观点。财新传媒总发行人兼总编辑胡舒立女士、北京公众与环境研究中心主任马军先生，以及气候组织大中华区总裁吴昌华女士等知名人士应邀参加论坛，就如何实现全面的、可持续性发展展开了深入探讨。宝马集团大中华区总裁兼首席执行官安格先生也出席了22日的告别晚宴，并做主题演讲《树立可持续发展基准》，与各界青年领袖分享了宝马集团的可持续发展理念和实践。

1970年，为感谢赫伯特·匡特先生对宝马公司做出的重大贡献，并向他的企业家精神致敬，宝马集团决定成立宝马基金会。宝马基金会的目标是激励和支持人们投身公益事业和社会活动，更好地迎接未来的诸多挑战。为此，基金会在全球与各领域人士展开跨界合作，共同寻求政治、商业和创新的解决方案。“世界青年领袖论坛”正是宝马基金会组织的众多实践之一。