



本期导读 Highlights

“大公募时代”来临
人才争夺战升温



6月1日起,新基金法开始正式实施。公募业务向券商、保险资管及阳光私募机构放开。而对于布局公募业务,各大机构已是蠢蠢欲动,所有准备工作中国团队的搭建成为重中之重。

吉利布局城市微公交
寄望新能源汽车突破销量

李书福表示,新能源汽车是吉利控股集团战略业务板块,通过近年来的技术积累和市场准备,新能源汽车要抢抓战略机遇期,进入快速发展通道。

刘红建:
财务如何帮助企业细化供应链管理

益海嘉里的成功得益于垂直一体化业务的模式,跨越了从原料采购和加工到营销、品牌化、销售和分销的整个价值链。这种模式使得每一个环节都减少了生产、管理和物流的成本,并为深入加工副产品带来更多的收入。

联合出口计划搁浅
上汽、通用各自为战



通用中国总裁苏瑞博日前表示,通用在华合资公司今年的出口目标为13万辆。与此同时,曾计划在印度甚至更多海外市场与通用携手的上汽,日前也传出其在埃及的合资公司即将于近日投产。借此,一张跨越亚、非、欧的海外蓝图初具雏形,而上汽今年的海外销售目标也将同比增长两成。

本报常年法律顾问为闫永宁律师
手机:13609110893



苏通丝绸

http://www.stjse.cn 服务热线:0513-84889999

KANGNAI

康奈

WWW.KANGNAI.COM

搭乘“财富”巨轮 成都正以崭新的姿态 登上世界舞台



成都财富全球论坛已经落下帷幕,但财富论坛的效应才刚刚开始。6月6日至8日的成都财富全球论坛期间,成都市共签约世界500强企业 and 知名跨国公司投资项目74个,投资总额1120.15亿元。其中,境外500强和知名跨国企业投资项目48个,投资总额46.38亿美元;境内500强企业投资项目26个,投资总额823.31亿元。

目前,成都已经吸引了238家世界500强企业落户,开通了直飞伦敦、巴黎、法兰克福等29条国际航线和直达波兰罗兹的蓉欧货运班列,并有美国、德国、法国、澳大利亚等10个国家在成都设立总领馆。开放的成都正以崭新的姿态登上世界舞台,在全球产业分工中扮演越来越重要的角色。

(本报记者 冯大中 摄影报道)

专家论坛 Observation

安全生产是一门科学

■ 李后强

近来接连不断发生的各种重特大安全事故,以血的惨痛教训警示人们:安全责任重于泰山,安全生产是一门科学,是一项专业性、技术性、政策性、群众性、综合性非常强的工作。事实证明,传统安全管理模式已经不适应新时代发展要求,需要应用新的理念和方法。

过去,人们思想上有一个巨大的认识误区,认为安全事故都是偶然因素或自然因素造成的,不可避免、不可预测。实质上,安全事故的“天灾人祸”基本上都是“人祸”,是人的不负责任造成的。工作上普遍存在的问题是,只有部署没有落实,只有会议没见实效,只讲程序不讲科学,而且往往是宏观要求微观否定,领导重视企业忽视,强调形式轻视内容,这样做的后果是必然付出巨大的生命和财产的代价。事实上,安全生产工作就是管理科学中的一个重要分支,是一门随着经济和社会进步而愈显重要的系统科学,其中包含着许多科学原理和法则。我们曾在《非线性安全生产系统学导论》中把安全生产过程视为一个非线性复杂系统,应用混沌、分形、物联网、信息论、控制论、突变论、协同论、自组织、灰色理论、时间序列、层次分析等系统方法研究了安全生产全过程,尤其是对矿山、交通、消防、水利水电、石油化工等国内外重大事故发生原因进行了深入分析,最终结论是,人是决定性因素。因此,抓安全生产一定要抓住人这个根本,一定要掌握安全生产的基本原理,一定要按科学规

律办事,来不得半点虚假和马虎,要坚决刹住形式主义和官僚主义的歪风。只有这样,才会减少工作的盲目性,增强科学性,从而避免重特大安全事故的发生。在实际工作中,我们应理解和掌握如下原理和法则:

松劲效应。为什么几乎每次安全大检查后都会出现大事故?原因是生产单位及个人在检查前很认真,检查后精神立即放松,认为过了关就可以减少应有的程序和保障,因为对付检查花了很大功夫和成本,必须马上捞回来,于是偷工减料,甚至违规违法操作。这是造成几乎每次检查后都有重大事故发生的根本原因,学术界称为“松劲效应”或“弹簧效应”。

周期规律。按照哲学原理,事物的发展是波浪式和螺旋式的,即有周期性。据有关学者研究,安全事故的发生也有一定周期性,即每隔一段时间就会有一个事故高频区的出现。不同的对象,不同的地域,周期不同。例如,交通事故大约每隔3年就有一个事故高频区出现,而地质、地震等自然灾害的周期为10年或35年左右。这是由于系统内部各种矛盾相互作用的外在反应,也可能与星体运动有关。认识周期律,可以争取主动,提前作好预案,消除隐患,从而打破周期律避免事故的发生。为防止新旧世纪之交的重特大事故发生,联合国曾成立了一个“国际减灾十年委员会”。

海恩法则。事物是相互联系的。事故的发生有共生和关联效应。安全学家海恩指出,每一个重特大飞行安全事故的背后有29起事故征兆,每一个征兆背后还会有

300起事故苗头。安全事故的发生呈现连锁反应,就是这个原因。因此,杜绝重特大安全事故的发生,关键在于预防和控制苗头,切断事故链。要把安全工作的关口前移,以宣传教育为本。要随时绷紧安全这根弦,进行安全隐患大检查,防患于未然十分重要。

八二定律。任何事件的发生都有主要矛盾和矛盾的主要方面。据大量的历史资料分析,就原因而论,安全事故的发生80%是人为因素造成的,20%是客观的原因造成的。就事故数量而言,80%是中小事故,20%是重特大事故。就损失和对社会的影响而言,20%的重特大事故的损失和影响占全社会安全事故总损失和总影响的80%以上。因此,抓安全工作关键在于抓人的管理,严格执行各种规章制度,特别要严格控制各种重特大事故的发生,从而把损失降低到最小程度。

系统原理。安全管理的理念是系统控制,其操作是一个系统工程,涉及各个层面、各个方面,因素众多,结构复杂,作用非凡。因此,必须有专门机构进行管理。成立安全委员会、专家委员会或安全办公室是非常必要的,可以起到统一领导和指挥的作用。实践证明,这样做成是明显的。但是安全检查或验收一定要有真正的专家参加,不能让领导拍脑袋作判断。

人本原理。安全管理的核心是管人。人民群众是创造历史的真正英雄,也是搞好安全生产的主要力量。职工是企业的主体,职工参与安全管理是有效管理的关键,使职工的积极性、主动性和创造性得到最充分的发挥是现代安全管理的核心,服务于

人是安全管理的根本目的。

责任原理。安全管理的关键是建立责任制。列宁曾说,“管理的基本原则是一定的人对所管的一定的工作完全负责”。分工要明确,责权要清楚,奖惩要严格,切实做到安全管理规范化、制度化、法治化和程序化。建立安全生产责任体系非常必要,特别是行政首长负责制、分级责任制、岗位责任制、技术责任制以及安全检查制度、安全事故应急制度、安全审批制度、隐患登记和整改制度、危险源控制管理制度和安全责任追究制等非常重要。这样才能层层硬碰,层层抓落实。

安全生产是一项系统工程,“隐患险于明火,防范胜于救灾,责任重于泰山”。我们要按照科学发展观的要求,认真贯彻落实习近平总书记一系列重要指示精神,本着对人民高度负责的精神,深入学习研究安全生产的有关科技知识及法规政策。坚决克服麻痹意识、松懈意识和厌战情绪,坚持“底线思考”,“安全第一,预防为主”的方针,狠抓安全生产责任制的落实,努力增强执行力和战斗力。要真正做到“抓科技、抓宣传、抓整顿、抓重点、抓基层、抓查处”,认真完善规章制度,坚决贯彻落实,有效改变那种纪律松弛,管理不严,有章不循的状况,对责任事故要严肃追查责任者,从严处理,绝不能讲情面和软着陆。各级领导干部要带头深入生产第一线,依靠专家,发动群众,宣传社会,打一场安全生产的人民战争,彻底清除各种隐患,确保人民生命财产的安全。

(作者是四川省社会科学院党委书记、教授、博士)