

■ 周烨

近 10 年时间以来,中国游艇业成为全球最炙手可热的市场目标之一。据统计,即使是在全球金融危机的冲击下,2009 年,我国游艇出口总额达到 1.7 亿美元,2012 年这个数字突破 2 亿美元。另外,据中国船舶工业行业协会船艇分会副秘书长黄振纲介绍,相较于不景气的中国船舶工业整体,2012 年,中国游艇进出口同比有 20%–30% 的增长,游艇产业板块前景仍被看好。

尚普咨询发布的《2013–2017 年中国游艇市场分析及投资策略研究报告》显示:游艇本身价值不菲,游艇业形成的产业链价值也非常大,我国游艇产业有着光明的未来。到 2020 年,中国游艇市场规模将达到 500 亿元。

今年 2 月份,国务院公布的《国民旅游休闲纲要》为中国游艇产业发展和中国滨水休闲旅游产业指明了前景和方向。

游艇产业作为海洋经济的重要组成部分,被誉为“漂浮在黄金水道上的巨大商机”。游艇产业大有可为,已成为众多地方政府和企业的共识。目前,青岛、大连、海口、三亚、厦门、广州、深圳、惠州等城市都有相关产业规划,可以说沿海已经遍布“游艇城”。

抢占了先机

据中华工商时报报道,珠海独具慧眼,从 2002 年开始着手游艇产业发展,至今已形成以平沙游艇与休闲旅游区为重心的游艇产业布局,聚集了一批优秀的游艇制造和配套企业,共有游艇生产厂家 21 家,在建或规划建设游艇会 8 家,已建成的游艇会 2 家,全市已拥有 30 艘高档游艇、游船,初步形成了规模优势。

最近几年,平沙游艇产业园区一直走在行业前列,在国内有能力生产中型以上游艇的数十家企业中,有一半落户平沙。包括厦门在内不少城市的游艇工业区均曾派员到该园区考察。

记者了解到,珠海的游艇企业大多特色明显,定位明确。如太阳鸟游艇主要从事 70 英尺以上大型豪华游艇的研发、生产,江龙船舶主要研发、制造高性能玻璃钢游艇,佳航船舶致力于以高新技术和高新材料生产帆船游艇,杰腾游艇主要生产 100 英尺左右的高档游艇……另外,还有提供游艇产业配套服务的东方水星、澳新、ZF-faster、东荣、博胜等企业。

2012 年,平沙镇游艇产业工业总产值达 13.85 亿元,同比增长 19%;游艇进出口总额为 7450 万美元,同比增长 16%。随着全球游艇产业回暖,珠海游艇制造业在国内、国际市

■ 沧闻

位于河北黄骅经济开发区的北汽黄骅汽车产业园内,一片银白色的现代化厂房错落有致地矗立在平畴旷野中。

而在两年前,这里还是一片荒野。两年间,我国五大汽车集团之一——北京汽车集团总投资 100 亿元的黄骅汽车产业园一期工程已完成投资 30 多亿元,46 万平方米的 11 个车间厂房全部建成,创造了黄骅项目建设新速度。据沧州日报报道,北汽黄骅汽车产业园项目副总指挥陶德权告诉记者,项目预计今年 10 月实现投产,主要生产车型为微卡、轻卡、中重卡等卡车和越野车及轻型、微型客车等乘用车,最终将达到年产 40 万辆整车的产能。

2011 年 6 月,黄骅真正迎来了这个大项目:北汽集团黄骅汽车产业园项目开工奠基。

开辟审批绿色通道、围绕项目投产提供人力资源和政策支持,超前谋划 20 平方公里的汽车产业园区,黄骅市一系列措施,不仅创造了大项目建设新速度,也迎来了黄骅汽车产业发展的新契机。

“按照集团总体发展布局,北汽黄骅汽车产业园项目由原来规划的 3 条总装线调整为 4 条,在进行线性调整的同时,项目建设快速推进,目前 46 万平方米厂房已建设完毕,整个项目进入土建收尾阶段,部分设备安装调试正在进行。”在堆满各种图纸、非常简陋的

珠海游艇“风顺”行难



场均取得了不俗的成绩。预计到 2015 年,全市游艇产值将达到 30 亿元,产品覆盖 17–300 英尺的各类游艇、帆船。

经过 10 年发展历程的珠海平沙游艇园区已成为国内设立最早、规模最大、档次最高的游艇制造基地。在珠海以“三高一特”为核心的产业发展规划中,游艇产业占据重要地位。为加快推进珠海游艇产业新发展,市委、市政府已作出一系列规划部署,其中,完善游艇产业链、打造游艇城市品牌是关键。

产业配套滞后,游艇消费不足

记者了解到,为加快推进珠海游艇产业发展,去年 10 月份,全国游艇发展专家指导委员会和中国交通运输协会邮轮游艇分会的专家们应邀对珠海游艇业发展情况进行了调研,并最终形成了《珠海市游艇产业发展调研报告》(以下简称《报告》),为珠海游艇产业发展“把脉开方”。

《报告》指出,珠海海域广阔,海岛众多,风景优美,海洋旅游、海洋港湾资源丰富,加上毗邻港澳,适合发展游艇旅游,适合建设游艇码头。游艇制造历史积淀,有利于进一步发展游艇制造业特别是高端游艇制造业;而珠海生态环境、文化积淀、社会经济文化发展,使得游艇消费市场具有很大发展潜力。

完善游艇全产业链

艇娱乐休闲旅游、游艇驾驶培训、游艇展示、游艇销售等。但该游艇俱乐部从 2010 年动工至今,进展较缓。

更严重的是,受水深等条件限制,平沙游艇工业区一些生产较大型游艇的企业已有外流动向,加上广州、深圳特别是近邻中山也在该市东升、神湾等镇大力发展游艇产业,珠海之前引以为傲的游艇制造业也开始受到挑战。

不可否认,珠海已经在游艇产业配套建设方面取得一系列进步,比如平沙游艇园区内的全国首个游艇设备专业市场——广东南国游艇与零配件交易中心,比如为游艇原材料提供监测服务的广东省质量监督游艇材料检验站。但总体而言,珠海在游艇产业人才培养、游艇驾校、游艇产业园区配套建设等方面仍存在“欠账”。

珠海游艇业两大巨擘——珠海太阳鸟游艇制造有限公司总经理李白银、江龙船舶制造有限公司总经理晏志清都曾多次提到的专业人才难觅、难留问题,其主要原因,也是相关配套落后,缺乏足够对人才的吸引力。

完善游艇全产业链

尽管整条游艇产业链处处蕴藏着财富,但珠海目前的优势主要集中于游艇制造业,也就是“微笑曲线”上附加值较低的中间环节。

为加快推进珠海游艇产业新发展,使其真正成为推动珠海经济参与全球中高端竞争的支柱产业,珠海官方日前再次明确了发展游艇产业的决心和思路。在随后的珠海市游艇旅游协会正式成立大会上,珠海农商银行授信产业链下游发展 50 亿元,主要用于加强游艇产业链下游发展。

6 月 13 日,全球最大的豪华游艇制造公司——意大利法拉帝集团联合珠海领先动力投资有限公司,与横琴新区、十字门控股公司签署投资协议,准备投资在横琴新区设立法拉帝游艇亚太总部,项目总投资 30 亿元以上。

14 日举行的 2013 年粤澳合作联席会议也传来重大利好消息:粤澳双方已就邮轮游艇自由行、旅游专业人才培养等合作开展磋商。

珠海市已决定以西部的平沙游艇与休闲旅游区为依托,向东延伸至横琴、万山,全方位完善游艇全产业链,打造游艇城市品牌。

河北黄骅打开思维抢得“项目”先机



●北汽集团黄骅汽车产业园

建设指挥部里,陶德权接受了记者采访。他说,北汽黄骅汽车产业园项目之所以能在这么短的时间全面施工,得益于黄骅市委、市政府和各部门为项目建设开辟了绿色通道,前期立项、审批、环评等手续得以在最短时间完成,使项目快速进入了建设期。他说,项目建设以来,黄骅市委、市政府领导每周都要到这

里看看,针对存在的问题及时解决。

项目开工建设,对地方政府来说,仅仅是个开始。黄骅市委、市政府在不折不扣兑现对北汽集团产业园项目建设各项优惠政策,为项目建设开辟绿色通道,积极推进前期立项、审批、环评等手续的同时,还先期垫付资金为北汽项目建设了职工倒班宿舍,去年 10 月,

2.4 万平方米职工宿舍已经交付;邀请沧州各县(市、区)人力资源部门相关负责人前来考察,就项目招工等问题进行对接,已先期为北汽项目招工 1000 多人,目前赴北汽集团总公司进行培训。

今年 3 月 5 日,渤海新区和黄骅市委、市政府与北汽集团进一步达成协议,新区将在人力资源、金融等各方面提供服务;黄骅港港区优先使用北汽重卡;在黄骅港区域为北汽汽车下线提供场地等一系列支持政策。

黄骅各级各部门的倾情服务,在推进项目建设速度的同时,也使“北汽”增添了在黄骅发展的信心:北汽集团除在黄骅建设华北制造基地,扩大整车制造规模外,还将在黄骅建立汽车零部件基地,利用黄骅综合大港建立进出口物流基地。

“北汽集团落户黄骅,不单单是占地、盖房、做项目,更是对黄骅整个汽车装备制造业发展带来了一个历史性的机遇。”黄骅市副市长贾兆德介绍,黄骅市成立了汽车产业发展规划领导小组办公室,围绕“把 205 国道三期绕城 20 平方公里的带状区域,打造成为以“整车制造为龙头、专用车制造为龙身、汽车零部件为龙尾、汽车贸易物流为血脉”的汽车产业园区,正在聘请全国知名专业公司编制

其举措包括,引进游艇配套产品和零部件生产企业,开展游艇研发设计,发动机、通讯导航和重要控制设备制造,打造分工明确、优势互补的游艇产业集群。重点选择游艇制造、游艇配套业、游艇设计与开发、游艇设计制造专业培训、游艇会展、游艇驾照培训管理、游艇俱乐部等游艇产业链高端环节为切入点,培育新的经济增长点。利用港澳地区集聚成熟游艇消费群体和国内巨大游艇消费潜力,加快规划结社游艇码头和停泊区,先行探索游艇航行和出入境管理,定期举办具有珠海特色的国际性游艇展会,力争打造国内外有影响力的游艇消费中心。

此外,还将鼓励企业参与游艇相关行业标准制定,推动企业技术创新、品牌建设和人才队伍建设,筹建游艇零部件销售中心,加大对太阳鸟等骨干游艇制造企业的扶持力度,巩固提升珠海在游艇制造方面的优势地位。

广东省游艇行业协会办公室主任陈峰表示,珠海一方面可以发挥自己在游艇制造业方面的优势,推行个性化定制服务,吸引粤港澳高端游艇消费群体前来聚集;另一方面,珠海应利用好丰富的海滨海岛海洋资源,加快游艇俱乐部、公共码头等配套建设,打造游艇旅游品牌,普及游艇消费文化,让更多的人接触游艇,喜爱游艇,进而成为游艇消费者。这一空间巨大,值得挖掘。

此外,珠海作为特区,可以在水域开放政策方面进行探索,简化审批程序,形成“政策洼地”,带动游艇产业发展。

>> 链接

《广东省滨海旅游发展规划》明确将珠海建设成国内首个“游艇城”

为详细规划广东省滨海旅游发展,去年下半年,广东省人民政府发布了《广东省滨海旅游发展规划(2011–2020 年)》的相关规划内容,其中明确要求珠海建设成为国内第一个“游艇城”。

《滨海规划》将建设“培育游艇邮轮旅游”作为重点,其中明确强调了珠海在此培育重点项目上的地位与功能:将在“珠海平沙游艇产业基地”的基础上,积极引进国际知名品牌游艇制造企业,发展中高档游艇制造业,积极推进游艇旅游为核心的游艇消费,构建集生产、服务、经营于一体的游艇旅游产业集群,将珠海建设成为国内第一个“游艇城”。

汽车产业发展规划。2017 年前,黄骅市委、市政府将在这里打造销售收入超千亿元,集汽车制造、专用车制造、汽车零部件、汽车物流、汽车贸易、二手车交易、汽车检测等为一体的综合性的服务园区。

对此,“北汽”也将给予黄骅汽车产业发展支持:只要黄骅汽车改装厂提供底盘参数,批量改装,北汽将负责提供底盘;黄骅汽车改装厂可以使用北汽集团销售平台,这意味着黄骅汽车改装公司可以使用“北汽”的售后渠道。

“一个‘北汽’项目,焕发了黄骅广大干部群众加快发展的欲望和信心。这种欲望和信心比黄金都重要!”贾兆德介绍,目前黄骅成立了关于总部经济、五金、化工、物流、三产等七个产业发展规划领导小组办公室,加快推进产业规划编制、引进相关项目步伐。

“解放思想是黄骅加快发展永久的课题,思想不解放,思维打不开,什么也干不成。”贾兆德说,围绕发展沿海经济,围绕把国家政策用好用活用强用大,黄骅实施了“567”(每个周五、周六到对黄骅发展具有借鉴意义的先进地区进行学习考察,周日总结汇报)计划,对标先进,解决黄骅发展中存在的问题。有了解决问题的好办法、好措施、好路径,黄骅将在新一轮改革发展大潮中,争取更多项目落地。

上海山研机械科技有限公司
Shanghai Sanken Machinery Technology Co., Ltd.

公司地址: 上海市金山区金石北路1285号
邮编: 201518
电话: 021-57200560
传真: 021-57200561

住所: 上海市金山区金石北路1285号
邮编: 201518
电话: 021-57200560
ファックス: 021-57200561

山研机械
SANKEN