

SUV实用都实惠 8-15万元低油耗SUV车型导购

这几年,随着乘用车多功能化的需求,SUV一路走俏。在传统竞争较为激烈的10万元左右车型区间,紧凑家庭轿车受到了前所未有的冲击,越来越多的首次购车者放弃轿车而选择了SUV。从需求层面国人为何日益中意SUV,SUV车型的拥有者多优势:外观拉风、拥有轿车的舒适性、强于普通家轿的通过性,载人拉货可兼得等。SUV具备轿车没有的高通过性、宽阔视野和驾乘空间,同时,现在的SUV在外观设计、操控性、乘坐舒适性与安全性甚至超过了不少轿车。今天我们就为大家推荐6款8-15万元小排量SUV。

ZOTYE 众泰5008

价格: 5.38-7.48万

众泰5008是旗下一款小型SUV(专区),身形很像铃木的一款吉姆尼SUV。众泰5008相比它的前辈2008增加了更多流行的设计元素。前大灯样式与斯宝来有些相似,中网的面积变得更大,增强了视觉冲击力。前保险杠下面的银色发动机护板、车顶行李架、带转向灯的后视镜都是目前最流行的元素。车身结构与之前的2008没有什么不同,侧面看上去几乎完全一样,众泰SUV更加注重实用性。车长达到3970mm、车宽1570mm、车高1730mm,轴距达到2420,这就是标准小型SUV的身材。采用了承载式车身结构,前悬后驱的布局,并且后轮采用五连杆、螺旋弹簧与整体桥组成的悬挂系统,和专业越野车(专区)十分相似,但是越野表现一般。

众泰5008内饰相比2008发生了很大改变,做工和用料都得到了明显提升,中控面板的金属设计,提升了质感,空调的旋钮也较之前更显档次。高配车型装备的CD音响还有个不小的显示屏,功能应该也很全面。仪表盘虽然仍然设计简单,增加了一些灯光效果,晚间亮起可以感受到一些运动感。

动力系统上仍然沿用2008的三菱1.3L和1.5L发动机,搭配5速手动变速箱。ABS和EBD只在高配车型上出现,像这种最基础的主动安全装备,更加应该出现在标配配置里。



HAVAL 长城哈弗H3

豪华型/精英型
价格: 8.98/9.58万元

为了迎合消费者的需要,长城去年推了三款2.0L新车型,分别是09款哈弗H3豪华型、09款哈弗H3精英型和09款哈弗H3天窗版,其中,豪华型为8.98万元,精英型为9.58万元。

哈弗H3外观更具现代气息,它的前脸采用最为流行的“U”型设计,错落有致的波浪型前中网、百叶窗式前保险杠,带来强烈的视觉冲击。哈弗H3 2.0L自动豪华型比2.0L自动时尚型多了电动真皮座椅、座椅记忆等实用功能。

哈弗H3搭载2.0L 4g63s4m发动机,经济性突出、节能环保。这款动力采用单顶凸凸轮轴、16气门设计,并且配备了最先进的德尔福无线射频技术;同时优化进、排气歧管,动力输出均匀,最大功率达到90/5250,最大扭矩为170/2500-3000,油耗仅为7L/100km(90公里等速),装备先进科技的obd,排放达到欧iv标准。

哈弗H3内部宽敞、舒适,与同级别suv相比优势明显;前悬挂采用双叉臂式扭杆弹簧独立悬架,后悬挂为四连杆螺旋弹簧非独立悬架,不仅保证了整车的操控性,而且实现驾乘的舒适性;它以双安全气囊为标配,并装备abs+ebd,使整车安全性得到有效保障;电动门窗、助力转向等配置,为用户提供便捷驾乘;自动空调、遥控中控锁、高保真音响、mp3接口等设施,不仅使用户轻松享受驾车快乐,还能实现高品质音乐伴随。

BYD 比亚迪S6

价格: 8.98-12.98万元

作为比亚迪首款SUV车型,S6由比亚迪历时多年打造,S6外观设计动感时尚,4810mm*1855mm*1725mm的长宽高,2720mm的轴距和190mm的离地间隙超越了绝大部分同级车型,不仅使整车更显大气,也提供了超大的舒适驾乘空间。

在S6的车内配置上,搭载了Keyless无钥匙系统,只需携带智能钥匙便可轻松实现无钥匙进入、一键启动、电子防盗、寻车、报警等功能。同时为了方便驻车,S6提供了驻车可视系统。此外,S6中控台的7英寸显示触摸屏集成了比亚迪自主研发的语音电子导航系统和移动数字电视,不仅能提供实时路况信息,而且驾乘者可以随时观看精彩赛事直播,尽享数字生活。

动力方面,比亚迪S6搭载了已在旗下车型广泛使用的BYD483QB和三菱4G69发动机,这两款发动机的动力性能和燃油经济性已经得到了市场的充分肯定。其中2.0L的车型采用的是BYD483QB发动机,该发动机的最大功率为103Kw/6000rpm,最大扭矩是186Nm/4000-4500rpm。2.4L车型采用的是三菱4G69发动机,其最大功率为118Kw/5000-6000rpm,最大扭矩可达到215Nm/3500-4500rpm。

车辆的安全性能可谓是SUV购车者最为关注的因素之一。整车结构上,比亚迪S6采用3H高刚性车身,一体化的整体式钢板冲压侧围,前后加强的防撞钢梁以及车门内防撞侧保护杆能全方位抵挡来自外部的撞击。主动安全方面,S6配备ABS+EBD,保证了紧急制动状态下车辆的安全性。被动安全方面,S6配备6安全气囊,配合预紧式安全带最大可能地确保乘员安全。此外,S6还配备儿童座椅固定装置接口,方便携带儿童出行。



TIGGO 奇瑞瑞虎3

价格: 8.18万-12.18万元

瑞虎3在外形设计上没有走传统的宽大肌肉设计路线,而是采用了比较平实的设计风格。晶莹剔透的大灯设计和镀铬装饰的中网可以算是前脸设计的一大亮点,似身渐高的腰线配合凸起的轮廓,向我们展现出了他的运动气息,同时车后部外挂的备胎,很有越野味道。

内饰的设计相比外形来说就显得比较年轻了,浅色调内饰正符合当今的流行趋势。少量金属装饰的点缀,让瑞虎3的内饰一下变得轻松活跃起来,三辐式方向盘手感一流,但是多功能按键的设计十分实用,应该会很受年轻人欢迎。动力方面瑞虎3分别搭载1.6L、1.8L和2.0L发动机,其中1.8L的是奇瑞自主研发的自然吸气发动机,最大功率97kw/5750rpm,最大扭矩为170nm/4300-4500rpm,动力上的表现不错,其中1.6和1.8L车型搭配的均为5速手动变速箱,只有2.0L车型才搭配4速手自一体变速箱。

和大部分城市级suv一样,瑞虎3采用了适时四驱,在良好的路面上主要为前轮驱动,在恶劣路面上自动进入四驱状态。此外,09款还采用了后桥间隙差速器,在后桥传动系统中专门匹配了伊顿(eaton)的限滑差速器(lsd),配合智能四驱系统,保证了良好的燃油经济性。



JAC 江淮瑞鹰

价格: 9.58-14.38万

江淮汽车带来2011款瑞鹰,整车风格延续了老款车型,瑞鹰的设计师们融合了意大利音乐、美术、时装的创意思想,设计出铂金进气格栅,鹰眼鹰前大灯,魅力独具的精致安全车身包围,组合式后大灯,以及端庄、大气的尾部造型。仿生、流畅的全车身曲线在有效降低风阻的同时,演绎出灵气回应的审美组合。江淮瑞鹰车身尺寸达到4500mm*1875mm*1730mm,在中国市场上其宽度几乎无人能及,因而拥有“宽银幕”式的驾驶视野,由于驾过位比一般轿车更高,在一般的城市驾车路段,略高一筹当然有一种盛气凌人的感觉。进气格栅成长条设计,格栅正中间的江淮五星logo也比以前更大更明显。

前大灯的变化十分明显,虽然在外形上没有变化,不过内部组合结构上采用了两个大灯在下,转向灯在上的布局。另外,2011款瑞鹰前大灯下面的雾灯也有明显变化,雾灯造型也更修长。

尾部造型与老款车型基本一致,尾灯造型没有改变,但是灯组排列发生明显变化。另外,2011款瑞鹰采用了更加时尚的运动后保险杠和双排气管设计。

内饰风格依然和老款车型一样,包括方向盘、中控台的设计等。2011款瑞鹰增加了大尺寸液晶显示屏,可以配备GPS导航系统和功能更强大的影音播放系统。空调控制区域的设计也有所变化,或许会采用自动恒温空调。

2011款瑞鹰搭载全新自主研发的2.0T涡轮增压发动机,这款发动机最大功率提高至176马力,最大扭矩提升至260牛米,比老款车型的动力性能表现有更高的提升。变速箱方面除了匹配5MT,还将匹配AMT电子离合器变速器。(车讯)

LANDWIND 陆风X8

价格: 11.98-12.98万元

作为哈弗H3最强有力的竞争对手,陆风X8的市场表现似乎有些差强人意。或许是价格相对较高,或许是选择的车型不够多,即使如此,它仍然不失为一款好的车型。

同样出身于专业越野底盘的陆风X8其越野能力自然不在话下,非承载式车身的大梁非常结实,这是保证它越野能力的基础。加宽加强型的高强度梯形钢车架,使车身能耐受较大精度的扭力冲击。四驱结构方面可以说哈弗与陆风X8是基本相同的,它们全都采用分时四驱系统,具有分动箱,是以手动来切换两驱与四驱模式,并且它们都具有低速四驱挡(4L),可以将扭矩放大,其中哈弗的扭矩放大比例为2.48:1,陆风X8的放大比例为2:1,这么看来哈弗在低速四驱挡上要比利风X8更有优势。拨通四驱模式之后前后桥属于硬链接,扭矩平均分配到四个车轮上,并且前后桥上都不具备差速器的锁止功能,车轮也没有电子制动辅助系统。在操作上,陆风X8的旋钮相对直观,而哈弗的小按钮并不太容易找准位置。

陆风X8分别提供了柴油版本和汽油版本两个车型。其中柴油陆风X8采用了陆风研发的VM R425DOHC高压共轨中冷增压发动机,其最大输出功率为105kW/4000rpm,峰值扭矩为340N.m/2000rpm,而汽油陆风X8则采用了大家熟悉的三菱4G69MIVEC发动机,其最大功率达到了118kW/6000rpm,最大扭矩为210N.m/4500rpm。

