

朴槿惠高调访华 70 余位企业领袖随行

■ 本报记者 喻永国 综合报道

6 月 27 日起,韩国总统朴槿惠开始她就任韩国总统以来第一次访问中国。而此次中国之行的目的也被国际广泛关注,根据相关报道显示,中韩企业间的交流合作是朴槿惠此次中国之行的重要内容之一。韩资企业在中国怎样生存和发展? 将为中国企业到韩国发展传达怎样的信息?

经贸合作是此次访华重头戏

据了解,此次朴槿惠中国之行,有超过 71 位企业领袖随行,包括现代起亚汽车集团会长郑梦九、LG 集团会长具本茂、乐天集团会长辛东彬、现代集团会长玄贞恩、浦项制铁株式会社会长郑俊阳等大企业领袖。朴槿惠这回访华,企业代表阵仗之大,创下韩国史上之最,经贸合作是此次访华的重头戏之一。

5 年前李明博总统访华时,经济使团的规模为 36 人,上月朴槿惠访美时则为 52 人。不少分析人士表示,中国是韩国产品主要的出口市场之一,朴槿惠深知中韩经贸关系对于韩国经济的重要性。所以,在她主政后不久,把访华作为重点工作目标。专家认为,从现有的信息来看,朴槿惠对中韩经贸关系所带来的影响应是非常积极的,所以,目前中

国企业在韩国投资和合作是比较好的时机。朴槿惠在参选时就曾表示,中国的发展和美国的亚洲政策“不冲突”,韩国将以韩美同盟为基础,深化与中国的战略合作伙伴关系。同时还指出,为了振兴经济,韩国也要进一步加强与中国的合作,推动中韩贸易的发展。

从韩国经济现状来看,加强中韩经贸往来将为朴槿惠实现提振韩国经济承诺带来巨大帮助。韩国企划财政部有关人士则表示,中国的投资减少就会导致韩国经济增长率下降是因为,中国是韩国的主要贸易伙伴,韩国对中国的出口占总出口的 1/4。“目前中国已成韩国最大贸易伙伴、最大出口市场和最大进口来源国,韩国则是中国第四大贸易伙伴。”

传递信息:投资韩国正当时

据了解,最近韩国政府对引进中国资金和中国技术有很大的兴趣,对此,韩国政府还专门成立了机构来处理中国企业对韩投资的服务等事宜,以提高中国企业到韩国投资的机会。有报道指出,朴槿惠率领如此大规模的经济代表团访华,一是为向中国企业家展现韩方的合作诚意,二是为表明朴槿惠政府重视与中国的经济合作与发展。所以,这正是给双方的企业发展带来历史性的机遇。

而对于哪些行业适合到韩国投资的问题,

韩国大使馆公使赵翊天表示这样的领域很多,例如休闲旅游、区域开发、文化产业和新兴可再生能源等方面都是韩国具有优势的地方。并且在韩国投资,中国企业能够享受到两个优势:一个是韩国跟世界差不多 100 多个国家签订了投资保障协定,或者包括投资保障协定在内的自贸区协定,这对投资的环境和投资的结果是很有保证的。第二个是,通过这种韩国和美国、欧盟之间的自贸区协定,中国企业的产品是非常容易出口到美国和欧盟市场的。

为韩资解困:女总统推行“东北亚和平合作构想”

据了解,由于受近年国际经济危机的影响,再加上中国本地企业的迅速发展,除了三星和现代汽车外,90 多家在华韩国大中型企业 5 年间的业绩平均下滑了 37%,许多在华韩企面临着巨大困境。韩国媒体称,希望总统能趁访华之机,视察一下当地韩企,体恤企业的疾苦,并恳请总统能制定出使企业经营好转的特别对策。

5 月 8 日,朴槿惠在美国国会发表演说时,正式提出推行“东北亚和平合作构想”,即首尔进程。

朴槿惠说,当前东北亚地区经济体影响



力日益增长,相互依存关系愈发明显,同时历史观分歧明显增大,政治与安全合作呈现退步的所谓“亚洲悖论”。她认为,如何突破“亚洲悖论”将“决定亚洲新秩序的形成”。“我们无法承受在东北亚地区推迟多边对话进程的后果。”

按照朴槿惠的说法,该构想建立在韩美牢固的同盟基础上,旨在维护东北亚地区的和平与发展。

5 月 30 日,韩国国务总理郑烘原在第八届济州论坛开幕式上再次表示,韩国希望亚洲各国在信任与合作的基础上实现“和平与繁荣的亚洲时代”,为此韩国将推进“东北亚

和平合作构想”。该构想旨在让本区域内国家通过有关环境、救灾、原子能安全、反恐等共同课题的对话合作积累信任,在此基础上逐步向其他领域延伸,从而扩大合作范围,形成多边对话体系。在韩日关系因历史问题陷入僵局的情况下,韩国希望它的东北亚地区最大邻国能够助推“东北亚和平合作构想”。

中韩经贸合作的新形势新机遇

中韩两国建交 20 余年来,双边关系在各个领域均取得长足进步,经贸合作成果尤其令人瞩目。2012 年双边贸易额超过 2500 亿美元,较建交之初增加 50 多倍,年均增幅高达 21.7%。两国领导人确立的到 2015 年使双边贸易额达到 3000 亿美元的目标很可能提前实现。中国已成为韩国最大贸易伙伴、最大出口市场、最大进口来源国、最大投资目的地,韩国则是中国第三大贸易伙伴、第三大出口市场和第二大进口来源国。

两国经贸合作不仅有量的积累,也有质的飞跃。韩国企业从最初把中国作为单纯的出口加工基地到现在把中国视作巨大的市场机会,认识上的变化导致双边合作的深度和广度都在不断拓展。不久前,韩国代表性企业三星电子一期投资 70 亿美元的存储芯片项目在西安破土动工,韩国最大的汽车生产商现代汽车也正谋划在中国西部投资兴建新的生产线。这表明,韩国企

业对华投资合作正在瞄准更广阔的空间和更长远的未来。

中韩经贸合作能够取得如此突飞猛进的发展成就,一是得益于两国地理相近、文化相通所形成的天然优势,二是得益于两国政府高度重视、密切配合所创造的良好环境,三是得益于两国产业结构和资源要素互补所带来的持续动力。在新的历史条件下,世界经济格局正在发生深刻而复杂的变化,但不管外界条件如何变化,促进中韩经贸合作向前发展的动力不会变。

在过去几年里,中韩两国经济均经历了国际金融危机考验和洗礼。这期间,两国不仅保持了各自经济的相对平稳发展,也将两国合作提升到了新的高度。为了抵御国际金融危机的冲击,两国率先签署了货币互换协议;为了谋求全球经济的均衡发展,两国在二十国集团框架内保持着良好的协调与合作。

毋庸讳言,在国际金融危机影响犹存、

全球经济复苏仍不稳定的情况下,中韩两国面临着许多共同的挑战。比如,在新的形势下如何寻找新的经济增长点?再比如,在发达国家推行再工业化的大背景下,以制造业为支撑的中韩两国经济如何实现产业升级转型?从双方的经济现状看,两国的工业水平正在接近,在互补性减弱竞争性增强的情况下,如何引导产业合作向更高层次发展?这都需要两国政府和企业界发挥更多智慧。

机遇和挑战永远是并存的。今年以来,中韩两国都顺利完成了政府换届,经贸合作也面临新的前景。中国政府将加快转变经济发展方式,优化经济结构,着力增强创新驱动发展新动力。韩国政府也提出了发展“创新经济”的理念,决心把以投资为主的量的增长转变为以生产效率为中心的质的增长。两国政府在很多方面的发展战略不谋而合,这为今后两国经贸合作发展提供了广阔舞台、营造了巨大潜力。

在新形势下,中韩两国要推动经贸合作迈上新台阶,应以构建中韩自贸区为抓手。有关中韩自贸协定的谈判于 2012 年 5 月正式启动,迄今已进行过 5 轮谈判。自贸协定将为两国经贸合作提供新的制度红利,成为两国经贸合作升级的催化剂和助推器。两国政府应该着眼大局和长远,本着互利共赢的精神加快谈判进程。签署自贸协定不仅有益于两国经济发展,也必将为推进东亚区域经济合作带来新的动力。

此外,中韩经贸合作还应进一步拓宽领域。目前,传统领域市场逐渐饱和,竞争日趋激烈,因而在推动中韩经贸合作向前发展过程中需要挖掘新的增长点。中韩培育新兴产业的战略较为契合,双方可大力加强绿色产业合作,积极发展服务贸易和服务领域投资合作。与此同时,双方应加强信息交流,不断发掘和培育新的合作机遇。

(中国网)

中日韩自贸区加速区域经济一体化 合作示范区先行

近日在山东威海举行的中日韩自贸区研讨会传来消息,由中国主办的第二轮中日韩自贸区谈判,将于 7 月 31 日至 8 月 2 日在上海举行。

据 21 世纪经济报道消息,按照预定的谈判计划,年底前在日本将展开第三轮谈判。

自 1999 年启动中日韩三方合作以来,建立自贸区一直是三国探讨的重要议题。筹建进程经历了学术研讨、官产学研联合研究和谈判准备三个阶段,历时近十年。

据预测,中日韩自贸区建成后,三国都将成为自由贸易的获益者,中国的 GDP 将获益增长 1.1%至 2.9%,日本增长 0.1%至 0.5%,韩国获益增长 2.5%至 3.1%。

第三大经济联盟

中日韩三国合作秘书处秘书长申凤吉表示,中日韩自贸区将形成 15 亿人口和 15 万亿美元国民生产总值的共同市场,促进区域经济一体化,为提升三国合作打下坚实基础。

国务院发展研究中心对外经济研究部部长赵晋平认为:“中韩自贸区一旦实现,城市的开放水平将有明显提升,会带来新的发展机遇,各种发展要素聚集,贸易合作活动会在双边的城市中形成聚集洼地效应。”

自贸区谈判如果进展顺利,产品出口的报关手续能够简化,各国间货物贸易进出口关税下调,能够降低企业成本,出口产品价格也随之下降,进而扩大在日韩的市场。

中日韩三国是亚洲经济的支柱,2012 年,三国 GDP 合计达到 15 万亿美元,占亚洲的 70%,全球的 20%左右。中国是日本、韩国最大的贸易伙伴,日本、韩国则互为对方第三大贸易伙伴,日本、韩国分别是中国的第五和第三大贸易伙伴。

在赵晋平看来,贸易投资的自由化,将使企业成为最大的受益主体。在贸易投资便利化的基础上,随着中韩自贸区的进一步推动,企业的投资贸易活动会更加便捷,企业的贸易投资成本会明显降低,双方贸易往来会上一个新台阶。

但是,在享受自由化贸易红利的时候,企业也面临挑战,一旦成为日韩投资贸易的载体,企业需要加快从低成本加工区向资本技术密集区转化,实现与全球供应产业链对接。

“企业要不断提升自主创新能力,加强科技研发,形成核心竞争力。”赵晋平表示。

合作示范区先行

从敏感产品竞争力分析角度,三国在农业、汽车、机械等领域存在短期难以逾越的障碍,再加上政治关系的不确定性,自贸区谈判仅仅是开始。

中国社会科学院学部委员、国际研究学部主任张蕴岭认为,就自贸区谈判内容,日韩两国坚持,不仅要包括贸易和投资,还应该包括政府采购、知识产权、环保和技术标准等非 WTO 领域或社会条款。

但在某些领域,中国可能会有所保留,并在一些弱项领域争取灵活安排空间。比如自贸区谈判中,敏感的农产品开放度,则是难点中的难点。

由于日韩对农业的高度保护,对农产品进口设置了高关税,而在农产品方面中国比较优势明显。以平均关税相较,中国的农产品关税水平为 15.6%,日本为 21.0%,韩国为 48.6%。

自贸区落地仍需相当时日,但设立自贸区之后所带来的好处显而易见,三国对此都难掩迫切的心情。

去年 5 月份,在第五次中日韩三国领导人会议上,就发挥山东毗邻日韩的区位优势,建设中日韩地方经济合作示范区达



成共识。

中方曾提议,利用山东毗邻日韩的区位优势,先行建设中日韩地方经济合作示范区。

这一示范区位于山东半岛蓝色经济区内,涉及青岛、烟台、威海等 7 市,面积 6.4 万平方公里,总人口 3300 万人。

作为与韩国海上距离最近的城市,威海的合作优势更为明显。

根据威海市总体规划,以东部滨海新城、威海南海新区、威海综合保税区、国家级开发区建设为重点,完善产业布局,在新能源、新材料、新医药、新信息和海洋开发及高端装备等领域实施合作,建设具有示范意义的中韩产业合作园区。

一旦示范区能够建立,威海将对韩企业实行国民待遇,支持韩资企业投标政府采购项目,对韩资企业及韩籍人员在购置物业、就医、就学等方面,与威海企业或居民同等待遇。

同时,支持韩资企业与内资企业同等享受山东半岛蓝色经济区财税、投融资、土地利用、海域海岛开发利用等方面扶持政策。

目前,山东在建设中日韩地方经济合作示范区方面已经取得一定成效。数据显示,2012 年山东与日本、韩国进出口实现 525.7 亿美元,占全省的 21.4%;日韩在山东直接投资合计 18.3 亿美元,占全省的 14.8%。

(耿雁冰)

(上接 P1)▶▶▶

实事求是、广开言路,谋划运作“十个新突破”

山东肥矿集团 命题思考刮起 “换脑风暴”

“推进企业高效率、低成本运行,必须持续深化严管严控措施”,梁宝寺公司董事长张斌对此深有体会。面对严峻的经济形势,梁宝寺公司通过迅速出台一系列严管严控工作措施,在现场条件制约产能受限、煤炭价格持续下行的压力下,通过严管严控,1 至 4 月份,全公司原煤单位成本比最低控制目标多下降了 13.34 元/吨。“有什么样的管控力度,就有什么样的经营效果。”张斌说。

对于肥矿集团目前正在倡导的“把‘安全第一’方针转化为‘安全第一’价值观,”曹庄煤矿党委书记张景堂感悟很深,他在论坛上给大家讲述了自己工作 36 年来所经历的终生难忘的两件事情:一件事是在 1982 年,与张景堂一起参加工作、一起睡过通铺的同志被井下皮带夺走了生命,工友妻子女儿悲痛万分的脸,永远定格在他的脑海;一件事是 1993 年冬天,时任矿纪委书记的他,恰逢值班,请由于应急任务上井很晚的区队员工吃饭,未曾想到餐厅的窗外站了许多等待亲人回家的员工家属。张景堂认为推行“安全第一”价值观这一命题,从根本上将“安全第一”方针的硬性要求,向将“安全第一”价值观植于心的软性转化,是思想观念的再造,是心智模式的重塑。只有将“安全第一”价值观深植每位员工心中,使之不断生根发芽、开花结果,安全屏障才会越筑越牢。

如何践行轻资产经营理念,全力打造轻型高效矿井?即将建成投产的陈蛮庄煤矿负责人窦安全认为,要用最少的资金或者最轻的资产撬动最大的资源,赚取更多的利润。对于新建矿井从一开始就要践行“轻资产经营”理念,通过管理创新、装备升级、做精主业、人员瘦身、品牌提升,全力打造轻型高效矿井。

谈及商业模式创新,物资供应处处长金奎德讲述了用市场换设备的成功案例:“通过与设备生产厂家签订‘先租后买’协议,设备厂家将设备先租后卖给我们,三年后付清货款。我们再将设备对外租赁。这样一来,设备厂家占领市场,我们获得收益,一举两得,实现共赢。”目前企业竞争已从产品竞争、营销竞争、人才竞争等发展到了商业模式创新竞争时代,商业模式创新竞争具有颠覆性,发展潜力和速度不可估量。”

“勇于超越自我,优化发展路径,加快转调步伐。肥矿集团下一步重点在‘十个新突破’上出实招、下功夫,即在解放思想上实现新突破,在战略管理上实现新突破,在做大总量上实现新突破,在资本运营上实现新突破,在提升均量上实现新突破,在管理创新上实现新突破,在严管严控上实现新突破,在科技兴企上实现新突破,在绩效评价上实现新突破,在安全发展上实现新突破。”肥矿集团总经理朱立新点明了加快肥矿发展的关键点。