



FREELANDER 2

浓缩的强大 2013款路虎神行者2

路虎神行者2从进入伊始它就赢得了细分市场中很多消费者的青睐，无论是品牌还是车辆自身的性能，它在同级别车型中都毫不逊色。随着时间的推移，2012年路虎对神行者2进行了“瘦身”，将其原本搭载的3.2升发动机换成了2.0升涡轮增压发动机。去年11月的广州车展上，路虎又一次的对神行者2进行了升级，与之前不同的是，此次的升级不再是车辆的动力系统，而是在外观和内饰等细节方面的改进，通过细微的改变让其变得更加强大。

日间行车灯灯带 将你的眼球完全吸引过来

对于神行者2的外观来说，从其进入到中国至今，它就没有发生过太大的改变，即便是在2012年对其发动机进行“瘦身”时，路虎也没有对神行者2的外观进行调整。然而随着现在消费者对车辆外观需求的提高和某些法律的规定，路虎在这辆2013款神行者2的身上割下了手术刀，对它的外观部分细节进行了调整。

之所以在上文中用割下手术刀这类的词语，最重要的原因是2013款神行者2外观上最大的改变是在它的大灯部位，而这个部位对于车辆来说相当于人类的眼睛，我也就自然而然地用上了此类词语。

2013款神行者2的大灯虽然在大灯的轮廓造型上依旧保持原状，但在灯组的构造方面却有了十分明显的变化。新增的灵动灯带在一定程度上增加了神行者2的时尚感，而介于欧洲法律对车辆日间行车灯的强制规定，神行者2新增的这条灯带和前方的灯组一起形成了2013款神行者2的日间行车灯，这在2012款车型上是并没有配备的。

除了这个变化外，2013款神行者2的前脸还有一个明显的变化就是其加入了更多的镀铬装饰件，无论是进气格栅处还是雾灯处，都被大面积的采用了镀铬装饰，这让2013款神行者2的前脸拥有了更强的现代感和科技感。

在路虎旗下车型中，顶级极光很好的表现出了路虎对于车辆运动性的追求，在2013款神行者2上这方面也有所表现。对于其配备的18英寸铝合金轮毂在造型上已显出了突出的个

性，并且对于HSE高配版车型而言，它还可以选装造型不同的19英寸轮毂。

此外，2013款神行者2还增加了三种车身颜色：安特里绿、哈瓦纳黑和毛里求斯蓝。在尾部，它依旧采用S和SD两种不同的标示来分辨汽油版车型和柴油版车型。

众多细节变化 一切改变均从立体变成平面

在外观进行细微变化的同时，2013款神行者2的内饰在细节上也有着一定的变化，而这种变化基本上都是将之前的立体化设计改为现在的平面化设计。

除了配备了方向盘加热功能外，2013款神行者2还采用了全新的仪表盘，在2012款车型上被使用的那台四块仪表的仪表盘被现在这块双仪表式平面仪表盘所取代，而之前通过仪表显示的油量和水温现在均通过位于仪表盘中间位置的液晶屏来显示。

在中控台上方，2013款神行者2的变化也很多。首先，它对车辆音响系统进行了全新的包装，新款车型上的音响控制键显得更加简单实用，并且看上去也更加的大方。

在改变音响系统的同时，2013款神行者2中控台上的显示屏也变成了7英寸彩色触摸屏，2012款车型上的那个带有按钮的液晶屏幕光荣退伍。在这里娱乐系统、导航系统、倒车影像系统等都可以显示。在音响系统方面，2013款神行者2的高配版车型配备了知名的MERIDIAN音响系统，并辅以17个扬声器，可以为驾乘者带来更好的听觉享受。

在2013款神行者2身上，我们熟



悉的路虎全地形反馈系统也有所改变，不过改变的并不是它的性能和方便程度，改变的是它的外观和位置。在2012款车型上，这套系统以旋钮的方式被设计在变速箱挡把的前方位置，而到了2013款车型上，它则以按键的行驶被移至变速箱挡把的下方，按键的操作方式也为驾驶员带来了更大的方便性。变速箱挡把的前方则增加了一个小型的储物格，让驾乘者的随身之后有了一个新的栖身之处。

在众多改变的同时，不变的车身尺寸和没有变化的轴距让2013款神行者2在空间方面的表现与2012款车型相同。属于中级SUV的它由于车辆的造型在头部空间方面有着很好的表现，但受困于2660毫米的轴距，其后排乘客的腿部空间则要稍显局促，不过对于一般乘客来说，这样的空间尚可接受。

对于一款SUV来说，乘坐空间是以方便，储物空间特别是行李储物空间更加重要。2013款神行者2拥有着755升的行李舱空间，而当后排座椅放倒后，这个数值会达到1670升，这样的空间完全可以放下大部分物品。

2.0升涡轮增压发动机并没有 让其公路性能降低

2013款神行者2与2012款车型相同，搭载的依旧是那台直列四缸2.0升涡轮增压发动机，对于这台发动机来说，路虎用它替代之前的那台3.2升V6发动机最主要的原因就是要利用小排量增压发动机保证动力输出的同时还得到更好的燃油经济性。从参数上来看，这台2.0升发动机拥有着177千瓦的最大功率和340牛米的峰值扭矩，相比于之前3.2升发动机所带来的171千瓦和317牛米的动力输出都有着些许的提升，不要忘了它的排量只有2.0升。

其实大家都知道，路虎的这台发动机来自于福特，在福特旗下蒙迪欧-致胜等车型也都使用着这款发动机，甚至在功率和扭矩的输出数值上都完全相同。

对于这台我们熟悉的发动机，它的一举一动似乎我们都会提前有所察觉，2000转/分涡轮增压器开始介入，介入的表现则并没有大众那样明显，而是较为舒缓的启动，并不会给驾驶员带来明显的感受，夸张点说它的介入感受似乎是车辆配备的是一台

机械增压发动机。

虽然采用了福特的那台2.0升涡轮增压发动机，但是在变速箱方面2013款神行者2并没有采用双离合变速箱，使用的依旧是较为传统的六速手自一体变速箱。正是它对于转速的良好控制，让2013款神行者2在以120公里/时的速度行驶时，噪音主要来自方正车身所带来的风噪。

变速箱与发动机配合起来让这辆2013款神行者2在日常驾驶时较为舒适，2200转/分的换挡时机充分说明着它虽然是一款SUV，但其也同样在乎车辆的油耗。综合10.1升/百公里的油耗测试表现让我们对这款路虎的入门级SUV在燃油经济性方面有了全新的认识。

这种全新的认识不仅仅在油耗方面，在加速性能上它同样也给我们带来了惊喜。虽然关闭了ESP车身稳定系统，但由于2013款神行者2采用的是全轮驱动形式，所以在加速测试的起步过程中，车辆四条轮胎都拥有着较好的抓地力，并没有出现任何的打滑现象，这也为车辆的加速赢得了时间。

加速过程中，其使用的那台六速手自一体变速箱十分激进的工作，发动机转速不达到6000转/分，变速箱不会进行换挡工作。当变速箱完成两次换挡工作后，车辆的车速也已经达到100公里/时，而时间则停留在了8.38秒。

这样的成绩也许在搭载2.0升涡轮增压发动机中很容易达到，但对于一台SUV而言，它的风阻系数和车辆自重让其在加速性能上很难与轿车相提并论。而这辆2013款神行者2所得到的这个加速成绩，完全可以在SUV中名列前茅。

而在有了如此出色加速成绩的同时，2013款神行者2的制动成绩却并没有让我们满意，似乎特意给我们的测试带来一喜一忧的答案。

与加速过程中稳定的车身状态不同，在制动过程中2013款神行者2的车身幅度变化较为明显，特别是在刹停的那一刹那，偏软的后减震器设定使得车辆的尾部上翘较为明显，而重量偏大的车头此时也在力的作用下向下压，这两方面综合使得2013款神行者2在制动过程中的姿态表现不是十分完美。

并且其在制动成绩上的表现也不



太尽如人意，平均42.61米的制动距离不符合其品牌的影响力，即便是最好制动距离其也仅为41.18米，这与同级别的BMW X3和奥迪Q5都有着些许差距。

悬架方面2013款神行者2使用的与之前车型相同，依旧是前麦弗逊后连杆支柱的悬架组合，这套悬架组合在神行者2车型上已经经历了多年的考验，可靠程度完全不用多说。而出于对越野性和舒适性的两方面考虑，连杆支柱这样的后悬架结构是一个最好的选择。如果其选择了突出越野性能的整体桥悬架的话，车辆的舒适性将会丢失；而如果选择了双叉臂这类追求公路性能和舒适性的悬架的话，那么它又无法完成路虎家族所赋予它良好通过性的使命。

这套悬架在你日常驾驶时，公路并不会带给你十分运动的感受，减震弹簧和减震套筒的阻尼设定偏大，这样可以是路面上的大部分颠簸被过滤掉，并且在你需要越野时，它的通过性和舒适性也得以保证。

路虎就是路虎 入门级车型越野性能也不差

说到路虎就不得不说越野，这似乎已经成了一个定律，而这个定律在2013款神行者2上依旧可以被使用，因为它完全没有给路虎家族丢脸。

在“硬件”方面，2013款神行者2拥有着31度的接近角、34度的离去角和23度的通过角，前轴的最大离地间隙为210毫米，后轴则为265毫米，最大涉水深度为500毫米，这些对于它在越野时都有着很好的保证，并且在同级别的车身当中也是较为领先的。

2013款神行者2的四驱系统采用的同之前车型一样，依旧是来自翰德的适时四驱系统，这套四驱系统是由包括多片离合器中央限滑差速器、后桥限滑差速器和四轮电子辅助系统三方面组成。当车轮发生打滑时其主要依靠限滑差速器和电子辅助系统的制动来为其脱困。

这两个限滑差速器分别对车辆的前后桥和左右侧车轮实施帮助，如果你的前轮出现打滑时中央限滑差速器会很快的将动力施加给后轮，以帮助车辆脱困；而如果你的左右侧车轮有一个失去抓地力时，后桥限滑差速器则会将左右侧车轮上的动力转移至右侧车轮，并且此时电子辅助系统也

会对失去抓地力的车轮进行制动，让其不会消耗动力输出，以帮助车辆脱困。

并且不要忘了，路虎在越野方面还有它的看家宝，那就是知名的全地形反馈系统。根据不同路况的选择，全地形反馈系统会自动调整车辆的状态，以更好地配合四驱系统来完成越野过程。

在2013款神行者2上，虽然它的全地形反馈系统相比于老大哥揽胜和发现要少了岩石攀爬和高动态这两个选项，但其所配备的湿滑路面模式、泥地车辙模式和沙地模式也足以让你应对大部分路况。

还值得提到的一点是，2013款神行者2上配备的陡坡缓降系统可以根据实际情况来调整制动系统刹车的频率，这样在遇到角度偏大的下坡时，车辆和驾驶者的安全就可以得到更大的保证。

低排量、小尺寸， 为你展现浓缩后的强大

在路虎全系车型中，神行者2毋庸置疑是它的入门级车型，无论是其2.0升的排量，还是它那50余万元的售价都代表着它的身份。与最初的神行者2相比，2013款车型拥有着更低的排量，更加时尚的外形和更加人性化的内饰设计，这些让它更符合当下消费者的需求。

不可否认，当你第一眼看见神行者2的时候，你很难感受到它的路虎气息。确实，小尺寸，低排量，这些在2013款神行者2上的特点并不是我们心中对路虎的印象。不过，正是这个小排量的发动机为其带来了8秒多的加速成绩，并且作为路虎车型，它也保持着良好的越野性能，可谓是公路越野两不误。

其实，在神行者2所在的细分市场中强手并不少，无论是奥迪Q5还是BMW X3，更甚至是奔驰GLK，它们也都有着相当不错的表现，特别是在国内的汽车市场上。但在这里我还是要说一句，如果你想要购买一款豪华品牌的中级SUV，2013款神行者2也是一个不错的选择。别看它的排量不高，别看它的尺寸不大，就是这小排量和小身材，即便它将会是神行者2的收官之作，也完全可以让你领略到浓缩的强大。（凤凰）

