

赛道试驾MINI JCW全系 纯粹的驾驶乐趣

MINI家族旗下专注日常赛车驾驶体验的子品牌JOHN COOPER WORKS携五款赛车正式登陆中国市场, JOHN COOPER WORKS同时也代表继 ONE、COOPER、COOPER S之后, MINI在中国引入的第四个发动机级别。这五款车型的到来可以说为十年来热爱MINI的激动车驾驶员们送上的一份特别的生日礼物!



说到赛车,我们简单回顾一下MINI在赛车运动中的历程。经典MINI不仅在拉力赛中战绩辉煌,而且在公路赛事上也毫不逊色,在上世纪六十年代取得许多佳绩。2004年首次举办的MINI CHALLENGE CLUBSPORT系列赛成为了世界上最成功和最受欢迎的比赛。2011年,MINI在拉力赛中再次亮相,进入世界拉力锦标赛(WRC)指定回合的角逐。在2012达喀尔拉力赛中,MINI车队最终夺冠,车队的全部5辆MINI ALL4 Racing赛车入围前十。

也许很多人已经为在观战中对MINI产生了极大的兴趣,而此次JOHN COOPER WORKS系列5款车型正式登陆中国,相信也为国内众多喜爱MINI并且钟情于驾驶乐趣的车友带来了足够的兴奋。我们还是从MINI JOHN COOPER WORKS这款车入手,来大致了解一下JOHN COOPER WORKS系列车型吧。

MINI JOHN COOPER WORKS直接参照MINI CHALLENGE CLUBSPORT系列的赛车开发而成,并且还配备了大量确保最大赛道行驶性能和可靠性的部件。其中包括车型特有的动力传动系统技术细节,其结构、选材和制造流程专为提供高性能而设计。

标准饰件还包括雾灯和带独特前/后导流板的JOHN COOPER WORKS空气动力学套件以及专用的侧踏板。运动型双管排气系统不仅能够创造出令人心潮澎湃的轰鸣声,不锈

钢管还还为外观增添了一抹亮色。

MINI JOHN COOPER WORKS的独特配置包括采用Cross Spoke Challenge造型的17英寸铝合金轮圈。该轮圈配备具有紧急运转特性的205/45 R17防爆轮胎,因此即使在完全漏气的情况下,也可驶到最近的维修车间。还可以免费选择MINI JOHN COOPER WORKS特有的黑色款铝合金轮圈代替标准银色轮圈。

在内饰方面,MINI JOHN COOPER WORKS的标准配置以简洁的运动风格感染着每一位驾驶员。真皮包裹的三辐运动型方向盘饰以红色对比色缝线,并且在中央辐条上带有JOHN COOPER WORKS标识,成为驾驶员和这款运动车型之间的联系纽带。

MINI系列提供的选配备件和附件也向JOHN COOPER WORKS系列提供。标配熏黑氙气大灯、自动空调、座椅加热、MINI Visual Boost信息娱乐系统和MINI Harman/Kardon扬声器系统,选配的舒适进入和车内外自动防眩目后视镜也是众多装备中的亮点。

亚光炫晶灰色车顶衬板、采用车型特有的JOHN COOPER WORKS红色镶边闲适真皮的运动型座椅和高光辣椒红色内饰表面以及车门椭圆形凹口共同营造出专注于道路的运动氛围。

以MINI JOHN COOPER WORKS COUPE为例,其整备质量只有1250kg,配备的经赛车技术特别调



教的1.6L涡轮增压发动机最大功率可达155kW/211Ps,最大扭矩260N·m(超增压可达280N·m)。MINI JOHN COOPER WORKS COUPE的发动机升功率高达97kW,车辆质量功率比低至8.1kg/kW,0-100km/h加速时间也仅为6.6秒。

中国上市的JOHN COOPER WORKS车型均标配6速自动变速箱,支持驾驶员使用换挡杆或方向盘上的换挡拨片进行手动换挡,进一步提升了驾驶乐趣。

每一款MINI车型都有着众多的女“粉丝”,她们大多数都会认为MINI的车辆性能同车身外观一样属于可爱风格,但当她们坐上MINI后这种想法被彻底的颠覆了。JOHN COOPER WORKS系列车型所装备的高功率1.6L涡轮增压发动机、赛车化调校的车身所营造的动力及操控性能,与任何一款小钢炮车型相比都更具优势。

踩下油门,原本低沉的排气声变得更加浑厚,车辆也会很快速的响应到发动机输出的每一焦耳能量。此时,如果你选择的是D档的话,那么变速箱会在发动机转速为2500rpm左右进行换挡,车辆的动力表现虽然足够优秀,但还不会达到疯狂的地步;而如果你将档位挂入S档,并且开启变速箱的运动模式话,即便你缓慢的踩油门,发动机转速也会保持在4000rpm至5000rpm的换挡区间,而深踩油门后,发动机将会在将近7000rpm时进行换挡,经特殊处理的尾排声浪更是随时挑逗着驾驶员的感官和欲望。

除了前端带麦弗逊减震支柱的优质悬架以及中心臂式后桥之外,电动助力转向系统还允许编辑两种控制图谱。除了平衡的基本设置之外,还可选择以性能为主的控制图谱,以提供更高的转向扭矩和精确性。按下换挡杆前面的Sport按钮,可启动



Sport+换挡程序模式能缩短换挡时间,随着转向助力的变化,驾控感受也更好。

与MINI JOHN COOPER WORKS相比,COUPE的底盘高度大幅降低。主动式后扰流板搭配大幅倾斜的风挡玻璃、低底盘轮廓和一体式车顶扰流器,优化了高速行驶时的空气动力学性能。主动式后扰流板在车速达到80km/h时会自动展开。此时,后扰流板能够确保前桥和后桥之间最佳的空气动力学平衡。当以最高车速行驶时,主动式后扰流板可提供40kg的额外下压力。

MINI JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN和PACEMAN搭载了MINI ALL4全轮驱动系统,该系统采用电磁中央差速器,在前桥与后桥之间无缝分配动力,也就意味着动力始终能够被精确地传送到车轮,并以最高效的方式转变为驱动力。

正常情况下,ALL4全轮驱动系统

可将发动机功率的50%分配至后轮。在极端路况下,该比例可能增加至100%。ALL4全轮驱动系统的电子控制装置直接集成在动态稳定控制系统(DSC)管理单元中,动力可在前后桥之间按需分配,调整时间只需几毫秒。不仅优化了燃油经济性,也确保车辆在动态路况下保持最大的灵活性。

对于可爱外表的MINI来说,COOPER S调教之后的动力加上原本就很扎实的底盘已经可以列入小钢炮的级别了,在路上行驶时对于一般前来“挑战”的对手来说,它的性能足以让挑衅者灰头土脸。但是显然MINI对于自身的潜力有着更为自信的认识,JOHN COOPER WORKS系列车型的推出证明了这一点,最大211马力的数据以及更强调操控的底盘将MINI的运动天赋更加张扬的展示在世人面前,今后那些在路上喜欢侧目欣赏MINI的人该换车了。(凤凰)

