潮流定制，让爱车与生活接轨

汽车iPad mini 定制改装

改装单位：成都旭日酷车音响改装馆

很清晰记得这句名言："这个人生不是你过得怎么样，而是你怎么过这个人生"。是的，我想怎样……当莲花L3遇上苹果手机、遇上ipad mini、遇上歌乐786、再到发烧级汽车音响，在一台车上，怎么为我们的车生活添姿增彩？

成都旭日酷车音响改装馆技术总监：何永

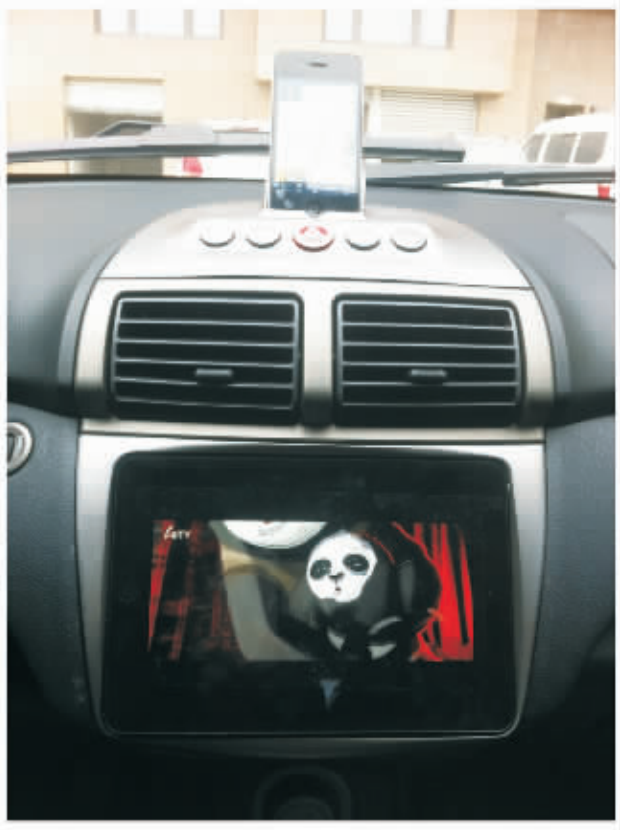
在这个苹果正风靡全球的时代，与此同时风生水起的"车联网"正处于应用的核心时代，车载ipad改装已经不再是很多处于观望行列中的车主可望而不可即的梦想。Ipad mini刚在香港上市几天，成都旭日酷车音改推广中心就按耐不住对改装的热情，率先在自己的莲花车上动刀了。

Ipad mini以其优越的操控性，极高的灵敏度和海量的应用博得了忠实粉丝们的一致追捧，小小的身体含着伟大的灵魂，绝对是苹果家族里的新星。其7.9寸的迷你超薄显示屏，在车载改装方面恰到好处，同时小巧的身材，超薄的机身、也就成为了时尚派、发烧级车主改装的首选Hi品。

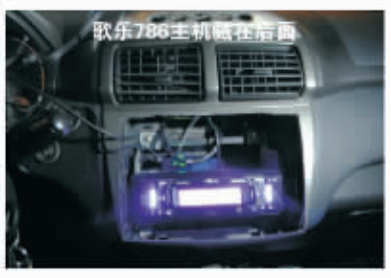
本次改装重在"实用操控性"和与"原车匹配"上。每次在车上改装首先考虑的就是安全了。那么多的器材都要在车上实现自身优越的功能，那么操作一定越简单越方便好。设计师巧妙的用一个方向盘解码器将所有控制键综合到方向盘上，这样听音乐、导航、看视频、等全可一键切换控制，真正意义上将手解放出来，全心驾驶，尽情享受车生活给我们带来的乐趣。整个改装都基于原车格调，首先在设计上，设计师将原车的雾灯等按钮开关挪至主机靠上的一块面板上，为ipad预留足够的安装空间，其次在这块面板上设计一个苹果专用手机座，苹果手机连接至歌乐主机的ipad端口，就可以使用导航的功能了，实现了娱乐性和功能性的兼容。制作之初，根据ipad的大小，对模具进行精密的计算，确保万无一失。导模好的模具与原车主机面框无缝顺对接，完全吻合，体现了设计师技艺之精湛！最后喷上钛金银漆，和中控台完美的融为一体，浑然天成，质感与色泽，视觉与听觉的双重享受，让人拍案叫绝！

Ipad mini采用可拆卸式安装，即为CD主机换碟提供了便利，又可方便在车上未观看完的影片，回家后继续享受精彩大片。绚丽的屏幕和快速流畅的性能表现，真是诱惑难挡！让您随时随地感受ipad mini带给您的精彩车生活。一辆车，一台ipad mini就可将天下所有的美好尽收眼底！

原车中控台



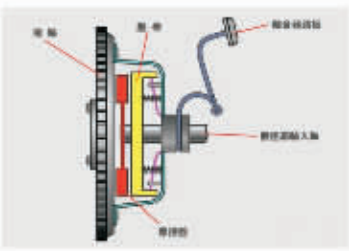
整体效果图——放电影



开车别犯懒 极度磨损爱车的十大恶习

不少手动挡车型的驾驶员或是图省事或是因为新人上路不习惯于换挡，即便当车速提升到较高水平，车辆出现车速与转速不匹配的抖动时，还是维持原挡位不变。事实上这种低挡高速的做法让发动机负荷增大，对发动机的损害是极大的。有经验的老司机都表示，开车不能懒，要根据车速勤换挡。

开车中还有一个普遍的误区对发动机损害较大，那就是升挡超车。其实当挡位较高时，发动机扭力反而较小，油门反应不灵敏，达不到想要的加速效果。正确的做法是，超车提速时主动降挡。对于自动挡车型来说，当驾驶员深踏油门时，行车电脑会自动做出判断，降挡以提供足够扭力超车。但前提是驾驶员要将油门踩得足够深。



■长时间处于半离合状态

一些驾驶员在开车中习惯于左脚一直踩在离合上，以为这样可以更好保持对车辆的控制，但实际上，这种做法对离合片损害极大。尤其是当车辆跑高速时，长时间的半离合状态会让离合片迅速磨损。

另外，二挡起步的做法也同样会导致离合器过早损坏。一挡起步对任何车型来说都是有益无害的。

■没完全分离就换挡

平时开车时我们总可以看到，一些心急的车主在离合没踩到底时就忙着挂挡，这样不但挡位难以准确挂入，而且长期这样操作，对手动挡车型的变速箱是一种致命的损伤。自动挡车型虽然不存在踩离合换挡的问题，但不少驾驶员在车辆没有完全停下来时，就匆忙挂上P挡，变速箱同样难以承受这种车况与操作不符的情况。

马路牙子一跃而过

平常很难观察到车辆的减震器、弹簧、悬挂，但它们也是车辆的易损部件。过沟过坎时提前减速，而不要硬生生地让车辆冲过去，这不但是保证乘坐舒适性，也是对减震器、弹簧、悬挂的保护。不少车主上马路牙子时一跃而上，想显示高超的驾驶技术。其实说不定哪一次，车辆的减震或弹簧就不再配合你的操作了。

同样不超载不但提高燃油经济性，对如悬挂这样的汽车零部件也是一种爱护。

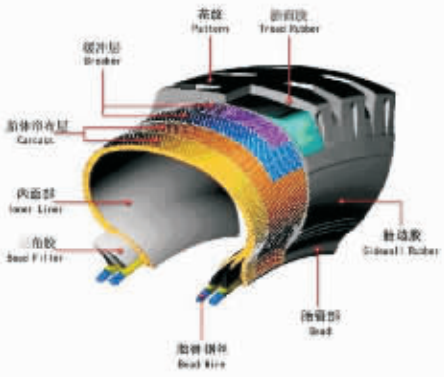
■频繁操作组合开关

车辆灯光的闪射让车主自我感觉良好，殊不知，频繁开关却增加了组合开关损坏的几率。因为当开关接通的一刹那，通过开关触点的电流比平常高很多，在半接合半分开状态下打火，电火花就可能把触点烧毁。

■令喷水嘴强行工作

当冬天气温低喷水嘴被冻上时，车主就不要强行喷射玻璃水。这样只会把水泵憋坏，车主可以等待车发动以后，车辆温度上来，被冻的喷水嘴冰化以后再喷水。

雨刷同样也是如此，冻上的雨刷起不到应有的清洁效果，还会损坏雨刷自身。



■轮胎蹭台阶

有关轮胎的提醒已经很多，但有一点还值得注意，那就是轮胎的胎侧面最薄，因此车主上台阶或过马路牙子时要特别注意保护胎侧，在正面不碰撞的同时也不要剐蹭到侧面，侧面的碰撞比正面还要毁胎。

■按住玻璃升降器不松手

很多车辆玻璃电动开关不起作用或是车窗玻璃不能升降到位，这也与日常操作的失误有关。使用电动玻璃升降器升降玻璃时，当车窗降到底或升到顶时，一定要及时松手，否则与车辆机械部件较劲，电动机自然只能自取灭亡。

■拉着手制动开车

有经验的老司机表示，在控制车速时要多用挡位，及早预见，勤于换挡，少用制动。尤其是下坡时让发动机制动，偶尔辅以制动，不要踩着制动下坡，这样可以保护刹车片。

车辆起步前，千万不要忘记松手制动。带着手制动开车是最磨损制动蹄片的一种驾驶方式。

■方向盘转动角度过大

因为常常使用，助力泵也是车辆上易损的部件。驾驶员在打方向时，当打到头时回一点，不要让助力泵长期处于一种绷紧的状态，将有利于延长助力泵的寿命。

（汽车之家）