



途观 城市的越野斗士 TIGUAN

途观，对各位车友来说可能并不陌生。自上市以来，一直拥有很高的人气。究其原因似乎与近几年直线升温的SUV需求量，国产加长后更具竞争力的空间表现，以及消费者对大众品牌的认可度都有着不小的关系。

空间

与进口Tiguan相比，途观的不同主要体现在外观造型、轴距参数和发动机几个方面。首先进口Tiguan前脸遵循了类似于高尔夫6的大众最新家族式设计，而途观基本保持着上市之初的样子；其次为了满足国内消费者追求大空间的喜好，途观轴距比进口Tiguan加长了80毫米，因此后排腿部空间更具优势。

动力

国产途观除了搭载2.0TSI发动机之外，途观还有1.4和1.8TSI发动机可选，而进口Tiguan则有2.0TDI柴油发动机可选，二者动力系统匹配的有所不同。值得一提的是，同样搭载2.0TSI发动机的车型，途观的最大功率比进口Tiguan多出了22千瓦。

价格

途观的主力车型集中在20-25万之间，而进口Tiguan售价34.25-39.03万之间，即便是低配车型也比途观多出了10万左右，显得非常夸张。因此对于大部分经济能力有限的普通消费者来说，不用想也知道途观更具吸引力，所以不难解释它为什么会如此畅销了。

这次小编向各位车友推荐其中的1.8TSI自动风尚版四驱车型。本款车型处于途观全系9款车型的中间位置，官方售价25.08万，不过对于目前的途观的销售情况来看，这个定价就像理论油耗的作用一样，只是个单纯的参考数值而已，因为大家都知道实际油耗肯定会更高。

车型体验

加速系统

挂入“S档”深踩油门喷射起步时，发动机转速可以直接达到2200转左右，正好处于1500-4500转的发动机最大扭矩输出区间内，在4MOTION全时四驱系统的帮助下，前后轮一起发力，轮胎基本没有打滑的情况出现，起步初段加速度接近约0.47G。

急加速时，变速箱会让发动机一直工作到6300转左右的红区换挡，经过十次测试以后，途观的最好加速成绩是10.39秒。

值得一提的是，在十次的加速测试中，虽然次数越往后加速所需的时间越多，但是整体差距并不大，可见途观的1.8TSI发动机并没有表现出特别明显的衰减现象。

刹车系统

因为SUV车型的悬挂行程较长，所以在制动测试中，可以明显看出途观尾部的翘起，不过对比曾经测试过进口Tiguan来看，其实能发现二者在紧急刹车时的车身姿态几乎相当，经过十次连续测试，最后途观的刹车成绩是42.06米，对于一辆SUV来说已经很不错了。

不过我们也要看到，途观的成绩远没有我们曾经测试过的进口Tiguan(刹车成绩37.84米)那么惊艳，我想原因很可能是输在了轮胎上，毕竟后者的235/50 R18轮胎要比途观的215/65 R16轮胎抓地力强不少。

汽车通过性

途观可以给人很强的沟通感，稳健扎实的操控感受是大众一向擅长的地方，得益于4MOTION全时四驱系统的帮助，途观在绕桩过程中的表现显得比较中性，极少出现前驱车的转向不足或后驱车的转向过度情况。

为了保证驾乘人员的安全，途观的ESP也不能彻底关闭，但是它会为驾驶激情留下一点空间，因此当驾驶员通过它的限度，采用激烈的转向风格

让车尾开始滑动时，ESP才会出来干预一下。

62.06千米/时的绕桩成绩虽说比进口Tiguan略差一些，但是考虑到加长的轴距和轮胎所带来的影响，途观的表现已经很不错了。毕竟对于绝大部分国内消费者来说，途观这种偏向运动兼顾舒适的驾驶感受，正是他们所喜欢的。

本次推荐车型搭载的1.8TSI发动机相信已经被很多人所熟悉了，具有涡轮增压和燃油直喷技术，在大众集团的多款国产车上都能看到它的身影，其最大功率118千瓦，峰值扭矩250牛·米，带动整备质量接近1.7吨的途观不成问题。

传动系统是源自爱信的6挡自动变速箱，其优势在于具有更好的可靠性，劣势在于动力传递没有DSG双离合变速箱那么高效，如果不是用极度挑剔的眼光来对比的话，我个人觉得这台变速箱的平顺性已经足够出色了。

日常使用，在“D档”状态下，为了最大限度起到节省燃油的目的，这台变速箱会跳到6挡，尽可能把发动机限制在1500转左右；在“S档”运动模式下，它会让发动机保持在

3000转左右的最大扭矩区间，以便提供充沛的动力表现。

急加速时，只要驾驶员舍得快速深踩油门，变速箱就会积极的降挡，帮助快速超车，在需要的时候它甚至可以直接从6挡跳到2挡。

记得当年途观上市时，曾被很多人所诟病的地方，就是为什么不使用换挡效率和燃油经济性更加出色的DSG双离合变速箱，而没几个人想到新技术的可靠性表现如何，当DSG开始出现问题的之后，也许这有6挡自动变速箱还是目前最安全的选择之一。

途观保持了大众惯有的“厚实”感，方向盘力度虽然比国产高尔夫6更沉一些，但是在中低速行驶时恰到好处，对力量不大的女性也并不会构成负担；高速行驶时，则会变得更加沉稳，让人觉得放心。如果非要挑点毛病的话，我只希望方向盘的路感回馈可以再直接一些。

针对国内路况的不同，途观悬挂调校没有进口Tiguan那么硬，整体显得更为舒适一些，在过弯时也具有很好的支撑力，同样能给驾驶员足够的信心。此外电子手刹和AUTO HOLD功能也是非常实用的配置，使用方便、顺手，反应速度也很快。

在城市中以低于60km/时的速度行驶时，途观的隔音表现不错，它可以将传入车厢内的噪音控制在与同价位中级车相当的水平内，不过情况在120千米/时的高速公路上表现就有所不同了，这时传入车内风噪声开始逐渐加大，与一般的SUV车型相当，只是速度不是过快，风噪就不会成为让人心烦的问题。

最后有必要提一下的是途观的共振问题，此前曾看到论坛中有部分车主反映过，当时压根没当回事，没想到我们测试的1.8TSI自动风尚版四驱车型在60-80千米/时的速度行驶时也会出现相同的问题，经过了解后发现可以去4S店更换变速箱控制阀来解决。

结语：途观是一辆综合性能出色的城市SUV，并非一味追求舒适性的调校，以及欧洲车特有的厚实感，可以给人很好的驾驶感受。

不足之处我觉得相比后各稍稍小，全景天窗选装包价格不菲。行驶共振这些缺点而言，让人最不能接受的地方就是加价，因为这么做太不厚道了。(车邦)

