

吹响永康“二次出发”新号角

■ 林燕 吕丽宁

7月26日,永康市委十三届四次全体(扩大)会议暨市政府十六届三次全体会议召开。市委书记徐华水提出了涉及永康经济社会发展的方方面面,事关永康当前及今后发展大局的十一个问题。

一位县级市委书记“点题”论发展,通过“十问”剖析市域经济社会发展中的弊病,找准问题谋发展,正在浙江永康进行。

“三换”打造工业经济“升级版”

永康地处浙江省中部,总面积1047平方公里,五金产业久负盛名,素有春秋铸剑、汉造弩机、唐铸铜镜的传统技艺,是全国闻名的“中国五金之都”、“中国门都”、“中国口杯之都”、“中国电动工具之都”、“中国休闲运动车之都”、“中国家居清洁用品之都”、“中国金融生态示范城市”。

改革开放以来,永康区域经济迅猛发展,逐步形成了“基础在工业,特色在五金,优势在民营,活力在市场,后劲在科技”的发展格局。

然而,随着全球金融危机的深刻影响,经济下行压力加大,在引领区域经济社会转型发展的同时,实现自身的形态提升、产业升级,同样是永康所要重点关注的问题。

由于长期面临企业多、土地少、生产模式粗放、产业定位偏低的困局,内外夹击下的永康经济如何逆境突围?永康市委、市政府提出,要通过“腾笼换鸟、机器换人、空间换地”加快转型升级,打造永康工业经济的“升级版”。

——“腾笼换鸟”,厂房改造盘活土地存量

上世纪八九十年代初,古山镇后塘弄二村建起了一片用地面积达53000平方米的厂房,进行有色金属冶炼,点燃了永康五金工业的火种。之后几十年,永康五金工业不断改革创新,从“低小散”变成“高精尖”,发展成了现在的千亿产业。

但在经济发展的变革中,后塘弄二村厂房的结构、功能都已经不能适应现代工业的需要,现在这片厂房成了废旧有色金属的分拣加工点和仓库。

“这片厂房又脏又乱,影响了我们的生活环境。”低矮旧厂房,成就了后塘弄的过去,却阻碍了后塘弄的未来,富裕起来的村民要求改造的意愿十分强烈。

对此,永康市提出,开展低效厂房改造,推动土地“二次开发”,盘活土地存量,优化产业结构,推动产业转型升级。

古山镇党委书记吕剑新说,“去年,市委、市政府下发了《关于鼓励企业改造低效厂房提高土地集约水平的实施意见》,鼓励企业行动起来,‘腾笼换鸟’改造原有低效厂房,调整容积率,提高土地使用率,进一步优化调整和提升产业结构,打造以现代五金、现代农业装备、汽车三大产业的新型工业化发展体系。”

——“机器换人”,实现工业企业减员增效

5月20日,浙江全省推进“机器换人”(现代化技术改造)实现“四减两提高”现代化技术改造工作现场会在永康召开。

会上,副省长毛光烈对永康“机器换人”



◎浙江永康市委书记徐华水指出,全面打造永康经济社会发展“升级版”。

的做法十分肯定,指出全省“机器换人”三年行动怎么搞,要多看看永康。

推行“机器换人”,就是通过技术改造和设备更新,实现减员增效。

位于永康的浙江哈尔斯真空器皿股份有限公司作为国内品牌影响力最强的专业不锈钢真空保温器皿供应商,目前已拥有行业内居于首位的品牌影响力,凭借多年创新发展,已逐渐显现出了生产规模大、产品质量优良、营销网络覆盖面广等多项优势。

集团董事长吕强表示,“在‘机器换人’中,哈尔斯公司投入400多万元对喷漆车间进行了技术改造,除引进两条新喷漆线之外,又给地轨喷漆线机械手增加了一支喷枪,通过‘机器换人’,公司在不增员的情况下让产能翻番。”

星月集团也在“机器换人”中得到了快速发展。

该集团是永康五金行业的龙头企业,是集科、工、贸为一体,总资产超过25亿元的现代化集团公司。

集团总经理胡婷婷告诉记者,“星月集团设有研发中心和科研基地,与浙江大学、天津内燃机研究所等科研院所建立了紧密的长期合作关系,‘机器换人’不仅降低了生产成本,而且大大提高企业效益。目前,我们通过技术升级改造研制的节能环保型交通代步工具——增程式电动自行车市场前景非常可观。”

近年来,永康以“工业强市”试点为契机,紧紧围绕转型升级这一主线,引导企业大力实施“机器换人”,努力向“科技提效

能”、“集约谋产出”、“创新拓市场”方向转变,促进产业提质增效,推动工业转型升级。2010年以来,全市累计完成工业性投入199.6亿元,其中“机器换人”投入91.6亿元,累计节省用工50%以上,人均产值、产品合格率等均实现大幅度提高。

——“空间换地”,提高土地使用效率

位于浙江永康的能诚集团是永康乃至浙江“空间换地”的一个典型。

在经济下行和人力成本、原材料成本不断上升的多重制约下,国内部分省份持续多年来的高速增长开始放缓。

为向空间要地,提高厂房利用率,能诚集团建成了4层32米高的厂房,每层均可摆放重型设备,10辆23米长的大货车能同时在大楼内装货,并可在任意一层掉头。整幢厂房坡道按照U形流程结构设计,一直可通顶层。

100亩用地上“长出”14.3万平方米建筑面积,是以前老厂房的4倍,而且每一层都可以安装重载设备,屋顶还能种树、停车、收集雨水,实现综合利用。

“同等核载,造价增加不大,但土地利用效率极大地提高,集中生产还有效降低了企业生产管理成本。”集团董事长王斌坚说。

“四个致力”打造全面“升级版”

在谈到永康市全面发展时,徐华水表示,将用“四个致力”来打造全市经济社会各个方面的发展升级版。

即:致力人文环境创新,打造改善民生“升级版”;致力产业优化创新,打造经济发展“升级版”;致力城乡统筹创新,打造城乡发展“升级版”;致力提高党建水平,打造执政为民“升级版”。

据了解,永康始终坚持铁腕治理生态环境,解决民生问题作为政府工作的出发点和落脚点。全面启动蓝天清水工程和生态文明建设推进行动。加大民生投入,连续六年全市财政支出增量的三分之二以上用于民生。启动社会保障三级网络体系建设,巩固深化“五费合征”工作,城乡居民社会养老保险参保率达到95%,7万多名60周岁以上农村老人每月可领取养老金,合作医疗参保率达到97%以上。

在加快创新驱动、产业升级中,永康进一步树立人才是核心、科技是关键、教育是基础的理念,加快形成创新驱动发展新模式。

作为工业大市,永康全市现有近万家五金生产企业,从事五金产业人数超过30万



绿色制造在困境与较量中求索

■ 李勤

当前,随着资源和环境压力的增大,世界上正掀起一股“绿色浪潮”,一些主要的制造国家纷纷改变传统制造模式,推进绿色制造技术。

中国也较早开始了这方面的探索。“九五”时期,科技部就围绕绿色制造部署了相关研究方向和课题,并在“十一五”期间组织实施了“绿色制造关键技术与装备”科技支撑计划,针对绿色制造关键共性技术开展研究,并在汽车、机床、家电等行业开展了应用示范工作。为促进绿色制造的进一步发展,2012年《绿色制造科技发展“十二五”专项规划》发布。

但是,停下脚步看一看,虽然历经十多年的探索,我国实现绿色制造依然十分艰难。

绿色制造的窘境

据中国科学报报道,绿色制造是一种在保证产品的功能、质量、成本的前提下,综合考虑环境影响和资源效率的现代制造模式,通过开展技术创新及系统优化,使产品在设计、制造、物流、使用、回收、拆解与再利用等全生命周期过程中,对环境影响更小、资源能源利用率更高、人体健康与社会危害更小,并使企业经济效益与社会效益协调优化。

要实现绿色制造,首先要建立绿色制造的技术体系,其中绿色设计以及支持绿色设计的产品生命周期评价体系是整个体系中根基最基础的部分。

然而,在这方面我国却与国外有较大差距。据重庆大学制造工程研究所教授曹华军



介绍,长虹、广州电科院等开发了一些绿色设计的产品和支持绿色设计的产品生命周期评价工具,但由于数据库分散、数据较少,评价工具还没有商业化应用。相比之下,欧洲、美国、日本都有自己的产品生命周期评价工具,以完善的数据库系统来支持绿色制造设计的发展。

绿色制造评价工具的不完善,使得绿色设计技术如同在黑暗中前行。此外,国内的绿色制造技术创新能力也一直被诟病。

然而,在全球化进程中,无论是为了把“中国制造”顺利输出,还是为了促进我国制造业与环境的可持续发展,绿色制造都是一个不得不重视的问题。

严峻的贸易挑战

除了跟随别人脚步的窘境,中国制造还面临着日益提高的“绿色制造台阶”——严峻的贸易技术壁垒。

在经济全球化的进程中,技术性贸易壁

垒从早期的安全、标志、性能等方面延伸到资源和能源节约、再生利用、保护环境等领域

例如,欧盟相继制定了机床环境评价与能效检测标准、非道路用柴油机排放标准、家电产品有毒有害物质及回收和能效等方面的标准;美国也出台了有关电机和空调的能效标准,这些都对我国机电产品出口带来了严峻的挑战。

事实上,绿色消费已成为引领全球的现代消费浪潮,在欧盟和美国购买过绿色产品的消费者中,认为绿色产品比普通产品质量要好的消费者分别占41%和43%。未来10年,绝大多数产品将可回收、易拆卸,部件或整机可翻新和循环利用,绿色产品将成为世界商品市场的主导。

“国外的要求是,你把空调、冰箱等产品卖到我们的国家来,淘汰之后还要把它们再回收回去,因为我买的是服务。”曹华军说。

不能一蹴而就

人。经过多年培育,已形成车业、门业、杯业、电动工具、电器厨具、休闲器具、技术装备、金属材料等八大支柱产业,五金产品达1万多种,其中有10多种产品销量居全国之最,100多种产品销量居全国前三位。

永康市国家级经济开发区、汽车产业园和高新技术园区创建活动有序推进,并建立节能与新能源汽车产业发展联盟,成为全国新能源汽车生产基地之一。

近年来,永康大力发展“会展经济”和“总部经济”。

中国(永康)国际门业博览会已成功举办四届,成为促进行业的交流合作,助推门业制造业的创新发展,促进五金产业的转型升级的高端盛会。

“总部经济”倾力打造以“十大中心”为载体的生产性公共服务平台,总部中心被列为浙江省首批现代服务业集聚示范区,成为全国首个县级总部实践研究基地。

在改善民生、推进转型升级中,永康更加注重抓好党员干部思想,推进城乡统筹发展。

近年来,永康紧紧围绕建设“宜居、宜业、宜游”的现代化国际五金名城的目标,以统筹城乡配套改革为主线,以打造“绿色家园、富丽村庄”为载体,以改善农村民生为落脚点,深入实施村庄整治、农房改造、平原绿化、发展现代农业等一系列政策举措,大力培育中心镇。通过资源整合、模式创新、深化改革,大力改善农村环境,着力推进创业增收,全力打造精品区块,全面提升建设内涵,逐步形成了“点上出彩、线上出新、面上推开”的美丽乡村建设格局。

全市711个行政村基本全部完成整治任务,16个镇(街道、区)基本完成全镇整治目标,创建金华市村庄整治建设示范村94个,省全面小康建设示范村17个。

目前,永康市正以贯彻党的“十八大”精神为主线,深入贯彻落实党的群众路线教育实践活动,不断增强全市党员干部的道路自信、理论自信、制度自信。加强党的组织建设和干部队伍建设,坚持德才兼备、以德为先的用人导向,重点把“狮子型”干部配备到“一把手”岗位上来,有效杜绝形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风。

徐华水表示,“十问永康”引发的思考以及“四个致力”构想,发出了“争创新优势,汇聚新动力,实现新梦想”的总动员,吹响了永康“二次出发”的进军号角,我们将为打造永康的经济社会发展“升级版”、率先基本实现现代化而不懈努力!



在困境与较量中求索

在上述困境与较量中,中国也一直在作努力和探索。

在产业方面,绿色制造标准委员会中,不同的产品有自己的专业委员会,他们为了打破绿色壁垒和与国际组织接轨,不断协调提高产品的绿色制造能力。

此外,据曹华军介绍,清华大学、合肥工业大学、山东大学和天津汽车研究院等科研机构,在绿色制造的技术方面也不断取得新的成果。比如空调的铜管,研究人员尝试采用铝管和铜管的双层结构,一是节约了成本,二是保温效果好,能够提高压缩机的能效,这是材料和工艺上的创新。

对于我国绿色制造业未来的发展,有专家提出,研究一套绿色制造的评估指标体系和评估问题,是当前绿色制造的研究和实施亟需解决的问题。

曹华军则从绿色生产的角度上提出了建议。他认为,生产优化和管理优化、生产装备和再制造、绿色工艺的创新这三个途径,可以有效提升我国制造业绿色水平。“我国现在老旧设备较多,电机能耗较高,与电机动力的匹配也有问题。通过技术改造实现节能减排和绿色制造,潜力还是很大的。”

与此同时,政府也通过相关政策扶持绿色制造业,如绿色制造科技重点专项;国家发展改革委、工信部通过财政补贴来推广节能电机和推动技术改造等。企业目前的绿色意识也越来越强,不断革新技术,加大对绿色制造的投入。

不过正如曹华军所言,绿色制造是一项长期的工作。“国外也用了很多年来推进绿色制造,中国在这方面的努力只有20年,未来还有很长的路要走。”

青阳规划 主导产业发展项目

■ 汪江棋

近日,安徽省青阳县围绕机电装备制造、非金属材料、有色金属加工等主导产业的终端项目和配套项目,在全县谋划250个主导产业发展项目。

据悉,此次主导产业项目的谋划,是依据该县产业发展定位和产业基础,选择重点产业,围绕垂直供应链和横向协作链,谋划符合产业政策、附加值高、市场前景好、工艺技术先进、有投资可能性的项目,重点是产业链终端产品、核心部件、成套设备项目。单个项目投资规模原则上要求5000万元以上,有带动性作用的项目投资规模要求1亿元以上。

通过谋划主导产业发展项目,旨在促进全县工业转型升级,完善主导产业链,打造产业集群,推进产业招商工作。

高要培育汽配五金“四大基地”

■ 肖莎莎 何以根 杨龙

记者近日从广东省高要市了解到,今年上半年,该市经济在高基数运行的背景下,依然保持较快增长,地方生产总值、公共财政预算收入、规模以上工业总产值、规模以上工业增加值、社会固定资产投资等总量继续走在肇庆市前列,质量也在进一步提升。

发展是硬道理,高要市按照肇庆市“两区引领两化”战略,狠抓新型城市化和新型工业化发展,加快“两城”建设,开展城镇建设大行动,培育汽配、五金、化工、游艇航空“四大基地”,以大项目推动大发展。

据西江日报报道,高要借助肇庆打造珠三角连接大西南枢纽型门户城市的契机,加大规划,整合资源,大力培育汽配、五金、化工、游艇航空“四大基地”。

高要坚持产业追高,积极“走出去、请进来”,通过追商追资,一批大项目纷纷落户。上半年,该市共引进项目40多个,包括首期投资70亿元的高要市生态新城、投资50亿元的肇庆高要汽配五金物流市场、投资30亿元的美吉特家居建材物流市场、投资10亿元的红星美凯龙家居以及投资9.7亿元的通用航空产业基地等一批投资规模大、科技含量高、综合效益好的综合体项目。广东肇庆(高要)汽车零部件产业园获省政府批复,成为全省6个汽车零部件产业园之一。今年5月,成功举办汽配产业推介会,14个汽配项目签约、动工,投资总额达51.45亿元。

项目引进来,加快建设是关键。高要围绕转作风、抓落实、促发展主线,深入开展“实干兴市,提高执行力,加快高要发展”主题实践活动,该市主要领导带头深入基层一线、项目现场办公,协调解决具体问题。今年以来,已召开大唐国际发电、瀚和化工基地等多个重点项目的推进会,确保重点项目建设到点到位出实效。目前,该市确定的今年100多个动工、投产项目中,已有37个项目动工建设,12个项目竣工投产。

江苏宜兴检验检疫局支持辖区环保设备出口

■ 谢俊杰

今年以来,在地区外向型经济步履蹒跚的窘境下,宜兴地区环保设备出口却一马当先,大幅增长。据江苏宜兴检验检疫局统计,宜兴地区目前共出口环保设备135批、货值3439万美元,同比分别增长43.6%和96.3%。其中,新增出口企业8家,主要出口产品有污水处理设备和空气净化设备。

作为国内环保设备产业集聚区之一,宜兴有环保设备生产企业1000多家,生产的环保设备在东南亚、南亚、中亚、南美等地区占据一定市场份额。据了解,今年宜兴环保设备出口的迅猛增长也多依赖于印度、尼泊尔、越南、沙特阿拉伯、委内瑞拉等发展中国家的外贸订单。宜兴局机电科工作人员表示,发展中国家近年来加大了对本国基础设施建设的投入,对环保设备的需求量明显提高,而中国宜兴的环保设备经济实用,具有明显的价格优势,且技术水平也达到了国内领先水平,赢得了发展中国家的信赖。

为扶持宜兴环保设备出口,宜兴局积极开展环保设备出口相关法律法规及政策和技术标准培训,帮助企业提升检测能力,指导企业补充必要的检测设备,为企业厂检员进行专项检测技术培训。同时,严把出口检验关,严格按规范要求要求进行检验,确保符合相关技术规范的强制性要求,并指导企业通过CE、UL等必要的产品认证。