

5月畅销自主品牌车型

支持民族品牌实际上已经在很多领域得到了实现，仔细想想自家的日用品、电器，民族品牌所占的比例越来越高，不过在家用车领域，这个“支持”还显得不够真心实意，所以还需要更多的消费者选择自主品牌车型。

奇瑞瑞虎

奇瑞瑞虎是自主品牌SUV中较成熟的车型，推出的时间也比较早，在经过几次改进升级之后依然活跃在市场上。从车型尺寸看，瑞虎也是属于小型SUV的范畴，其车身尺寸为4390×1765×1705mm，轴距2510mm，与



上面的长安CS35比较接近，但与主流紧凑型SUV对手有明显差距。

瑞虎最近一次更新是在2012年，新车在外观上较以往有所改进，主要变化在前脸，镀铬进气格栅和一体化前保险杠看起来更有虎虎

生威的气质，而LED日间行车灯和透镜式大灯的组合起到了点睛的作用。尾部造型是典型的SUV样式，尤其是外挂式的备胎，是很多大中型SUV常用的设计，虽然瑞虎并不是那么硬派的SUV车型，但是外挂式备胎的出现确实提升了它身上的越野味道。

内饰方面，2012款瑞虎在造型设计上与老款保持一致，风格与SUV存在一定的差距，米色的内饰给人一种温馨舒适的感觉，是家用轿车常见的配色方案。在造型设计上，瑞虎保持简约大方的风格，虽然没有什么个性化让人印象深刻的细节，但是整体造型简约耐看，也还是不错的。

动力方面，瑞虎提供1.6、1.8和2.0三个排量的自然气息发动机，以及一款1.6S机械增压发动机。后者动力较强劲，但自然吸气对家庭用户而言更适合，比如1.6L DVVT发动机，最大功率126马力/6150rpm，最大扭矩是160牛米/3900rpm。变速箱方面，除了5速手动之外，还有奇瑞自主研发的CVT无级变速箱，能模拟7个前进档，在舒适性和经济性方面较为出色。



荣威350

荣威350是上海汽车以5星安全标准为基础打造的一款紧凑型车型，从前脸看，荣威350的大灯更规则可以称之为鹰眼，不再是荣威550那般新潮，但更犀利。进气口格栅的设计更简单更符合现代潮流。

荣威350的设计团队变得比550时代更老道，而一些镀铬件的使用让中网看起来平添时尚。车身腰线相比车头更加具有运动气质，从前轮眉一条直线延至尾灯，外凸式的腰线立体感非常强，这同样继承了荣威550的优点。

荣威350的内饰与550那时尚的数字化仪表以及时尚的多媒体中控相似。上深下浅的内饰在国内很常见，丝毫不带运动气息，但很温馨清新。亚光银内饰感觉比木纹内饰更符合年轻人的需求，不过在高配版本上配备木纹装饰，可以获得实力中年人群的好感。

由于中控台本身的设计没有太多新颖诱人的亮点，因此7英寸液晶屏就显得格外突出

来。这里是荣威350内部主要功能的重点，其中GPS导航系统、DVD播放功能以及倒车影像都是同级别车型中比较少见的配置，这的确增强了荣威350的市场竞争力。

动力方面，荣威350搭载了1.5L 135Nm/4000rpm。虽然自动挡车型搭载的4速自动变速箱稍弱，不过考虑到售价，这样的配置也是情理之中。同时还有5档手动变速箱车型可直列4缸发动机，配有VTI可变气门正时技术和Bi-Thermostat独立双位分層冷却系统。最大功率为80KW/6000rpm，燃油性和操控性都表现不错。

荣威350拥有大气的外形、宽敞的空间、良好的动力、丰富的配置，以及出色的安全性，加上八万元的入门级价格，受到了很多消费者的关注。上汽荣威350首次将3G技术融入家用轿车平台上，带来更多的互动体验。

比亚迪L3

比亚迪L3与F3来自同一平台，定位则要高于F3。从设计的角度来讲，比亚迪L3确实有了很大的进步，造型更加年轻、动感，当然这也与车型的定位先吻合，它的目标消费群瞄准的就是年轻人

前脸设计能够感受到很强的运动感，粗犷的四条式进气格栅很显档次，进气格栅下方进气口采用网格状设计，能够起到很好的散热效果。前大灯锐利有神，内部采用熏黑效果处理，仔细看大灯上方貌似有LED灯组，其实这只是装饰，没有实际效果。

相比前脸突出的运动风格，比亚迪L3尾部设计有些略显平淡，典型的三厢轿车化设计，并未很好的延续前脸轿跑式的设计。尾灯与前大灯遥相呼应，采用了LED灯组，但是LED光源的布置面积并不充分，转向灯仍然为普通卤素灯泡。

进入车内，浅色内饰风格映入眼帘，这也是现在比较常用的内饰色调，非常适合家用。虽然比亚迪L3内饰依然能够看到一些熟悉的设计元素，但是更多的自主设计风格还是能够看到比亚迪的进步。内饰材质上均以硬塑料为主，整体质感一般，做工仍需提高。

当170cm体验者调整好座椅坐在驾驶席时，可以看到头部空间是非常富裕的，大概能有一拳之多空余，这样的空间表现可以令人接受。之前说到轴距要比F3长，所有后排空间表现将会非常令人满意，头部和腿部各有一拳的空间。

长城M4

长城M4可以称得上是小型SUV中的领军车型，近来快速上升的销量就是最好的证明。不可否认，哈弗M4是基于长城A0级小型车衍生而来的准SUV车型，这从其车身尺寸和动力、底盘性能与炫丽的相似程度就能得出结论。但是，M4的确改变了不少，就外观来说也足够吸引人，整体给人一种很别致的感觉，车身以腰线为分隔，下半部厚重敦实，而上半部则紧凑小巧，再加上四个16英寸的车轮位于车身四角，给人一种迷你大脚车的卡通形象。

车内的用料以塑料和仿皮材质为主，主要是从降低成本和实用的角度考虑，这也没有问题。车内空间受到外部尺寸和造型的影响较大，较高的车身和短前后悬的设计，保证了车内外后排乘员头部和腿部空间足够宽敞，但是收紧的车顶和狭窄的车身，让后排横向宽度明显不足。后排只坐两人没有问题，第三名乘客就要受点罪了，他不但要挨挤，还没有三点式安全带和头枕，所以M4一般只适合4名成年人。

另外，由于后排车门较短小的原因，加上座椅椅垫占据了一定空间，让乘客进出后排的空间不够开阔，显得有点狭窄。当然，这也是M4小巧车身下不可避免的问题，要知道它的车长还不到4米，相比之下2383mm的轴距已经很长了，它只是比炫丽等车型要更高一些，并由此获得更好的通过性。

配置上的亮点是豪华版以上车型都具备的这套多媒体导航系统，尺寸不小的彩色触控式



比亚迪L3采用的是自主设计的BYD483QA发动机，排量为1.8L，最大功率90kW/6000rpm，最大扭矩160Nm/3700-4200rpm。从数据上来看，这款发动机与部分带有VVT可变气门正时技术的合资品牌1.8L发动机相比还是有些差距，与之匹配的是CVT变速器，带有手动模式和S档运动模式。

液晶屏，显示分辨率较高，精度也不错，功能按键+触摸操作+手写输入的形式，使用简便快捷，功能逻辑合理，整套系统很容易上手。导航系统使用道道通的软件，具有实景演示和3D建筑预览功能，指路清晰而直观。此外，该系统还具有可视倒车功能，AUX和USB音频扩展也非常全面。

小车就应该配备小排量发动机，长城M4搭载长城GW4G15发动机，排量1.5L，采用博世的多点电喷系统，具有VVT可变气门技术，其最大功率78kW(106PS)/6000rpm，峰

值扭矩在4200rpm输出138N.m。从数据看，这台1.5L发动机在同排量级别中算中上水平，动力偏重高转速输出，日常使用更多考虑的是燃油经济性，厂家给出的百公里综合油耗6.0L，是一个很低的水平。

目前长城M4全系仅提供一款5速手动变速箱，不论从换挡杆造型，还是使用手感来说，都与长城轿车的表现很相似，档位还算清晰，但换挡行程较长，并不适合快速、激烈的操控，日常驾驶不紧不慢也会更顺畅一些。



比亚迪速锐

比亚迪速锐的前脸采用全新的设计，大气而饱满，前进气格栅采用双辐镀铬条设计，前大灯采用了柳叶形的透镜式大灯，打造俊朗面孔。流畅的车身曲线从前大灯上角贯穿整个车身，与红宝石般镶嵌的LED尾灯组完美衔接，整个车身在视觉上更具延展性，车身线条更加修长，更具力量感。

速锐的车尾品牌发光LOGO，极具现代科技之美，夜间效果更迷人，满足个性需求。全系标配16英寸十辐铝合金轮毂，搭配的是佳通舒适性系列宽胎，规格为205/55 R16。

进入车内，科技的时尚感与家用的温馨感扑面而来。内饰采用黑米双色搭配，中控台采用全新的盾形设计，布局紧跟时下流行风格。4.3”TFT屏炮筒式液晶组合仪表颇具视觉冲击力。

7英寸高清晰度电容式触摸屏集车载数字电视、智能降噪收音机、DVD、USB、SD、AUX、蓝牙电话、蓝牙手机音乐等功能于一体，娱乐资讯统统囊括。控制面板上面的多功能按键均被标上了中文，这也是比亚迪的一贯风格，实用的细节值得称赞。

比亚迪的车型一向以配置丰富而著称，在速锐车型中，整体配置再次被提升。除了上面

提到的智能娱乐方面的配置，速锐在安全装备方面也是可圈可点，6探头全方位泊车雷达、8安全气囊（含侧气囊）、博世ESP车辆稳定控制系统、TCS牵引力控制系统、HAC上坡辅助控制系统、HBA液压制动辅助系统、BOS刹车优先系统、TPMS胎压监测系统、EPB电子驻车系统、EPS电动助力转向系统、右前轮盲区可视系统、彩色显距倒车影像监视系统等诸多高安全配置也应用在这款车型上。

速锐的车身尺寸达到4680*1765*1490mm，轴距为2660mm，营造了较为充裕的车内空间。同时，车内部还设计了诸多储物空间，完全能应付家庭用车日常所需，十分贴心。如前排储物柜及中央扶手箱，满足人们“随手放”的需求。而速锐的后备箱空间为450L，在同级别车型中表现出色。

动力方面，除1.5L+5MT的组合外，速锐更是搭载了比亚迪最先进的黄金动力总成--1.5TI涡轮增压缸内直喷发动机，最大功率为113kw/5200rpm，最大扭矩240N·m，与之匹配的是6速手动或6速手自一体DCT双离合变速器。（凤凰）

