



实用性再进化

现代全新胜达2.4AT

不可否认韩国企业近年来在设计、生产民用消费品上的突飞猛进，从手机数码领域与苹果分庭抗礼的三星，到汽车行业能够与以大众、丰田为代表的德日品牌竞争的现代，都是其中的典型代表。踏踏实实地将产品做得更能满足消费者需求，这是他们取得成功的关键，这一点也值得我们的自主品牌学习。

这种更实用、更成熟的感觉在与全新胜达的接触中愈发明显，也许设计不是最炫、最酷的，技术也不是最先进、最时髦的，但在普通消费者的日常使用中，用起来顺手不别扭就是合格了，而一些细节上的突破会给人更好的印象，只需要在长时间的体会中逐渐感受。

外观造型感受
按照全新胜达的车身尺寸，它应当被归于中型SUV的范畴，提供5座和7座两种选择，竞争对手是丰田汉兰达这一类，但从售价来看，它与大众途观、福特翼虎等非常接近，也存在一定竞争关系。因此，以尺寸/价格因素来考虑，全新胜达是合资品牌SUV中性价比比较高的一员。

首先，国产全新胜达的车身造型看起来更协调，不会因为加长而显得屁股过于丰满。在流体雕塑设计理念的指导下，全新胜达拥有了家族SUV中最为硬朗的造型，车身线条犀利，从各个角度看都很有立体感，所谓雕塑正是如此，这显然比ix35、等兄弟车型更出色一些。

有了雕塑感很强的车身，在外观细节上也要与之气质相符，所以我们看见了宽幅镀铬呈六边形的进气格栅、造型动感的前大灯和与之呼应的尾灯、金属的前后保险杠护板等，这些设计都能吸引不少的中国消费者，尤其是年轻的那一群人。

这是一台入门级2.4L车型，但外观上并没有高配车型拉开明显差距。比如，除了最高配的两款车型采用18寸轮

毂外，其他车型都是17寸的双五辐轮毂，而车尾左右双出的四边形排气管、凸出的扰流尾翼也都是全系都有的配置，这一点上全新胜达可以给消费者足够的心理满足感。

乘用空间体验
说到实用，对全新胜达这类SUV而言，定位于城市实用为主，所以空间成为一大考量的关键因素。前面提到它没有加长轴距和车身，但主要影响的是7座版的最后一排空间表现，而在5座上，我们没有感到明显的差别。

前后排乘客坐进车内都能拥有足够自如的活动空间，高车身的SUV头顶空间自然不用考虑，而前后排的腿部空间更值得关注。经过实际体验，这完全不不用有顾虑。与此同时，后排座椅的调节方式非常多样，前后移动、靠背角度、4/6放倒，更增加了后排空间的灵活性。

后备箱是用来拉货载物的，全新胜达提供了一个足够应对长途旅行的空间，而且就使用也是非常便利的。开口大、离地距离适中，内部的空间规整，放倒后排座椅后基本是平整的地板。因为采用了备胎外置的设计，地板下的空间节省出来能放一些小件的物品。

储物空间丰富
在车内同样设计了丰富的储物空间，比如前排中控台上下、换挡杆前后，在双手能触及的范围内设定了多个储物盒，手机、高速票据、停车卡等都能有效归置。



另外，用来放置水瓶的位置也够丰富，而且空间之大让人非常满意，只是前后排车门内侧的杯架略倾斜，加之空间宽大，对小容积饮料瓶固定不够稳当。

内饰配置
简洁对称的内饰风格满足了实用性的需求，普通用户在使用后都不会感到有任何的不适，从仪表盘、方向盘到中控台，各项功能区域的划分都是一目了然，使用逻辑也都能符合大多数人的习惯，所以这就会从一开始给人好感。

另外，虽然内饰的用料也都比较简单，塑料、织物是主角，但是它们彼此的作用却被发挥至最大，用起来、坐上去都不会有低廉的感觉，以普通家庭用户角度出发，这是获得更高性价比的最佳途径，没有那些华而不实的装饰，有的仅仅是使用需求。

配置丰富也是韩系车见长的，2.4L自动挡两驱舒适型是除手动挡外最



低配的，也算是入门级车型，但很多关于驾驶、舒适的配置一点不少，从仪表盘显示的功能到方向盘可操作的内容，很多都是全系标配，比如定速巡航、可折叠后视镜等。

当然，配置上还是要与更高车型拉开一定距离，在音响系统上就很明显，只有单碟CD、收音机等，但扩展很方便，AUX IN和USB接口齐全，在这方面现代应该是向三星学习了。而手动空调也没有什么不妥，操作简单，除了用来显示温度的进度条，在白天光线较强时分辨率不够高之外。

在驾驶功能上，AUTO HOLD和电子手刹是全系标配，这两项功能在日常也会死很实用的，但诸如座椅通风/加热、自动泊车等功能就是更高配车型才有了。需要特别说明的是，全新胜达后排是有空调出风口的，只是位置不在前排中央扶手箱后方，而在左右两侧B柱上，实现的功能是一样的。

日常驾驶
国产全新胜达有2.4L和2.0T两款发动机，都采用了缸内直喷技术，相比于动力数据强劲的2.0T，眼前这台2.4L GDI发动机更符合普通消费者的需求，因为多数情况下他们是用不到全部的动力的，而这台自然吸气发动机的动力拖动1.7-1.8吨的自重也是没有问题的。

动力数据就不再罗列的，2.4L GDI直喷发动机在使用中给人印象最深的是运转非常平顺，怠速时几乎感觉不到发动机的运转，而这种状态一直能保持到发动机进入中高转区间。另外，发



动机与变速箱的匹配也很关键，6速手自一体变速箱与之配合的很默契，在传动过程中优先考虑了平顺和经济，但换挡速度和加速感觉要略弱一些。

全新胜达2.4L开起来的感觉与ix35等韩系SUV很相似，车辆易于驾驶，不会对驾驶和产生太大的压力和负担，各项操控的力度都比较适中，可以说男女老少皆宜。但也有一些改变，比如油门踏板力度就要比现代一些小车上来的重一些，对动力输出的控制也更线性，不会因为初段太轻且响应灵敏而给人动力强劲、输出直接的错觉。

这样的调校让车辆驾驶起来更为顺畅，低速跟车到高速巡航都更惬意。脚感很关键，同样的方向盘的手感也很重要，适合日常驾驶为主要目的，给驾驶者的操控感会有所下降，尤其是车身对方向反应的速度上。此外，悬挂和底盘调校也以舒适为主，适合公路行驶而舍弃了越野的能力。

总的来说，现代全新胜达的驾驶感受是动力不够强劲但非常平顺，操控感受很轻松，非常适合与城市路况的行驶，跑长途也不错，但不能提供更多的驾驶乐趣，也不适合激烈的操控，更缺乏必要的越野能力。

性能测试
盛夏的气温很高，对于汽车性能也是严峻考验，尤其是对动力性而言。自然吸气发动机+舒适取向的自动变速箱，加速测试中全新胜达的表现可想而知。235mm宽的轮胎提供了不错的抓地力，即便关闭电子系统，适当提升转

速起步，前轮也不会有明显的打滑产生，起步后动力连接倒是很顺畅，不会有停滞的问题。

加速曲线非常平稳，两次换挡的冲击很微弱，加速度曲线只是自然回落，起步后最大加速度约0.5g，之后1档稳定在0.3g左右，可以发动机动力和变速箱调校都不是用来追求加速快感的。最终，11.26秒从静止加速至100km/h，对于一台体型不小的城市SUV来说合格。

制动测试，在高温时对刹车系统也是考验，不过全新胜达还是很好地完成了测试，制动时刹车系统工作稳定，平均约-1g的加速度，让车辆在40.65米的距离内从时速100km/h停下来。而且过程中车身姿态也保持的不错，刹车的脚感在后段略轻了一点，但对结果没有影响。

以城市SUV的使用目的出发，提供消费者宽敞的内部乘用空间和一定的载物能力，这两方面现代全新胜达都表现出色。虽然是5座版本不能提供7人乘坐，但从体验可以看出，即便是加长之后的第三排也不是那么理想，不用为只是偶尔使用的需求而纠结太多。

良好的动力匹配和舒适化的调校，让现代全新胜达更易于驾驶，尤其是适合城市中使用，燃油经济性也不错。配置丰富是另一个优点，很多在其他车型上只有高配才有的配置，在全新胜达上入门级就能享受，再加上相对不算很贵的价格，这款车实用性、性价比是很突出的。(凤凰)

