

财富成都下的 IT 嬗变

缪琴 报道

透过一个全球化的产业，管窥一座城市未来的发展，在 2013 成都财富全球论坛进入倒计时之时，我们深入成都电子信息产业的全球企业、产业园区，用正在发生的成都“IT 嬗变”解读“财富成都”的竞争力与城市活力。

移动互联大未来

4 月 11 日，由成都高新区管委会和德勤华永会计师事务所联合主办的 2013 年国际移动互联网产业高峰论坛在成都召开。记者从会上获悉，为支持移动互联网产业发展，成都高新区已安排专项产业发展资金，其中初期资金即达十亿元人民币。

“成都高新区已将移动互联网产业定位为战略性新兴产业，并将集中优势资源给予重点扶持。”成都市长助理、成都高新区管委会主任韩春林透露说，为支持移动互联网产业发展，成都高新区已安排专项产业发展资金，初期资金为 10 亿元人民币。

同日，成都高新区与德勤联合发布了移动互联大未来报告。通过在全球二十多个国家及中国发布的两次大型调查问卷获得的报告，从全球视角出发，不仅呈现了移动互联网产业的全球布局，更通过针对金融、教育、媒体、游戏及医疗等行业的研究，深入探讨了传统行业如何在移动互联网时代进行战略布局，并提出了行业内可执行的新商业模式。

报告指出，移动互联网对未来的改变将是全产业和全方位的。在报告中，德勤挑选了金融、游戏、出版、教育和医疗等代表行业，访谈了各行业的领军企业，通过案例分析，探讨了移动互联网如何重构各行业竞争格局，存在怎样的全新挑战以及未来将走向何方。

“成都发展移动互联网产业具有较大潜力，并且在产业部分领域赢得了先机，这也是德勤选择在成都发布移动互联大未来产业报告的原因。”德勤中国科技、传媒和电信行业主管合伙人周锦昌表示，此次与成都高新区的合作，既是国际移动互联网产业高端论坛的起点，也是系列国际移动互联网产业年度报告的起点。他表示德勤以后每年将会定期推出年度报告，持续追踪世界移动互联网发展趋势，汇集全球移动互联前沿领军人物的从业经验，共同探索全球移动互联产业发展之路。

与成都共迎世界目光

成都天府软件园，国内体量最大的软

件园区。临近中午，三五成群的 IT 从业者鱼贯而出，他们有四川人，有省外人，还有外籍来蓉创业就业者。电子信息产业已成为成都参与全球产业分工最具竞争力的产业方向。

在软件园 D 区的丹马士成都客服中心，王月华总监正在忙碌地处理着全球业务。对于渐行渐近的“财富时间”，王月华坦言，“我们不仅是在成都发展的投资者，这一次，我们更是‘东道主’，与成都一道，向全球企业发出邀请，与成都共迎世界目光。”

丹马士是世界 500 强企业 A.P.穆勒—马士基集团旗下为客户提供供应链管理与货代专业服务的一个新的联合品牌。据悉，在确定参会的 65 家世界 500 强企业中，马士基集团是其中的六十五分之一，其集团高层将赴财富之宴。

刚出差回蓉的王月华，谈了一些自己的经历，“无论是在美国，还是在新加坡，一出机场，财富全球论坛与成都的信号，很快就能捕捉到。”在她看来，成都迫切需要“财富论坛”这样的高端平台，向世界传递发展的信号。

“财富全球论坛是一个窗口。”王月华分析，成都近年来经济产业集群的高速聚集、发展，让这里的电子、汽车等高新技术产业具备了与全球产业高端价值链对话的能力。此时，与加速发展同样重要的，就是搭建一个放眼全球的平台，让世界的眼光，齐聚在这里，而财富全球论坛，恰是不二之选。

据悉，去年，在全球经济形势严峻的态势下，丹马士成都项目各项经济指标增速强劲，这个丹马士全球最大的“办公室”，甚至扩展了“服务”的外延，专设了西部市场部，拓展新的业务群。今年，丹马士在蓉发展的进度仍将保持上升态势，业务群拓展也将在今年提速。

高新区出口总额 23.6 亿

2012 年，高新综保区实现进出口总额 260 亿美元，增长 41.1%，居全国综合保税区第三位、中西部第一位。然而，当 2013 年的月历刚刚撕去了第一页，这里又刷新了同比数据新高创下“开门红”——实现进出口总额 23.6 亿美元，同比增长 60%。

“23.6 亿美元”的数据，意味着高新综保区的外贸进出口总额占到了全省的 42%，拉动全省外贸进出口增长 25 个百分点。

“财富”之年，仅在高新综保区这 4.68 平方公里土地上，“快发展、快推进”的步履，仍将持续。



2013 年，英特尔成都项目将继续扩大产能。英特尔“西部分拨中心”辐射西部的供应链将提速提量，而英特尔全球高层也已敲定在今年 6 月赶赴成都“财富之宴”。

2013 年，与英特尔毗邻的全球最大模拟集成电路制造商“德州仪器”增设研发和销售中心，构建起研发、生产、销售的完整产业链。

2013 年，莫仕连接器等全球企业将继续加速成都项目产能。

2013 年，以重点项目为牵引，突出发展先进制造业的产业及推进路径，将力求突破新机制，电子信息及新一代信息技术产业主营业务收入将力争突破 4000 亿元。与此同时，西门子、戴尔(成都)全球运营基地等产业化项目将建成投产；富士康成都光电显示产业基地、飞利浦、中电科等项目将加快建设，“财富”之年，成都现代产业体系将在今年更为有力地发轫前行。

产业链条共振

2013 成都财富全球论坛进入倒计时。对成都而言，“财富”是打造西部经济核心增长极过程中，加速推进现代化、国际化步伐的机遇之窗。充分国际化首先是经济的外向化、产业的高端化，在充分国际化的进程中，成都选择了集聚效应突出、辐射作用强的 IT 产业。

四川电子信息产业，一极一基地四带多园区。其中“一极”，就是成都。这里的电子信息产业产值占全省 50%左右，软件占 90%以上。



根据《成都市高新技术产业发展“十二五”规划》，到 2015 年，成都高新技术产业主营业务收入将超过 10000 亿元，成都将初步建设成为具有重要国际影响、全国一流、中西部领先的高新技术产业基地。其中，电子信息产业将成为直指高新技术产业“万亿俱乐部”的第一支柱产业。

同样，到 2015 年，成都市将实现主营业务收入 6000 亿元，年均增长速度达到 45%以上，实现产业增加值 1500 亿元以上，占全成都规模以上工业增加值的比重超过 35%。发展重点为集成电路、新型显示器件、计算机及终端制造、电子元器件、应用电子、网络与通信设备、物联网产品制造等。

在成都，以新一代信息技术产业化工程为核心的电子信息产业倍增方略正在加速布局——“十二五”期间，成都将大力开展软件、集成电路设计、新一代移动通信设备及关键技术研发，实施移动互联网、卫星导航与位置服务应用、物联网等科技成果产业化，在软件与信息服务、新型平板显示器、电子元器件等方面实现核心技术突破，促进信息化与工业化深度融合。

重大项目突破、核心技术攻坚、产业链条共振……到 2015 年，成都市将突破 6 个领域 150 项以上关键技术，发明专利授权 860 件以上，开发 240 个以上重点新产品，培育省级以上创新型企业 160 家以上，推动以新一代信息技术产业为重点的电子信息产业快速发展，实现主营业务收入 6000 亿元，建成具有全球影响力的新一代信息技术产业基地。

从新加坡到巴塞罗那、从巴黎到香港、

从北京到华盛顿……每一次，财富全球论坛选择的城市，都代表着一种活力，传递着一个信号。时间行进到 2013 年，财富全球论坛将在成都，向世界打开“财富之门”。

“中国的新未来”，这是 2013 成都财富全球论坛的主题。基于发展的视角，瞄准未来的城市路径，我们清晰地看到，在这个拥有数千年文化的城市“母体”之中，正在孕育着“接壤”全球的产业。而其中，直奔全球产业链高端，参与全球产业对话最多的，则是电子信息产业。眼下，聚焦打造西部经济核心增长极的成都，《财富》世界 500 强已有 233 家在此落定，其中与电子信息产业密切关联的企业，约占半壁河山。

链接

两家成都企业跻身全球 App 开发商前列

4 月 11 日，第十一届中国国际软件合作洽谈会分会——“2013 中国移动、互联网产业峰会”在成都举行。百度、HTC、谷歌、高通、SAP、中兴、华为、联想、微软、腾讯等国内外移动互联网产业领军企业聚在一起“论道成都”。

赛迪顾问副总裁赫建营、SAP 中国区副总裁宋一平、微软中国(西区)首席技术官施振纲、百度移动云副总经理岳国峰、谷歌开发技术部大中华区负责人梁歌、HTC 中国区总裁任伟光等与 100 多家成都移动互联网创业企业就“平台战略”展开讨论。

众人熟知的苹果 iOS、谷歌 Android、微软 Windows Phone 平台，还有腾讯 Q+ 战略、百度的开放平台计划、阿里巴巴的阿里云平台战略、新浪微博开放平台、华为的手机终端云能力平台等，都是以研发、生产、推广等产业链上中下游各端为核心的移动互联网平台建设成果。移动互联网时代，平台战略渐成产业取胜之道。

数据分析服务提供商 App Annie 发布的“2012 全球 App 开发商收入榜单 52 位”榜单显示，52 个来自世界各地的顶尖开发团队中，有 45 个选择了同时在苹果 iOS 与谷歌 Android 平台上开发产品。值得注意的是，上述榜单上，中国仅有的 2 家上榜企业都来自成都高新区。

成都高新区软件产业推进办公室主任尹朝银说：“高新区将陆续引进像百度云开发者技术中心这样的开发者平台来帮助区内的移动互联网创业企业聚合壮大，政府将有针对性地在平台资源、金融资源、创新资源、营销资源等方面给予引导和支持。”

财富机遇 汽车产业的成都速度

史建婷 报道

一个以一汽-大众成都基地为龙头的国际汽车城已然在成都经开区初露尊容——2013 年 1 月 16 日，总投资 163 亿元、分三期建设的一汽-大众成都基地宣告全面建成，一汽-大众在成都的轿车年产量达到 54 万辆。在它带动下，龙泉驿区(成都经开区)的汽车产能提前两年进入到“百万俱乐部”。

大众助龙泉成“中国狼堡”

“我相信有一天成都将会成为大众汽车的第二个狼堡。”2010 年 10 月，德国大众汽车(中国)投资有限公司总裁卡尔·托马斯·纽曼对成都市领导说。

纽曼说这番话时，他正在与成都市政府谈论一汽-大众在龙泉驿区(成都经开区)三期扩能和 EA211 发动机项目。这两个项目的总投资达 100 亿元。那次，他刚刚出任大众中国总裁后不久，第一次来成都访问便表达了希望与成都开展长期合作的强烈愿望。

翌年 7 月，成都一汽-大众 EA211 发动机项目奠基暨轿车三期工程开工仪式在龙泉驿区开工，并计划 2013 年 3 月全面建成投产。其中，EA211 发动机项目一期投资约 28 亿元，规划产能为 45 万台，二期将达到 60 万台；轿车三期工程总投资 72 亿元，年产轿车能力达 45 万辆，主要生产全新一代大众品牌 A 级高端车型及全新捷达。这两个项目让大众汽车在成都呈现出“有核有芯”的全产业链布局。

从 2007 年一汽捷达引入成都生产，到 2009 年 5 月一汽-大众成都轿车项目在成都经开区启动建设，再到 EA211 发动机项目及三期扩建项目开建，一汽-大众在成都龙泉的投资额已近 190 亿元。此外，去年 8

月大众全球董事会还选择在成都召开，成都造“新速腾”也已于 3 月初在三亚上市。

一汽-大众在成都的每一步，都显现出成都正在逐步成为大众汽车在中国的重要生产基地之一。德国人用自己的投资行为，助推着龙泉驿区一步步演进为中国版的“狼堡”。

从某种意义上说，“狼堡”像极了位于龙泉驿区的成都国际汽车城，除了整车、零部件制造，龙泉驿区也规划有汽车博览、汽车娱乐、汽车文化产业，形成“南部汽车研发制造、北部汽车贸易博览娱乐、中部生产生活配套”的功能区布局，直抵汽车后市场产业高端。

虽然龙泉驿区距离真正的“狼堡”还有不小的距离，但演化为中国版“狼堡”的趋势日趋明显。

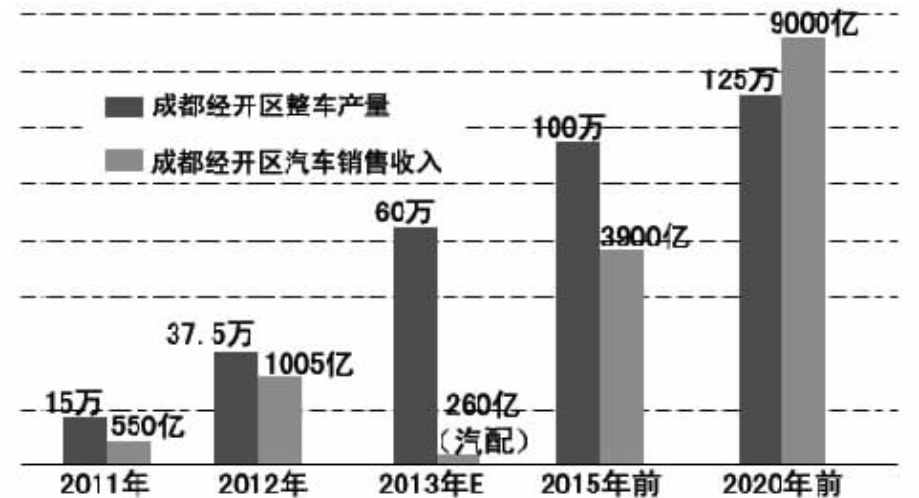
成都工厂树环保新标杆

大众汽车集团管理董事会成员、大众汽车集团(中国)总裁兼 CEO 海兹曼：成都工厂拥有最先进的环保技术，是中国最环保的汽车工厂之一，为中国汽车行业树立了新的环保标杆。

一汽-大众成都基地于 2009 年 5 月开始建设，分为三期，总投资 163 亿元。成都基地的建设速度，还创造了大众建厂历史上的新纪录。

海兹曼还提到，成都工厂是大众汽车集团在全球推行本地化战略，改善当地可持续结构性发展的重要尝试，和美国的查塔努加工厂、印度的普纳工厂和俄罗斯的卡卢加工厂一起，将大众汽车集团的“全球绿色生产”提升到了新的水平。

而一汽-大众负责生产的副总经理温泽岳曾在受访时解释说，大众在成都投入



的是最新的工厂规划标准，成都基地是目前技术最先进的工厂，其工艺产业链不仅在中国，在世界上也处于领先水平。54 万辆的产能保证了成都基地拥有强大的竞争力。

据悉，成都工厂拥有一项全球第二、亚洲领先的环保有益性设计：“干式水幕漆水分离”技术，进一步实现了能耗降低 70%、每年节水 2600 吨的环保目标。

2013 年目标产量 60 万

2013 年 1 月，今年成都整车制造的产业目标披露：促进新速腾、新捷达、新普拉多整车产量突破 60 万辆，增长 64%，其中一汽-大众实现 47.9 万辆的生产目标（一汽-大众成都基地 2012 年产量为 25 万辆），一汽丰田实现量产 5 万辆，沃尔沃 S60L 高端轿车实现量产，一汽-大众三期、大运汽车一期等 4 个整车项目建成投产，川汽新能源、

明君乘用车项目开工建设……

在关键零部件方面，今年将加快吉利/沃尔沃、兵装等汽配园建设，促进汽配企业与整车企业集群集约、互动发展，一汽大众 EA211 发动机、富维江森等 64 个现有关键零部件企业将实现扩产增效。一汽铸造、帕特森等 22 家新竣零部件企业将投产达产，一汽-大众零部件三期、德尔福线束等 36 个零部件项目也将加快建设。龙泉驿区政府表示，今年要力争汽配销售收入达 260 亿元，增长 68%以上。

在汽车研发设计和汽车后市场方面，2013 年经开区将以成都汽车产业研究院为载体，创新搭建大型科研设备共享、技术创新成果交易等公共平台，营造汽车高端发展环境。阿尔特汽车研发设计、孔辉底盘研发中心等项目建设将加快。

德国大陆、博世检测中心等项目将加快聚集经开区，新增 10 个汽车研发、设计、检测等服务机构。九峰国际零部件采购中心、汽车循环经济中心等项目今年有望建成投

运，奥迪名车展销中心、银城美车城等项目正在加快建设。预测显示，经开区汽车服务业主营业务收入今年将达到 240 亿元。

汽车产业“三步走”

展望未来，成都经开区的一位负责人说：“以汽车产业为支撑，我们将千方百计建设‘世界级、万亿级的国际高端产业基地’”，为此，成都经开区实施了一项“百千万”产业规划，即到 2020 年，形成“百亿企业集群”、“千亿产业支柱”和“万亿产业基地”。

届时，成都经开区将培育出一汽-大众、一汽-丰田、沃尔沃、吉利汽车、神钢集团等一批百亿企业，形成汽车整车、工程机械、汽车零部件、汽车贸易销售四大千亿产业支柱。汽车主导产业销售收入突破 9000 亿元，基本形成万亿产业基地。

为实现上述目标，成都经开区计划分三步走：2015 年前，全力促进现有整车企业尽快达到产能，大力引进关键零部件企业成链发展，推动汽车产业高效快速扩张、形成规模经济，力争整车产能达到 100 万辆（这一目标已于今年提前完成），产量达到 70 万辆，汽车产业销售收入达到 3900 亿，GDP 达 1050 亿元。

2016 年~2020 年(成熟发展期)，在进一步做大做强整车制造规模的同时，大力发展新能源汽车、汽车电子和汽车服务业，力争整车产量达到 125 万辆，汽车产业销售收入达到 9000 亿元，GDP 达 2260 亿元。

2021 年后(均衡发展期)，再用 10 年~20 年时间，成为中国重要的轿车产业基地、新能源汽车产业基地、汽车电子产业基地、汽车服务业基地，进入国际汽车产业集群高端行列，最终建成世界知名、中国一流的成都国际汽车城和成渝经济区的重要增长极核。