致我们终将遇到的未来 —— 渐行渐近的概念车

今年的上海车展在轰轰烈烈中落幕了，太多首发新车、太多豪车靓影值得我们去慢慢回味，细细体会，而众多重量级概念车的亮相则格外令人印象深刻。

与以往概念车常常天马行空，想象力极度夸张而创意总是大于实际不同，本届车展中有不少概念车都脚踏实地，与量产渐行渐近。从英菲尼迪在中国首发的LE概念车，到兼顾强劲动力和高燃油经济性的宝马i8与雷克萨斯LF-CC，以及意在争夺紧凑型SUV市场的奔驰GLA，这些在不远的未来即将实现量产的概念车都凭借炫目的设计和无限接近量产的可能成为车展上的瞩目焦点。其中，英菲尼迪LE概念车更是因为应用了前瞻性的电动科技和具有划时代意义的无线充电系统及智能停车辅助设备，成为众多豪华概念车中当仁不让的头号明星。

宝马i8

◆ 由两台电动机和一台涡轮增压汽油发动机组成的高性能混合动力系统

◆ 最高功率345马力，最大扭矩800牛米

◆ 0-100公里/小时仅需4秒，最高车速为250公里/小时（电子限速）

在电影《谍中谍4》里，宝马i8可谓出尽了风头。如今来到车展的它，成为了最接近量产的概念车——明年即将上市。这是一款以超跑为目标的概念车。

英菲尼迪LE概念车

◆ 豪华三厢轿车风格，将英菲尼迪代表性的设计线条与电动车空气动力学相结合

◆ 以尖端紧凑型锂电池系统提供能量，实现零排放、长续航能力的同时，更拥有出色的运动性能

◆ 划时代的家用无线充电系统，配有智能停车辅助设备，提供革新性的便捷体验

零排放，是所有汽车制造商的终极梦想。英菲尼迪LE概念车用全球领先的科技提供了将梦想照进现实的机会。作为一款“以量产为导向”的概念车，英菲尼迪LE概念车的绝大部分设计与技术都将成为现实——依据LE概念车设计的量产车型预计将在两年后推出，并将作为英菲尼迪首款零排放豪华轿车进入英菲尼迪展厅。

从构想之初，英菲尼迪LE概念车便一直采用纯正的英菲尼迪设计，而非在电动车设计上再加入豪华概念。与此同时，LE概念车还通过一系列具有前瞻性的设计语言，向人们展示了英菲尼迪未来的品牌理念和家族特征。为保证宽敞和舒适，英菲尼迪LE概念车以三厢豪华轿车作为设计原型，优雅流畅的整车线条在勾勒出灵动轮廓的同时，更提升了电动车的空气效率，为豪华轿车缔造了新定义。

以“在不牺牲车身长度的前提下，提供令人印象深刻的电动车加速”为目标，英菲尼迪LE概念车的操控充满激情，性能出众。来源于著名电动车聆风的动力系统输出功率获得提升，最大功率136马力，峰值扭矩325牛·米。英菲尼迪LE概念车采用的电池系统经过了完善的层压薄板24千瓦/小时锂离子设计，并配有50千瓦的ChaDeMo快充充电器。英菲尼迪的工程师们将LE概念车的高效能锂离子电池巧妙地安置在乘客舱的隔板之下，最大限度地提升了车舱内的空间，同时，这一设计还明显降低了整车重心，使LE概念车获得了极佳的运动性能。

充电不便一直是制约电动车发展的瓶颈，英菲尼迪LE概念车凭借颇具前瞻性的无线充电系统技术，在这一领域也获得了极大突破。无线充电系统可帮助LE概念车实现彻底的无接触式充电——电能通过包裹在家用车库地板上面的线圈形成一个磁场，借助感应能量流的方式激发LE概念车上二次线圈内的电流，进而让LE概念车彻底摆脱传统的电缆式充电装置。这个充电过程可通过双屏显示器和智能手机进行控制，即便对于儿童和宠物而言也非常安全。此外，英菲尼迪LE概念车还提供DC快充选项。

更具划时代意义的是，智能停车辅助系统令LE概念车具备完全自主接近充电装置的能力。该系统采用了电子转向设置，在无线充电线圈和GPS系统的共同引导下，停车辅助系统可以自主控制车辆进行前进或后退，与此同时全景式影像监控系统360度实时检测周边情况，确保车辆安全地接近充电源。简单地说，装备了上述系统的英菲尼迪LE概念车，一旦进入车库，就会在几乎全自动的情况下停车入位并完成充电过程。

奔驰GLA

◆ 将轿跑风格融入到了紧凑型SUV中

◆ 前大灯投影技术

◆ 2.0升涡轮增压汽油发动机，7速双离合器变速箱，4-Matic四驱系统

基于奔驰MFA前驱平台打造的概念车GLA，与新一代奔驰A级、B级，以及全新CLA都是同门兄弟。据说GLA概念车与量产版的接近度已经高达九成，预计明年在奔驰店里就能看到。

雷克萨斯LF-CC

◆ 设计风格对于下一代雷克萨斯车型具有极强的指导意义

◆ 后轮驱动、油电混合动力系统

◆ 二氧化碳排放量低于100克/公里

LF-CC概念车将成为雷克萨斯下一代双门轿跑的设计雏形。不出意外的话，它将于2015年以敞篷车或双门轿跑的形式量产上市。毫不夸张地说，届时的量产车和如今LF-CC概念车的相似度一定不会低于80%。