

我国钢企频遭“双反”调查 今年日子不好过

特约记者 赵倩 报道

今年2月,欧盟、美国和澳大利亚就发起对无缝钢管和热轧钢产品的反倾销和反补贴调查;1月底,加拿大也针对我国镀锌钢丝和热轧钢板发起贸易救济调查。

外国频频发难 我国钢铁产品

2月16日,欧委会发布公告,对原产于中国的无缝钢管(直径超过406.4毫米)发起的反倾销调查。在本案中,欧盟初步选定美国作为计算中国涉案产品正常价值的替代国。



图片来源:西部网

分别就我国出口的无缝钢管和热轧钢产品发起反倾销和反补贴调查。随着针对中国的贸易摩擦事件增多,今年我国钢铁产品出口难度将进一步加大。

苏,2009~2012年我国钢材出口年复合增长达到33.96%,去年呈现量增价跌态势。李新创表示,“我们在铁矿石价格上话语权缺失,无序竞争下的出口会给国家造成巨大的环境和资源损失。”

库存压力大今年难过

据中钢协统计,2012年我国共出口钢材5573万吨,占全部钢材产量的8.3%。钢材出口对缓解国内市场供需矛盾发挥

了较大作用,但目前主要品种都卷入了“双反”漩涡,出口难度加大。尽管经济数据屡屡报喜,但身处行业上游的钢铁行业难言已走出困境。

成都环境交易所开张一年半即关门

特约记者 张晋 报道

日前,记者从四川省政府金融办获悉,四川清理整顿各类交易场所领导小组最新下发的通知,成都环境交易所已进入“被整合”的程序,面临摘牌的命运。

四川地区35家交易所 只保留11家

几年前各类交易所如雨后春笋般涌现了出来,这导致了整个行业的鱼龙混杂、乱象丛生。2011年11月24日《国务院关于清理整顿各类交易场所 切实防范金融风险的决定》出炉,此后全国各地刮起了交易所整顿的疾风骤雨。

青岛叫卖青龙高速

特约记者 赵雪 青岛报道

作价5.66亿,挂牌期限1月31日至3月14日——青岛青龙高速公路建设有限公司(简称“青龙公司”)100%股权,正在青岛产权交易所挂牌转让。

“捆绑”出让

转让公告披露,青龙公司注册资本1亿元,截至2012年11月30日总资产为27.1亿元,受让方要负责出资、管理转让的企业,由转让的企业建设青龙高速主线、两条连接线,建成后运营维护主线。

项权益进行“捆绑”招标。招标联系人李佳林说,青龙公司虽原是青岛交通委下属企业,但受让方受让之后,一切权利义务就随之转交,新股东要负责投资青龙高速青岛段的后续建设,并享有收益权。

对融资模式态度审慎

与多数公路经营权转让有所不同的是,青龙高速还在建设中,受让方还要负责后续建设进行投资。

而青龙公司与青龙高速公路建设指挥部均成立于2009年7月,根据当年媒体的报道,青龙高速青岛段预计2010年初即可开工,2012年12月基本建成,而实际上,该项目直到2012年2月16日才正式奠基。

谁能承接

本次青龙公司股权及青新高速收益权等招标中,要求受让方为境内设立公司,必须为高速公路建设或运营经验的

独立法人,且不接受联合体投标;另外还有一项重要的内容是,投标人财务状况良好,企业所有者权益不低于青新高速、沈海高速及疏港连接线实际造价的35%,即人民币25.6亿元。

移动电源行业进入品牌割据战

秦力 报道

刚刚过去的2012年,伴随着移动终端爆发式增长,催热了移动电源市场,百度指数显示,2010年下半年到2012年,用户对于移动电源的搜索量成垂直上升的趋势。

都是手机商、一次电池商、锂电池制造商等转型而来。业内专家表示,目前,行业内出现不少急功近利的投机行为,加上厂家各自为战,行业标准缺失,安全事故频发,移动电源市场看似繁荣,其实背后隐忧频现。

的电小二、羽博也受到市场的关注。细分领域隐形霸王浮现,多个品牌共同分羹市场蛋糕,处于自由式爆发增长的移动电源行业,初现三分天下格局,这也标志着对消费者的利好局面的形成。

为,随着数码产品的迅猛发展,移动电源需求量急剧增加,企业更要把持好自己,有责任和义务对行业深入研究和思考。



有“场”无“市”,成都环境交易所成立一年多来,一直在等待第一单 图据最成都