

江苏常熟：用“生态 G D P”编织“美丽家园”梦

生态修复激发经济活力青青虞山半入城，渺渺昆承波激荡。有着 3000 余年历史的江苏省常熟市，经历改革开放初期的高速发展后，近年把生态文明作为推进城市内涵式发展的核心动力，以生态修复牵引产业结构调整，勾勒出一幅人与自然和谐发展的秀美画卷。大片池杉“昂首”湖面，成群野鸭、白鹭栖息林间，临湖凭眺，波光粼粼，水清鱼跃，这是常熟境内最大湖泊——昆承湖的迷人景象。这些年，游客被湖畔的森林公园、滨湖湿地吸引，前来观光休闲。但人们很难想到，7 年前，昆承湖“鱼戏莲叶间”的美景只是幻想。

“上世纪八十年代以来，周边地区和湖体无序开发，以及水环境管理相对滞后，使昆承湖水水质逐渐恶化。到本世纪初，水质已恶化到五类水，部分区域为劣五类水。”常熟市环保局局长陈飞说，几年前常熟启动昆承湖生态修复工程，关停、整治和搬迁沿湖 50 多家污染企业，清除取缔畜禽养殖点 8 个、围网养殖 5000 多亩，并实施周边生活污水截流工程。经过多年修复，昆承湖水水质明显改善，湖体水质稳定在三类水，部分水域达到二类水标准。

“整治前水质差，水产品死亡率高，直接影响经济效益。现在，产品质量大提升，价格也水涨船高。”在昆承湖养了 30 多年鱼的吕传生如今搞起生态养殖。今年 3 月，他在湖中捕捞时发现了对水质要求极高的刀鱼，“这说明昆承湖水水质改善成效显著，水产效益会更好。”

昆承湖生态修复激发的经济活力是常熟市推进生态文明建设的缩影。上世纪 80 年代，这里开始修复因“围湖造田”而遭破坏的尚湖，经过持续的“退田还湖”和污染治理，尚湖水质多年保持在二级水标准，在此栖息的鸟类从 1992 年的 62 种增至现在的 89 种。2005 年，尚湖被批准为国家湿地公园。秀美的风景吸引了游客，去年常熟全市旅游总收入超 300 亿元。

“常熟撤县设市 30 年来，生态文明

早已超越单纯的节能减排、节约资源、保护环境等问题，而是上升到实现人与自然和谐共生、提升社会文明水平的现代化发展高度。”常熟市委常委、宣传部长潘志嘉说。

生态建设倒逼产业转型

常熟市的纺织、化工等传统产业在本地经济中占有重要地位，产业结构调整一度遭遇重重阻力。为此，常熟市委市政府把生态文明建设作为倒逼产业转型升级重要抓手，下大力气优化产业布局，淘汰落后产能，推行绿色发展。

常熟尚湖镇王庄办事处有两家蓄电池厂，去年 4 月全面停产并拆除设备。企业关停不是因为经营问题，而是因为卫生防护不符合环保要求，且无法整改。

近两年，常熟对全市近 800 家化工、印染、电镀、造纸等“六小”企业开展环境专项整治，做到淘汰一批、转移一批、提高一批，先后关停并转移 600 多家企业。“十一五”期间全市 COD(化学需氧量)削减 11809.6 吨，SO2(二氧化硫)削减 33104.8 吨，为转型升级释放出发展容量。

常熟市还以重要生态功能区规划为红线，进一步优化发展空间。根据不同区域环境容量，科学确定优化开发、重点开发、限制开发、禁止开发的功能区域，对虞山尚湖等 7 个列入省重要生态功能区的区域实施一票否决，坚决守住生态“红线”，对望虞河“清水通道”沿线 4 个镇重新调整产业规划和布局，大力发展生态农业、现代服务业和高端制造业，绿色发展方兴未艾。

生态环境建设做好了，常熟的竞争力在不经意间提高了。日本丰田汽车公司社长丰田章男到中国考察，当他到常熟，看到这座山水相依、城园一体、空气清新、的城市时，作出了一项重大决策：把丰田全球最大的研发中心放在常熟。2011 年 10 月，总投资达 6.89 亿美元的丰田汽车研发中心(中国)有限公司在

常熟正式开工。此后，观致汽车项目、捷豹路虎汽车项目、苏南重工、亨通高压电缆、国邦润滑油等高新技术产业项目纷至沓来。

这样的历史性跨越，来自现实的严峻挑战。常熟市长王飏说，过去多年间，常熟工业化突飞猛进，城镇化率突破 70%，曾经“暖暖远人村，依依墟里烟”的乡土常熟，在推土机、生产线和办公楼的强力推移下，成为越来越多人的回忆。“而增强经济社会的发展后劲，则要求我们更加尊重自然规律，更加依靠发展方式转变，更加突出制度保障。”他说，“只有对现代工业文明有着深刻省思的地区，才能在现代化之路上激发出强大的生态文明力量”。

生态文明惠及百姓民生

每天清晨，家住虞山镇百盛花园的唐俊荣都要到新村边的小游园散步。置身清静精致的游园，漫步在荷花池畔的木质栈道上，呼吸着清新空气，唐俊荣感受着常熟的宜居生活。在常熟城乡，像这样市民触手可及的小游园还有 70 多处。

“民众钱包鼓起来后，越来越深切地体会到，物质丰富并不是生活质量的全部，清新空气、干净的水、宜居环境、



(来源:新华网)

中国不会再推新版“四万亿” 刺激政策难以治本

摘要

专家普遍认为，依靠传统的经济刺激计划不能化解结构性矛盾，反而可能加重产能过剩、地方债等问题积累，所以稳增长的关键还在于继续深化改革和调整结构，通过推动深层次的制度改革来换取可持续发展的红利。

今年一季度中国经济总体以“弱复苏”开局，4 月份 CPI 涨幅缩小缓解了部分通胀压力，但 PPI 的连续下降显示出实体经济疲弱态势还在延续，而 5 月份汇丰 PMI 创出新低，进一步表明中国经济目前仍处于震荡整固阶段。面对经济复苏乏力的困局，近期舆论再次出现是否应该推出新版“4 万亿”的讨论。专家普遍认为，依靠传统的经济刺激计划不能化解结构性矛盾，反而可能加重产能过剩，地方债等问题积累，所以稳增长的关键还在于继续深化改革和调整结构，通过推动深层次的制度改革来换取可持续发展的红利。

经济增长自主性动力不足

“制造业活动 5 月份趋冷，反映出内需放缓以及外围冲击还在发酵。”汇丰大中华区首席经济学家屈宏斌表示，4-5 月 PMI（制造业采购经理指数）平

均为 50，低于一季度的 51.5 及去年四季度的 50.5，预示二季度工业环比增速可能再次放缓，给中国脆弱的经济复苏带来下行风险。

“由于宏观经济结构性分化，经济增长的自主性动力严重不足，未来中国增长的可持续性仍令人担忧。”国家信息中心预测部世界经济研究室副主任张荣楠认为，目前有三大大矛盾依然困扰着中国经济：一是政府主导下的基建地产投资加速扩张与制造业投资下滑的矛盾，民间投资并未真正从政府手中接过接力棒，制造业长期平均利润率下滑影响投资信心；二是政府刚性支出上升与地方财政收入大幅下降带来的矛盾，城镇化是扩大内需的最大潜力，需要大量基础设施投资，城市发展投资以及民生投资，而房地产调控带来的土地收入下滑和资产缩水增加了地方政府和融资平台企业的偿债压力；三是稳定经济增长与控制潜在通胀压力上升间的矛盾。

刺激计划难解结构性矛盾

面对经济结构性的矛盾，是否还能通过新版“4 万亿”刺激政策来提振经济呢？对此，瑞穗证券亚洲公司首席经济学家沈建光认为：“恐难如愿。”他表示，一方面，近年货币超发与其后高通胀、高房价密不可分，加剧了结构性矛盾；另一方面，从效果来看，依靠货币刺激拉动经济增长的老路似乎也难以奏效，反而可能加剧影子银行与地方融资平台风险。

沈建光表示，金融危机以来，国家为刺激经济增长启动了大量项目，并释放了大量资金，此举虽然发挥了正面作用，但也有部分项目由于进入产能过剩行业，没有形成收益，目前迎来了还本付息潮。在利润较低之下，一些企业面临借新债还旧债的窘境，生产难以有效提升。这些矛盾说明，依靠传统的经济刺激难以化解结构性矛盾，反而可能造成问题积累。

中国社科院数量经济所副所长李雪松也认为，尽管目前实体经济不乐观，但不应该再像过去那样依靠刺激政策来推动经济的发展。从长远看，这样形成的路径依赖，更不利于中国经济的健康发展。而且随着 GDP 盘子的越来越大，需要投资刺激的量也就越大，也不可持续。

深化改革才是根本出路

那么如何才能解决当前的经济困

局呢？对此，中国人民大学财政金融学院副院长赵锡军表示，投资、消费未与广义货币同步快速增长的情形，意味着货币政策对经济增长的提振将不会像以往那样有力。

中国经济走出低迷关键需要通过改革，为微观经济主体进行创新，寻找更有效的资源使用方式、更高效的生产方式、更加具有潜力的市场和更多适合消费者的产品创造环境。政府日前已决定再取消和下放一批行政审批事项，未来让微观经济主体有更大的自主权进行探索、创新和突破将成为中国保持经济增长动力的关键所在。

李雪松也认为，中国宏观调控当下的着力点应放在稳增长上，而稳住增长的关键在于继续加大改革力度。首要问题就是财税和金融的改革，进一步降低企业税负，同时降低企业的融资成本，这是导致目前企业经营困难的重要原因。

此外，沈建光认为，还需要对上一轮经济增长中留下来的产能过剩与地方政府债务问题加以消化清理，通过推动深层次的制度改革换取红利。尽管这一过程也难免经历“破茧重生”的痛苦，但值得肯定的是，决策层在改革问题上始终保持坚定。因此，预计明年政府也不太可能调高经济增长目标，而是通过适度牺牲经济增速以换取部分结构性改革的突破。

(来源:人民网)

成立 7 年多的北部湾经济区，取得了显著的成就，综合实力大大增强，在广西经济发展中的龙头带动作用日益显著。

北部湾经济区管委会办公室提供的数据显示，2007 年至 2012 年，北部湾经济区地区生产总值从 1764.6 亿元增加到 2012 年的 4316 亿元，增长 1.45 倍，占广西生产总值的比重从 29.72%提高到 33%。

《广西北部湾经济区发展规划》于 2007 年开始编制并于 2008 年 1 月得到国家批准，这是在全国范围内率先按照主体功能区理念、落实国家主体功能区规划的成功范例，也是广西历史上的第一次。

“《发展规划》将经济区从空间上划分成 3 类地区，5 大组团，进一步明确了各区域功能互补和错位发展的思路。”北部湾经济区管委会办公室常务副主任李延强接受经报记者采访时说。

成立于 2006 年 3 月的北部湾经济区，由南宁、北海、防城港、钦州 4 个城市组成。同时，把玉林市和崇左市的交通、物流也纳入经济区统一规划建设。

为加快沿海的发展，广西在 2004 年和 2006 年分别实施了两期沿海基础设施建设大会战。2008 年开始实施“三个优先”发展战略，即：产业优先发展、交通优先发展、北部湾经济区优先发展。

广西财政设立北部湾经济区重大产业发展专项资金，每年拿出 10 亿元，重点支持产业园区和重大项目配套基础设施建设，至今已投入专项资金 50.7 亿元，实施项目 265 个，总投资 430 亿元。

近年来，在北部湾经济区规划布局一批重点产业园区(其中，广西壮族自治区重点支持 14 个)，统筹推进产业、基础设施、保税物流等方面发展。

为统筹各城市协调发展，广西成立了北部湾经济区管委会及其办公室，开创了区域经济统筹发展的新模式。

广西还先后成立了北部湾国际港务集团和北部湾投资集团公司两大平台公司，形成经济区港口建设、基础设施建设和临港工业发展的中坚力量。

李延强透露，广西申请国家同意设立了规模为 300 亿元广西北部湾经济区产业投资基金，优先用于支持北部湾经济区产业发展。

广西先后设立建成钦州保税港区、凭祥综合保税区、南宁保税物流中心、北海出口加工区和中马钦州产业园，这为项目落地提供了平台支撑。

近年来，广西将石化、钢铁、核电、电子、冶金等一批重大项目集中优先布局在北部湾经济区，其中石化、核电产业填补了西南地区工业的空白，改变了北部湾沿海产业布局和广西工业发展的格局。

据称，广西将继续加大产业发展专项资金的支持力度，重点扶持支柱产业、战略性新兴产业发展，进一步调整优化产业结构，提升发展质量。

在基础设施建设上，广西优先完善北部湾经济区基础设施，继续加快建设城际铁路、高速公路网和大型化、专业化深水码头及配套航道，以及加快南宁吴圩机场、北海福成机场等空港建设。

“我们要加强南宁、北海、钦州、防城港 4 个中心城市的基础设施建设，提升城市功能，加快形成北部湾城市群。”李延强表示。

北部湾经济区内 4 个城市将逐步实现通信、交通、产业、旅游、金融、社会保障、教育等方面同城化发展、一体化发展，形成布局合理、规模适中、交通便捷、公共服务水平较高的沿海新兴城市群。

未来 5 到 10 年，是北部湾经济区开放开发的关键时期，其目标很明确，那就是努力建成广西发展的新高地和我国沿海发展的新一极。

北部湾经济开创了区域经济新模式

(来源:品牌财富网)