

着力打造学术交流和产品展示平台,积极推动我国内燃机技术创新和自主研发 第27届国际内燃机大会暨展览在上海成功举行



●国际内燃机协会主席伊藤先生在开幕式上讲话。



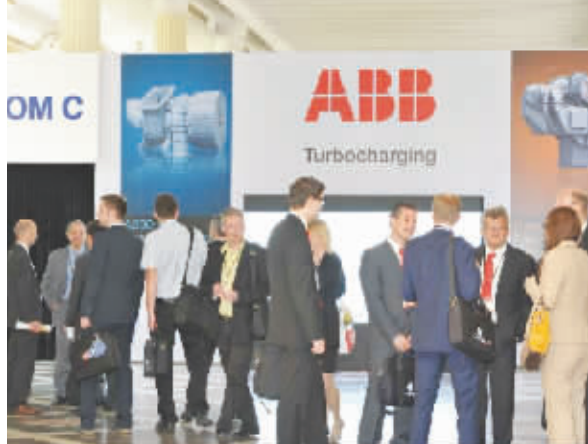
●中国科协书记处书记张东讲话。



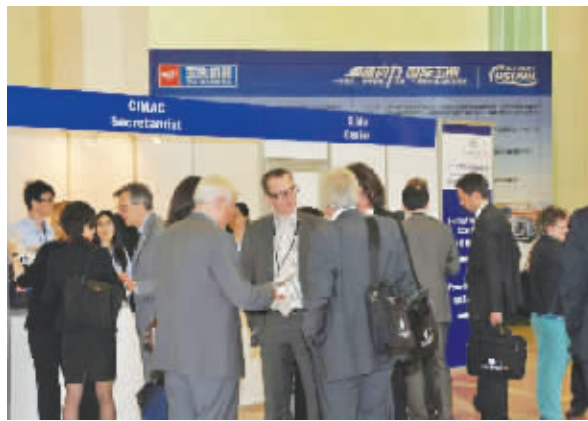
●第27届国际内燃机大会主席金东寒先生在开幕式上发表演讲。



●领导专家合影。



●来自13个国家82家国内外知名企业聚集一堂相互交流学习增进友好往来。



●国际内燃机大会是一种层次较高的专业性学术性会议。



●出席新闻发布会领导合影。第27届国际内燃机大会主席金东寒先生(左),国际内燃机协会主席伊藤先生(中),第27届国际内燃机大会执行委员会主席、中国内燃机学会秘书长阳树毅先生(右)。

■采写 于丹

2013年5月13日至16日,有着内燃机业界奥林匹克盛会称誉的第27届国际内燃机大会暨展览(CIMAC Congress 2013),在上海展览中心成功举行。据记者了解,国际内燃机大会是一种层次较高的专业性学术性会议。本次国际内燃机大会吸引了国内外近千名国际内燃机专家、学者及厂商代表参加,旨在通过国际学术交流,增进国际内燃机行业内的友好往来,探讨现实的和前沿的学术和趋势问题,促进内燃机科技和实业的发展。

5月13日举行的大会开幕式上,以新潮多媒体技术沙画家现场演绎的内燃机历史发展与技术进步的一叶叶美轮美奂的画面及其营造的氛围和场景,将与与会者们带入了回顾与展望的时空隧道之中,给人以如醉如痴的无限幽思与遐想……

与第27届国际内燃机大会同期举办的内燃机展览亦在上海展览中心举行,展览面积达2642平方米,为历届展会之最,全面展示了内燃机整机、内燃机零部件和附件以及研发、生产、加工、检测设备等一系列相关技术产品。

内燃机是蒸汽机的运用引发世界工业革命后一种逐渐取代了蒸汽机的一大类广泛应用于工农业、交通运输和国防事业的极其重要的动力机械。据了解,国际内燃机学会(简称CIMAC)成立于1951年,现有几十个国家和公司会员。作为内燃机业界最具权威性的国际学术组织,CIMAC每年举办一次国际内燃机大会。国际内燃机大会目前已成为全球柴油机和燃气轮机制造商与用户、零部件供应商、船级社及科研工作者的一个加强沟通、交流与共促发展的良好平台。

国际内燃机协会主席伊藤先生,第27届国际内燃机大会主席金东寒先生,第27届国际内燃机大会执行委员会主席、中国内燃机学会秘书长阳树毅先生以及来自CIMAC董事会、理事会的成员出席大会新闻发布会。来自玉柴、济柴、ABB、瓦锡兰、昆仑润滑油等的多名企业代表结合自身体会和认识,就国内外内燃机技术的发展现状、未来走势及企业发展状况等发表了演讲。

CIMAC已经举行过的总计26届国际内燃机大会中,总共有23届在欧美举办,其余3届在亚洲举行,从某种程度上反映了内燃机行业技术实力的分布。在中国举办的第27届国际内燃机大会,是我国继1989年承办第18届国际内燃机大会后第二次承办这一盛会。大会得到了官方赞助商ABB、瓦锡兰、昆仑润滑油、中油济柴、玉柴集团等的大力支持。

本届大会组委会从超过400篇学术论文中选出193篇论文,由来自20多个国家的68名作者进行宣读。其中,我国共提交论文110多篇,录用了77篇,会议宣读22篇,墙报论文55篇,位居参会国的前列。除宣读论文以外,内燃机大会还将开展多个技术研讨会,讨论



●大会会场一角。本次国际内燃机大会吸引了国内外近千名国际内燃机专家、学者及厂商代表,通过国际学术交流,增进国际内燃机学界的友好往来,探讨现实的和前沿的学术和趋势问题,促进内燃机科技和实业的发展。



●会场一角。

新技术的研发、推广以及节能减排问题,也将对未来大功率柴油机的发展进行主题讨论。

作为2013年上海第27届CIMAC大会的东道主,中国内燃机产业的巨大发展有目共睹。近年来随着我国经济的高速增长,我国内燃机技术水平明显提高,已经成为名副其实的内燃机制造大国。截至2011年,我国内燃机工业总产值突破3700亿元,产量突破7700亿台,总功率突破1.4亿千瓦。

国际内燃机学会主席伊藤先生表示,时隔24年后再度选择中国举办内燃机大会,充分体现了全球对中国内燃机行业蓬勃发展及面临挑战的关注,也反映了国际内燃机行业非常重视与中国同行开展交流合作。

据第27届国际内燃机大会主席、中船重工711研究所所长、中国工程院院士金东寒介绍,中国虽已成为内燃机制造大国,但总的来看,中国内燃机产品在性能、质量,特别在节能环保、可靠性等方面与国际先进水平相比,还存在较大差距,相关制造企业的研发投入还较少。

国务院办公厅近期发布了《关于加强内燃机工业节能减排的意见》,要求到2015年,节能型内燃机产品占全社会内燃机产品保有量的60%;与2010年相比,内燃机燃油消耗率降低6-10%,实现节约商品燃油2000万吨,减少二氧化碳排放6200万吨,减少氮氧化物排放10%,采用替代燃料节约商品燃油1500万吨。

“国家设定更严厉的排放标准,可以督促内燃机生产企业不断追求技术进步。如果继续走先污染、后治理的老路,我们将付出更大的代价。第27届国际内燃机大会就是一个了解国外内燃机行业先进技术发展动态、推动中国内燃机行业技术进步和自主研发的平台。”金东寒如是说。

记者发现本次大会上,国内内燃机业界代表在介绍我国内燃机事业最新成果的同时,也主动与国外专家进行学术交流,了解国外内燃机专业领域的先进技术和发展动态。无疑将对我国内燃机专业领域的技术发展和自主研发,起到一种积极的借鉴与促进作用。

本届国际内燃机大会执行委员会主席、中国内燃机学会秘书长阳树毅介绍,中国内燃机学会自从1981年成立以来,一直致力于建立打造内燃机行业先进技术交流推广展示平台。并在2009年12月德国汉堡举办的CIMAC董事会和理事会会议上,经由国际内燃机委员会投票获得第27届国际内燃机大会举办权。在2010年挪威召开的第26届国际内燃机大会期间,中国内燃机学会理事长张小虎代表举办国与CIMAC签署了有关合同文件,金东寒院士代表大会执委会接受了会旗,他还表示将继续努力,积极推动我国内燃机技术创新和自主研发做贡献。据悉在取得大会举办权并经国务院批准后,中国内燃机学会成立了专门的大会筹备组织机构,有条不紊地进行各项筹备工作,为本届国际内燃机大会的成功举办奠定了基础。



●精彩舞蹈表演。



●现场沙画演绎内燃机历史发展与技术进步。



●参展企业。