

一切为了学生 中铁二十三局 420 灾后重建纪实

记者秦小华 雅安上里报道

编者按

截至 5 月 7 日,420 雅安芦山 7.0 地震已爆发 18 天。18 天,在人类历史上渺小而短暂,弹指一挥间可忽略不计,但对雅安地震灾区中,那些饱受天灾之苦的灾民来说,18 天弥足珍贵。争分夺秒抗震救灾,分秒必争灾后重建,分分秒秒意义重大。

5 月 7 日,《企业家日报》记者团专程来到雅安城区、上里镇、中里镇的四所中小学,采访学校灾后重建进度、工程质量、学生复课,以及学生精神状态等情况。

5 月的雨城雅安,满目的青山绿水,几乎天天飘风过雨。7 日这天,天气异常晴朗,碧空如洗,暖阳高照。

雅安城区,地震之初的恐慌、忙乱渐行渐远;车水马龙间,红停绿行秩序井然;临时搭建的帐篷依然星落分布,迎来送往的行人间已有和颜悦色和嬉笑怒骂。

“坦然面对,积极参与灾后重建。”本报同行的采编总监汪洋评价道。书生意气的他仍不失奔放的热血情怀。在前来雅安的路上,川西建筑史上特有的“林盘”风景在他信手拈来间无情乱意迷的矫揉造作,当年长漂时的奇闻广见在娓娓道来间显从容淡定本色。

不拿群众一针一线

上午 11 点过,中铁二十三局灾后重建指挥部前线指挥长郑朝俊、指挥部党支部书记李明春,在雅安中学食堂灾后维修项目现场,百忙之间抽空,热情地接上我们,并带领我们参观雅安中学食堂维修现场,不厌其烦地为我们这些外行人解释裂缝原因、砂浆强度、材料优劣的判断,以及所有的疑惑和质疑。

作为首批灾后重建建筑企业之一的中铁二十三局,是最先进入地震灾区的建筑公司,再次体现了不怕吃苦、不怕累的铁道兵精神。

据悉,中铁二十三局早在 2008 年汶川 8.0 级大地震中,便积累了一定的特大应急事故反应能力和救援能力。2008 年汶川 8.0 级地震灾后重建时期,中铁二十三局同时在青川、东汽厂区等多个震区开展灾后重建工作。420 芦山 7.0 地震发生后,中铁二十三局第一个进入灾后重建现场,足见其反应速度迅速。

从司机小段的口中,我们得知,郑朝俊和李明春,从 4 月 27 日进入灾后重建现场以来,就再也没有回过一次家。郑朝俊的家人说,虽然有些不习惯分开的日子,但家里不要管了,一定把工作搞好。李明春的家人除了支持他的工作外,更是叮嘱他要注意安全。

郑朝俊说:“我们早已习惯常年在外工作不能回家的日子。”李明春说,没有时间考虑回家的问题,先把重建任务完成后再说。据了解,李明春身兼数职,分管组织、宣传、纪委等工作,还分管指挥部党支部书记,里外奔波。

中铁二十三局集团有限公司,隶属于中国铁建股份有限公司,于 2004 年 3 月,由多家公司整合重组而成。截至 2008 年底,二十三局具有铁路工程施工总承包特级、公路工程施工总承包壹级、市政公用工程施工总承包壹级、水利水电工程施工总承包壹级等多个项目承包壹级资质。2004 年取得企业环境、职业健康安全体系认证及质量体系认证。

三公司有打硬仗的传统,其前身为铁道兵五师二十三团,有着“隧道攻坚老虎团”的光荣传统,这也正是三公司被选为芦山灾后重建主力的原因之一。前来巡查的中铁二十三集团公司副总经理、灾后重建指挥部指挥长刘衍堂介绍道。

1946 年铁道兵二十三团诞生,1984 年脱下军装并入铁道部,1999 年与铁道部脱

钩进入中央企业工委,2004 年重组到中铁二十三局集团。六十多年来,“双手磨掉千层茧,汗水冲开万重山”的大无畏精神,激励着一代又一代的铁建人,并逐渐积淀、成为凝聚中铁二十三局上下一心的独特的企业文化。

在二十三局员工所住的帐篷中,记者发现,在对参与灾后重建员工的管理,仍然实施的是军事化的严格管理。保持房间整洁、叠军被、早上 6 点准时起床,都处处闪现着军人的标准和要求。

最值得一提的是,雅安中学食堂维修项目开始之初,二十三局的员工缺乏帐篷和床,只能打地铺。雅安中学将学生的部分床及帐篷借给二十三局的员工使用,但郑朝俊谢绝了雅安中学校长陈明的好意,将不拿群众一针一线的优良作风继承到底,并给予新时代完美诠释。

我是共产党员

“中铁建总公司领导强调,充分发挥和体现央企对社会的责任。充分发挥党员的先锋模范作用,有人的地方就要有党员,我们这里的绝大多数员工都是年轻的大学生,他们就是为了吃苦而来的。”刘衍堂中气十足地说。

党员先锋队、青年突击队正是中铁二十三局本次灾后重建中,区别于其他建筑公司的突出亮点。记者在现场注意到,所有的党员,均需佩带“我是共产党员”红袖章,所有的青年,均佩带着“青年突击队”的红袖章。

作为省委、省政府钦定的首批援建灾区的六家大型央企之一,中铁二十三局深知历史使命和强烈的责任感。按时、保质地完成灾后重建,被二十三局提升到必须完成的政治任务高度。

灾后重建作为一项重要的政治任务,中铁二十三局灾后重建指挥部全部 178 位员工,从领导到普通员工,下一心,深知任重道远。灾后重建指挥部的员工,大多来源于中铁二十三局三公司。

郑朝俊强调,作为抗震救灾、灾后重建的一分子,一生中能够参与大灾大难的机会不大,这次有幸参与,必定尽心、尽力、尽责地完成重建任务,必须同灾区人民共呼吸、共患难。

与人民群众同甘共苦,实乃铁道兵的优良传统之一。“不畏艰险、勇攀高峰、领先行业、创誉中外”的企业精神,正是中铁二十三局的灵魂写照。

雷厉风行与遵守纪律一直是铁道兵传统。4 月 27 日,三公司接到集团公司灾后重建电话后,很多员工连衣服都没带,马上上车出发前往雅安灾区。行至雅安高速途中,接到集团公司电话,因没有进入灾区的证件,需马上返回。三公司灾后重建人员毫无怨言地马上返回,等到进入灾区的许可后,再次进入灾区。

加班加点为学生早日上课

刘衍堂数次提到学校工程的重要性,希望尽快为学生提供更加安全的良好学习环境。

中里镇中心中学三位八年级学生告诉记者,420 地震以后,她们学校直到 5 月 2 日才复课。尽管学校破坏程度不大,而且现在已不害怕,但是,仍然希望学校尽快被修好。

由于教学楼损毁严重,中里镇中心小学仍然不得不坚持在帐篷学校,上里镇中心学校 1200 名学生,只能在移动板房上课。最让人难于忍受的是,记者采访时,上里镇中心学校居然仍未接通电源,只居住在简陋的板房里,而与学校一路之隔的居民楼里,早已通电。

上里镇距离震源中心直线距离 6 公里,校舍损失惨重。在现场,记者看到,一栋修于 2005 年,2007 年才投入使用的教学楼,在经历 2008 年汶川地震和芦山地震后,破损严重,可谓千疮百孔。2008 年 512 之后,除红十字会当初援助 100 万资金外,



刘衍堂(右)、郑朝俊(左)在现场



郑朝俊(右)、李明春(中)在现场



本报记者汪洋(左一)在现场

该校主要以灾后重建资金建成,另一栋教学楼则只需做加固维护。

对于受损严重的教学楼,上里镇中心学校校长罗伟称,目前各方都在等设计院勘察后的政策建议,具体是拆后重建,还是加固维修,需要等领导决策,而一旦加固维修费超过原价的 70%,加固维修就没有任何意义,拆后重建更经济。

刘衍堂强调,为了学生能够尽快返回教室上课,指挥部必须加班加点,充分保证质量的前提下,按期完工,以尽快抚平学生的心理阴影。

数据显示,截至 5 月 6 日,中铁二十三局灾后重建指挥部,目前开展的四个重建维修工程项目,共计剔除瓷砖 395 平方米、墙面剔槽 1225 平方米、挂设钢丝网 1175 平方米、抹灰 1100 平方米。

尽快给学生们一个完好的校舍,让孩子们在明亮的教师里上课,也是中铁二十三局灾后重建指挥部 178 名员工的所有心愿。此外,4 月 20 日,三公司机关还积极采取捐款活动,总共捐款 24750 元,从经济上援助灾区。

事实上,原本为援建而来的二十三局,仍没有被上里镇居民全部接受和理解。

据悉,二十三局灾后重建指挥部进场

之初,应工作需要,急需在桥头立一块“灾后重建指挥部”的路牌,但桥头左边和右边的店家均不允许二十三局在桥头立路标。

桥头左边的店家说,立牌影响生意。桥头右边的店家说,立牌影响自家风水。后来,经过当地镇政府的协调,路标才立在距桥头很远的地方。

灾后重建,不应由狭隘的私利左右,当地政府应该主动配合对灾后重建做更多的宣传和沟通,这样将更有利于援建方灾后重建工作的开展。

心伤难抚平心理辅导先行

沿着古色古香的街道缓步走去,昔日繁华喧嚣的上里古镇,如今人迹罕至,显一地的落寂。唯有三百多年历史的二仙桥与近两百年历史的韩家大院,默默地见证着地震带给古镇的繁华与沉寂。

与木制结构、石板街道坚不可摧的牢固相比,代表工业化进程的水泥楼层被撕扯得四分五裂。

地震之前,丁家一绝的掌柜收入可观,

地震之后,收入只能养家糊口。谈吐间,管多了一份无奈,却又积极、乐观地张罗着买卖,不失时机地塞给人们一张张名片,告知她的淘宝地址。

在震源中心芦山、宝兴、天全三县,地震造成的有形破坏让人触目心惊,但更严重的是,地震带给心理上的负面伤害更为严重。

陈明介绍,地震发生后,南京行知中学为雅安中学捐款达 2 万多元,学校从高三学生中,专门挑选来自芦山、宝兴、天全重灾区的 69 名学生,每人发放 300 元生活费,以缓解他们暂时的经济困难。

地震对学生的心理影响很严重,尤其是那些低年级、年龄偏小的学生。地震过后,两三个初二初三学生,在家长的陪同下,走到教室门口,怎么也不愿意进教室。对此,雅安中学专门组织心理专家,多场次为学生心理辅导,以早日缓解地震对学生造成的负面阴影影响。

为 student 开设心理辅导课程,同样发生在上里镇中心学校。

当然,不仅仅只有小学生需要心理辅导,参与灾后重建的人员同样需要精神慰藉。李明春照样肩负着缓解二十三局灾后重建员工精神压力的重任。在负责员工的吃喝,身体健康状况之后,随时关注员工的精神状态,成为他工作的重心之一。

质量口碑来源于诚信

工期紧,加班加点并没有影响工程质量。二十三局灾后重建项目获得业主、监理方一致好评。诚信、创新永恒;精品、人品同在的价值观,赢得交口称赞的口碑。

在雅安中学学生食堂灾后维修现场,中国华西工程设计建设有限公司巡查总监杨兰接受记者采访时评价说,在这次灾后重建的四个工程项目中,中铁二十三局的质量做得比较好,他们的工序,包括进场材料,从一开始就进行监督,以保证工程的质量。

在保障质量和文明施工方面,郑朝俊强调,增补完善现场文明施工标识标牌,加强员工安全教育,对现场施工不文明现象提出规范意见,重点检查高空作业安全管理。

作为业主方,陈明对中铁二十三局灾后维修工作相当满意。无论是文明施工,还是安全作业,还是工作人员的态度,均获得陈明的高度评价。“央企的资质值得信任,社会责任强于其他一般企业。”

承诺是美好品质的总结,践行承诺是优秀人品的再现。“传承发扬铁道兵精神,充分发挥党组织先锋模范作用,保质保量圆满完成灾后重建任务,不给当地政府和人民添麻烦。”是中铁二十三局一贯的宗旨和践行的标准。

上里镇中心学校校长罗伟评价道,“施工操作流程,操作规范方面,教师的评价都很高,中铁二十三局的国企资质,值得信任”。他们在施工之前,会用彩条布将其他物品遮上,施工完后,有专人收拾得干干净净,充分地体现操作流程的规范。

一组统计数据,最能说明流程控制的科学问题。截至 5 月 6 日,上里镇中心学校综合楼墙面抹灰完成 100%,宿舍楼一层裂缝剔除完成 50%,四层裂缝剔除 100%,三层裂缝剔除完成 60%。

中国华西工程设计建设有限公司专业监理工程师徐金龙以为,监理公司有严格的惩罚措施来保证工程质量,尽管惩罚不是目的,但为了质量工程,仍然是必须的。比如,一次不叠军被,将对队长罚款 50 元,第二次再被发现不叠,惩罚将加倍,以后逐次增加。28 日至今,共计开出 4 张罚单,不过情况并不严重。

杨兰强调,尽管因工期提前需加班加点,但是,监理方会联合业主方(学校)对工序的检验并没放松。“我们进行一道,检验一道,只有合格后,才能让他们进入下一道工序,以保证质量合格。”

正是这样的严格监管措施,才使质量有保障;也正是严格的自我承诺,方铸造出品质的口碑。