

都在15万内 五款自主增压SUV车型

最近，我国多个城市连续出现了雾霾天气，让大家深刻意识到保护环境的重要性，而汽车与环境一直以来就是人们不得不面对的博弈。近年来许多车企不断推出增压车型，它们排量小动力大，减少了废气排放，并且在动力性和燃油经济性间取得更好的平衡，备受大家青睐。在SUV市场，带增压发动机的合资品牌车型普遍都在20万以上，让不少预算有限的朋友只能望而却步。随着技术的进步，自主品牌也涌现出了一些带增压发动机的SUV车型，传祺GS5、陆风X5、中华V5、哈弗H6以及瑞虎就是其中五款，它们部分带增压发动机的车型售价在15万元内，大家不妨考虑一下。

陆风X5 配备增压发动机车型：全系



陆风X5是陆风汽车首款城市SUV，2.0T发动机无疑是陆风X5的最大卖点，它来自沈阳航天三菱，是现在大量生产的4G63MPI自然吸气发动机上，以三菱经典的4G63T发动机技术为基础，通过增加涡轮增压系统，重新设计及优化开发的产品。

这款发动机的最大功率达到190马力（140千瓦）/5500rpm，最大250牛·米/2800-4400rpm。从账面数据上看，它与许

多合资品牌的2.0T发动机相比还有差距。与之匹配的是由江西格特拉克生产的6挡手动变速箱，它的特点是1挡齿比较大，从2挡至6挡齿比细密。

此前已经对它进行过测试，凭借11.13秒的0-100km/h加速时间排在汽车之家测试过的10万级别自主SUV中的第二名。另外，它的100-0km/h刹车成绩为43.78米，在同价位自主SUV车型中，这个成绩处于中游水平。

瑞虎 配备增压发动机车型：精英版1.6S手动舒适型/豪华型

相信大家对于瑞虎已经相当熟悉，瑞虎1.6S是我们此次推荐里唯一搭载机械增压发动机的车型。与涡轮增压发动机相比，机械增压发动机在车辆起步阶段的低速情况下就开始发挥增压作用，因此在低速时，机械增压比涡轮增压有更好的表现。

1.6S搭载的机械增压发动机引进了美国EATON公司第5代M45高效技术，并采用节气门上游型布置以及自调节机械操纵真空膜片旁通阀，提高了可靠性和燃油经济性。它的最大功率为150马力(110kW)/5500rpm，最大扭矩205N·m/3500-4500rpm，与之匹配的是一台5挡手动变速箱。

此前对瑞虎1.6S做过测试，它的0-100km/h加速时间为10.25秒，比老款1.8升自然吸气版本快4.75秒。它的100-0km/h刹车成绩为43.16米，属正常水平。

●车型基本介绍
瑞虎外观相对硬朗朴实，整体造型比较符合大家对传统硬派SUV的印象，没有特别鲜明的设计。在市場驰骋多年又没推出新款车型的它，与现在许多SUV车型相比确实显得老气了些。

瑞虎的内饰采用上黑下米的配色，整体给人一种质朴素雅的感觉，属于典型的居家风格。中控台采用了硬质塑料，但通过特别的工艺处理，并没有给人带来廉价感。

配置方面，瑞虎1.6S标配了主副驾驶席安全气囊、铝合金轮毂、多功能方向盘、倒车雷

达以及前雾灯等实用配置，高配的豪华型还有电动天窗、真皮座椅和前排座椅加热功能。考虑到两款车型都属于10万元级别，这样的配置已经算不错了。

瑞虎的轴距为2510mm，与同级别的对手相比没有优势。我们的体验者身高180cm，在调到正常的坐姿后，前排头部有一拳多的空间，表现理想。后排头部和腿部都

只有一拳的空间，稍显局促。

受益于采用整体横向开合的方式，瑞虎低矮行李厢开口方便大家搬运货物。目前，瑞虎并没有公布行李厢容积具体数据，不过据我们测量，在后排座椅没放倒的状态下，它的容积约为560L。它的后排座椅都支持4/6分折放倒，空间扩展后可满足日常家用。

真皮座椅等都可以在它们身上找到。值得一提的是，它的胎压监测装置为直接式，可实时显示四个轮胎的胎压，大大提高了行车安全性。

乘坐空间方面，体验者身高179cm坐在前排，头部有一拳的空间。坐在后排头部空间也有一拳，腿部空间则达到了两拳，显得十分充裕。需要表扬的是，后排座椅的靠背角度可以调节，保证了乘客的乘车舒适性。



哈弗H6 配备增压发动机车型：1.5T全系车型

哈弗H6 1.5T车型搭载代号GW4G15B的1.5T涡轮增压全铝发动机，最大功率150马力（110千瓦）/5600rpm，最大扭矩210牛·米/2200-4500rpm，比2.0L发动机多17马力、24牛·米。账面数据与大众1.4TSI发动机相比同样不逊色，当然，它的最大功率和峰值输出时机要稍晚。

它的0-100km/h加速时间为11.59秒，比之前测试的2.0L 5MT车型快了1.54秒，进步明显。它的100-0km/h刹车成绩为42.97米，这样成绩已经在自主品牌SUV中名列前茅。

●车型基本介绍
车身尺寸为4640×1825×1690mm，轴距为2680mm，比大多数紧凑型城市稍做更大。哈弗H6 1.5T依旧延续着保守中庸的外形，它与其它版本的区别在于尾部多了“1.5T”的标识。
中控台的设计非常简洁，做工和用料方面，哈弗H6还是给人一种廉价的感觉，主要表现在大部分采用了硬塑料材质以及各个部件连接处的接缝不够均匀细致，这会让人对它的印象打了折扣。

哈弗H6 1.5T车型里除了最低配的手动两驱都市型外，另外两款车型配置相当丰富，前排侧气囊、前后排头部气帘、胎压监测装置、刹车辅助、真皮多功能方向盘、定速巡航以及

●车型基本介绍
陆风X5的外观时尚硬朗，相比X8、X9、X6等同门兄弟，它棱角分明的前脸以及流畅的车身线条给人焕然一新的感觉。车身尺寸方面，长宽高分别为4568×1855×1710mm，轴距为2660mm，这样的数据与哈弗H6、全球鹰GX7等竞争对手不相上下。

采用了双层式的中控台设计，具有较强的层次感，与RAV4的有几分相似。它整体看上去比较简洁，整体被硬质材料覆盖，但质感不错，纹理清晰。音响和空调的按钮及旋钮等都设计得比较大，有利于驾驶员操作。

陆风X5全系标配前排气囊、前雾灯、LATCH座椅接口(兼容ISOFIX)、EBD制动力分配系统、外接音源接口(AUX/USB/iPod等)、单碟CD(支持MP3/WMA)、后视镜电动调节等配置。高配车型还配备前排侧气囊、倒车雷达、多功能方向盘以及电动天窗等。

陆风X5轴距为2660mm，从我们的体验来看，它的前排头部空间表现略微欠佳，尤其是较高的驾驶员视线也许会受到遮阳板的影响。后排的头部和腿部空间表现则不错。

在后排座椅未放倒的状态下，陆风X5的后备厢容积为855L，比同级别的哈弗H6(808L)表现更好，放倒后排座椅后其最大深度达到了1880mm，最小宽度为1120mm，高度为790mm，满足日常使用不成问题。



传祺GS5 配备增压发动机车型：1.8T手动两驱精英版

今年一月份，2013款传祺GS5 1.8T车型正式上市，此次上市的6款1.8T车型除了丰富产品，也降低了带“T”车型的售价门槛。与其它自主品牌SUV车型相比，传祺GS5 1.8T车型的起步价仍然不能算低，最低配的1.8T手动两驱精英版售14.88万。

传祺GS5搭载的这台1.8T涡轮增压发动机，运用了最新增压中冷(T/C)技术，配备博格华纳Turbo涡轮，最大功率为177马力(130kW)/5250rpm，最大扭矩为237N·m/1700-5250rpm。它与老款最大的区别在于最大功率出现转速由5500rpm降至5250rpm；最大扭矩从230N·m提升至237N·m，并可在1700-5250rpm持续输出，区间更宽泛。与之匹配的是2.0L车型上的那款5挡手动变速箱。

1.8T的底盘结构与2.0L车型一样，采用了双叉臂独立前悬架和多连杆独立后悬架的组合，整体调校偏舒适，它还配合博世第九代ESP电子稳定系统。当然，如果你觉得两驱版本通过性不够，传祺GS5 1.8T还有四驱版本可供选择，不过你需要为此多付出4万元。

●车型基本介绍
车身尺寸为4732×1854×1680mm，轴距为2710mm。它采用了“光影雕塑”的设计理念，看上去时尚动感。据悉，它的设计灵

感来自于猎豹。1.8T车型与2.0L车型在外观上的区别在于前翼子板上的排量标识。全系标配的后排隐私车窗是外观的亮点之一。

传祺GS5的内饰无论设计、用料还是做工都达到了自主品牌SUV车型的上乘水平，中控台采用软质材料包裹，部件拼接同样没有明显的瑕疵，给我们留下了深刻的印象。

配置方面，作为最低配车型，1.8T手动两驱精英版配备了前排侧气囊、ESP车身稳定控制系统、真皮座椅、真皮多功能方向盘、陡坡缓降、上坡辅助、双区自动空调、后排出风口、带主驾驶一键上下的电动车窗等配置，满足日常家用不成问题。其中，HDC陡坡缓降功能开启后，它提供的刹车力度均匀，车速被控制在5km/h，当遇上一些难度不大的陡坡时，它就能派上用场。

传祺GS5轴距为2710mm，在同级别中同样处于中上等水平。从我们的体验来看，它的整体表现不错，尤其是后排腿部空间，它得益于前排座椅的靠背后部采用了凹陷设计。

传祺GS5的后备厢在后排座椅未放倒的状态下容积为480L，另外，它后排座椅支持4/6比例放倒，放倒后后备厢容积可以达到1350L。值得一提的是，它放倒后的椅背与地板之间的高度差并不大，实用性较高。

中华V5 配备增压发动机车型：1.5T 手动/自动两驱运动型、豪华型；四驱豪华型

中华V5根据动力和配置不同共有12款车型，其中1.5T车型就达到了7款，无疑是销量的冲锋车型。与1.6升车型早在市场销售不同，中华V5 1.5T车型因为各种原因直到去年七月才开始量产，它的推出也弥补了中华V5在动力上不足的短板。

中华V5 1.5T装配了华晨汽车自主研发的BM15T涡轮增压发动机，它采用链条驱动正时系统，匹配四气门双顶置凸轮轴，最大输出功率136马力(100kW)/5500rpm，最大扭矩为200N·m/2000-4500rpm，这样的账面数据与大众1.4T以及长城1.5T发动机相差不多。与之匹配的是5挡手动变速箱或5挡手自一体变速箱。底盘结构方面，前驱版本和四驱版本的前悬架类型均为麦弗逊式独立悬架，后悬架类型则有所不同，前驱版本为后H型纵向摆臂式，四驱版本为多连杆式悬架。

●车型基本介绍
作为中华汽车首款SUV车型，中华V5借鉴的痕迹比较明显，让人一下子就联想到了宝马。尽管整个外观看上去清爽精神，还是希望

接下来的车型能有多点自己的创新设计元素。值得一提的是，中华V5 1.5T车型标配了17寸轮胎，轮毂造型颇为动感。

内饰延续了中华H530的设计风格，其中最大的亮点是中控台上的大面积镀铬，中控台用料为软质材料，做工也不错。

中华V5 1.5T车型全系标配了ASR系统、电动天窗、多功能方向盘、倒车雷达以及后视镜加热等实用配置，其中ASR牵引力控制系统能一定程度上降低湿滑路面加速时打滑的现象发生；天窗可全部打开，并采用一键开启和关闭的设计。

乘坐空间方面，我们的体验者身高180cm，中华V5的前后排空间表现都不错，尤其是前排座椅的高低调节幅度很大，驾驶员使用起来非常自如。

在后排座椅没放倒的情况，它的后备厢容积为430L，表现差强人意。好在它后排座椅可以4/6的比例放倒，拓展后的容积可达到1254L，放置大件物品还是不成问题的。(汽车之家)

