

上海车展最值得关注SUV 自主很给力

4月20日，第十五届上海国际车展开幕，车展向来是新车扎堆亮相的时候，在成百上千的展车中，想要悉数看完是不大可能的，所以你更需要有的放矢，今天就先为你带来上海车展最值得关注的SUV，自主品牌这次分外夺目。

宝马X4 小号X6要来了



宝马X4概念车在今年上海车展全球首发亮相，其量产版车型将在明年内推出发售。宝马官方表示，自从X系列车型推出以来，已经有270万辆宝马X车型被生产，X4的推出显然是要扩大X系车型的阵营。

虽然官方没有详细发表关于X4更多的细节，但我们也知道这是一款定位介于X3和X5之间，在车型上类似于宝马X6那样带有跑车风味的运动型跨界SUV。X4将采用现款第二代宝马X3的平台开发，而外形上会接近于

宝马X6那样的跨界风格。可以说，X4与X3的关系就如同X6与X5的关系。作为一款跨界SUV，X4可以肯定会具有Coupe跑车型格的车顶线条。

既然与X3同平台开发，那动力肯定与X3相同。X4将会配备N20系列的四缸涡轮增压发动机，有135kW(184PS)与180kW(245PS)两种调校版本，同时也会配备N52直列六缸涡轮增压发动机，最大功率225kW(306PS)，并且将配备宝马四驱系统。如无意外的话，我们甚至连型号名都可以预览到了，分别是：X4 xDrive20i、xDrive28i及xDrive35i。

预计宝马X4将会在2014年初开始在全球范围内铺网销售，高富帅奇多的中国肯定也会是X4的重点市场。预计宝马X4价格会略高于宝马X3，价格预计在60-75万元间，主要竞争对手将会是即将推出、采用奥迪Q5平台的保时捷Macan。如果我们运气好的话，或许会在9月份的法兰克福车展上就能见到X4的量产版车型亮相。



奔驰GLA 先从名字给你新意

奔驰全新的入门级SUV GLA级概念车，近日在上海车展期间正式发布。据了解，GLA是定位比GLK更低的一款SUV，量产并上市后，主要竞争对手将为奥迪Q3这一类的豪华紧凑型跨界SUV。

奔驰GLA是一款采用奔驰MFA平台的车型，采用这款平台的还有CLA级、A级和B级。MFA平台为横置发动机前驱平台，但同时也可以兼容4MATIC四驱系统，而这对于身

份为SUV的GLA而言是至关重要的。无论外观还是内饰，GLA带着明显的新A级影子，不过诸如行李架、大型雾灯、前下方刮板等元素加入后，也增添不少越野气质。整车的设计已经十分接近于量产车，但是如无框车门与大尺寸轮圈等在量产后会因为成本原因而被取消，同样地后排也会从双座回归三座以保证实用性。

丰田RAV4 各方面都有提升

第四代RAV4如期而至本次的上海车展，对于这款曾经紧凑型SUV的王者车型，太需要新车来提振一下士气了。尽管它本次还未公布新车细节及售价，但是通过海外版车型和外观情况我们还是能对国产全新RAV4有一定了解。

单从外观上看，我们发现与海外版的略微不同之处，共有三处：1）前保险杠下方采用高亮镀铬装饰；2）熏黑轮毂；3）镀铬装饰门把；4）全新的渐变车身颜色。至于是否可以把这些点看成是为迎合中国消费者需求？真的见仁见智。我们更期待的是提供多元化的可选项目更为实在。

姗姗来迟的全新一代RAV4，也许是受到海外先行的影响，突然出现在我们面前并没有很大的惊喜。然而给我们惊喜的是尾部的“一汽丰田”LOGO！与以往车展不同，丰田这次并没有带来海外版车型展示，而是采用了编者认为极为靠谱的“定妆版”国产全新一代RAV4。

通过翻阅海外的宣传片可以看到，全新一代RAV4的目标客户群有着明显年轻化趋势。简单来说，以往一家老少的场面止步于现款RAV4。而全新一代RAV4采用年轻的一家三



口家庭作为代言。可见，以往老成、古板的风格已经完完全全被丰田“Keen Look”风格所取代。

本次车展上国产全新RAV4仅仅是来打个酱油，高高的护栏以及人墙把国产全新

RAV4隔离开来，到底国产后的新一代RAV4的内饰会否针对国人的消费需求而进行调整？目前还不得其解。不过从现场工作人员处获悉，该车确定会在年内上市，时间或将锁定在9-11月份左右。



哈弗H8 很大很气派

这是哈弗系列中定位等级最高的车型，也是哈弗品牌踏入高端SUV市场的重磅车型。过去几届大型车展上，哈弗以“试装车”姿态亮相，而在本届2013上海车展上，哈弗H8似乎越来越接近“定妆”模样。

哈弗H8的前脸造型可以说是霸气十足，宽大的进气格栅配合三条横向排列的镀铬条，使得前脸部分较纵向伸展，这也给人一种高大的感觉。前进气格栅采用了大量的钢琴烤漆设计，加上下方的大面积银色防护板衬托，给人一种时尚范的感觉。

H8的侧面线条非常简洁，除了数条镀铬装饰条外没有过多的装饰，带有一些老款途锐的感觉。这个身材只能说它是大清新了，上下

两条笔直的腰线是它看起来很修长。

从整体外形来看，哈弗H8可以说很好地脱离了H5和H6系列的影子，远远望去会觉得它是之前的H系列车型升华了、顶级版，完全是一副大尺寸SUV身材。内饰方面，整体风格与风格与目前主流的豪华车较为接近，搭配得还算和谐，整体风格偏于欧式设计。动力方面，长城哈弗H8搭载长城自主研发的2.0T增压缸内直喷发动机GW4C20机型。同时匹配6AT变速箱，采用适时四驱系统，排放能够达到欧V的标准。GW4C20机型采用汽油缸内直喷，废气双流道涡轮增压、双VVT、双平衡轴、静音链正时系统。综合油耗10.6L。



奇瑞β5 先从名字给你新意

如今各家SUV车型如雨后春笋般一辆辆冒出，虽然奇瑞瑞虎销量也不错，但是俗话说得好——“双拳难敌四手”！正因如此，奇瑞推出全新SUV车型则迫在眉睫。下面这台奇瑞β（音bei ta）概念车便是奇瑞转型之后的首款SUV车型，下半年量产之后(代号T21)也是一款定位高于瑞虎的城市SUV！

整车外形方面，瑞虎5给人的第一感觉便是一款标准的城市SUV的派头，而非瑞虎虎头虎脑的感觉，抛弃了瑞虎上那套伪越野的前杠和外挂式备胎，并且在细节处跟随城市SUV的设计主流。

在瑞虎5的前脸上没有见到丝毫的借鉴痕迹，两条宽大的衔接两侧大灯的进气格栅，自



然是钟意“大气”消费者的审美。另外，在进气格栅和下杠下护板之间的一条“缝”设计的挺有特色，虽然依编者个人的审美观谈不上漂亮，但至少可以为机舱前面的水箱和冷凝器更好的散热。

侧面的奇瑞β5腰线上扬，给人感觉十分的魁梧、高大。如前文所述，瑞虎(轴距2510mm)虽然也有不错的销量表现，但在车身尺寸方面终究不敌对手哈弗H6(轴距2680mm)、传祺GS5(轴距2710mm)，其实仔细了说，瑞虎和后者并非严格上的同级车型，瑞虎的竞争主要竞争优势在于价格。此次奇瑞β5轴距相比瑞虎提升了100mm(长宽高：4505mm、1840mm、1741mm。)，达到了

2610mm，不过纸面上的数据依旧缺乏竞争力。

相比外形的“量产度”，内饰的概念味儿则浓了些，大致能看出的意思便是内饰的设计理念，同奇瑞另一款概念车奇瑞α7一样，T形的中控台布局，以及内饰细节设计。

动力系统方面，量产之后的T21或将采用代号SQR484H的2.0L DVVT发动机，变速箱则是5速手动变速箱以及CVT变速箱。另外也会配备ESP系统等电子辅助装置。

奇瑞近年没有什么给力的新车推出，QQ大卖留下的老本吃得也差不多了，相信β5会是一款竞争力十足的SUV，并且新车命名方式也足够独特！（文/pcauto）