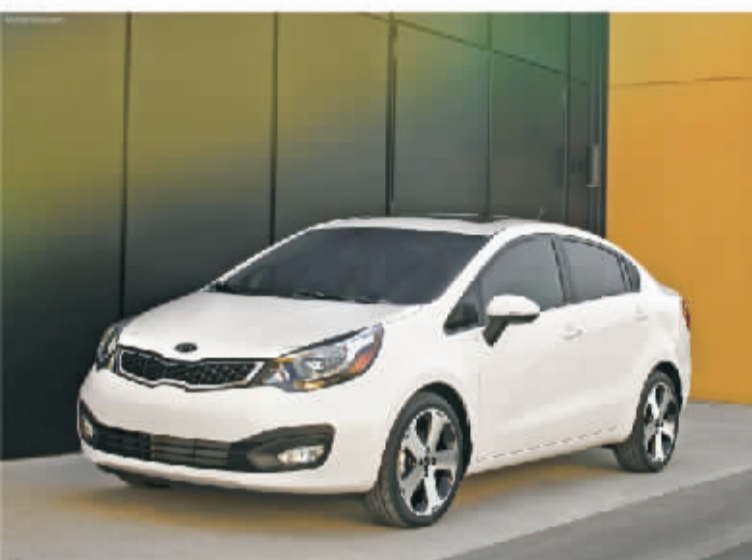


## KIA

东风悦达起亚K3  
跻身高档紧凑

不久前起亚首席设计师彼得·希瑞尔担任起亚汽车总裁，这个设计奇才的优秀表现让起亚车在全球范围内获得更多人的关注，获此重任也表明起亚对彼得·希瑞尔的满意程度。很简单，满意的不仅仅是起亚以及彼得·希瑞尔本人，当消费者开着崭新的起亚车，生会让心中充满欢乐，这在之前是绝对不可能发生在起亚车身上的。



## 起亚的动感新风格

虎啸式的前脸已经应用到几乎所有的新车上，而K3的突破点在于尺寸逼近紧凑型镀铬竖条格栅的前大灯。像猛兽般直勾勾地看着前方的大灯会微微扬起的大嘴，在向前快速下滑的车头的组合下，营造出极强的动感。

光有车头的动感还不够，K3的车身以一条刚劲有力的腰线，让车身呈现前倾的姿态，从而更富动感。可以用“丰硕”来形容的尾部，更成为K3车身长度超过同门兄弟现代朗动的最大组成部分。

相比很多车型犀利的前脸、沉闷的车尾来说，K3的车尾与车头形成了一个很好的呼应，同样具有很强的动感，更让K3显得非常像一款四门轿跑车。

关于外观部分，轮毂样式还是值得说道的，毕竟这也是近年来起亚最吸引人的设计之一。K3并没有在轮毂样式上像K2一样照搬K5，而是采取了另外一种十辐式的风格，虽说没有K5上的轮毂那般咄咄逼人，但论动感效果丝毫不差。

## 过于越级的配置水平

为了与外观达成一致的風格，K3的内饰自然也有着相当动感的设计，全黑的色彩还不够，碳纤维的装饰取代了传统的镀铬或金属条，虽说与黑色内饰不太容易被区分，但只要被看出又是碳纤维装饰，也立即会



挽拉开车门时投射出一个挺挺气的激光LOGO，车主的自豪感和满足感一定不会少，最起码我们是这么认为的。

## 后排乘坐空间不是强项

运动化的K3自然会装备较为硬朗的座椅，这个在前排座椅上有所体现，不过K3并没有提供跑车般的“贴地感”，因为座椅坐姿偏高，这除了会让驾驶者感觉到像是在驾驶一辆大轿车之外，也会让身材高大的驾驶者很尴尬地发现头部空间的局促。

所以K3走了一条当年老款迈腾、老款福克斯等偏运动化车型的老路，即在注重设计感的同时，削弱了乘坐的舒适感，当然，多数喜欢K3的消费者可能并不在乎。

## 1.8L车型并非埋不可及

能让消费者舍弃空间的条件，在这个级别除了配置，或许只有动力了。

国产的K3有1.6L和1.8L两款发动机可以选择，本次我们评测的K3即为1.8L车型，虽然看起来起亚知道这款车不会有太多人买，只准出了一款，但它与1.6L顶配车型只有6000元的差价，不仅增加了倒车影像功能，还增加了18马力的最大功率和19牛米的扭矩，确实颇为划算。

这台1.8L Nu自然吸气汽油发动机与同级1.8L发动机保持着相当的动力水平，输出功率与较为相近的英朗GT和本田思域的1.8L车型基本一致，不过K3的强项在变速箱上，因为本田只是5速自动挡还不带手自一体模式；而英朗上的56变速箱一直饱受争议，稍比一下实测百公里加速时间，差距立即可以体现出来。

## 运动能力在测试中体现

在这个增压时代，即便这辆K3测试车的排量比一般同级车型稍大，但1.8L自然吸气发动机自然不能和那些1.4T、1.6T相比，所以我们对K3的加速测试并没有太多期望，不过随着起步时前轮出现的短暂空转，我发觉这辆车不会太慢，而百公里加速能达到10秒之内，在自动挡的情况下，确实属于非常理想的状态。

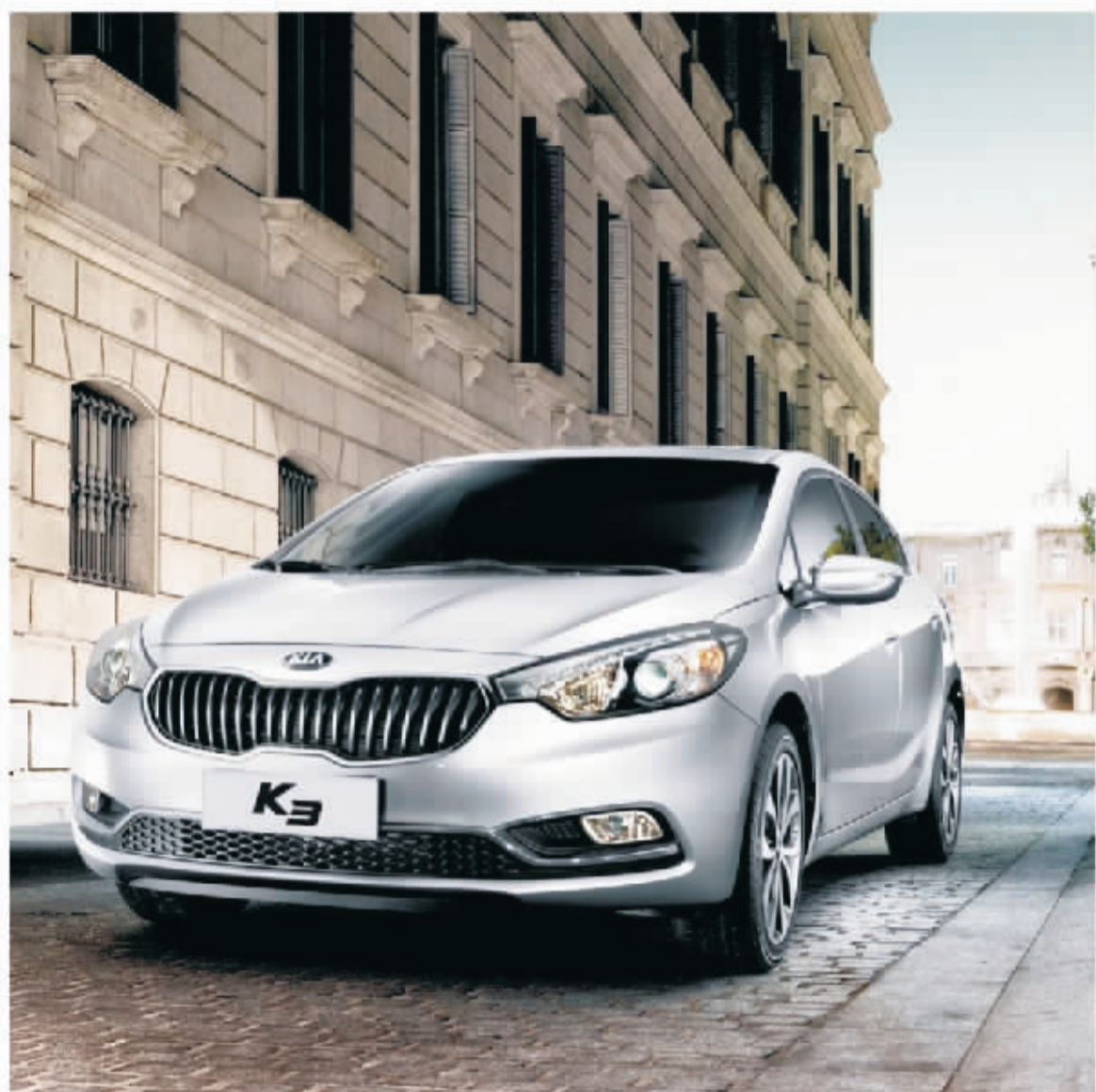
相比福克斯和速腾，K3在加速能力上确实占不到什么便宜，不过起亚在制动系统上下了功夫，所以K3在遇到紧急制动时，要比其它两位欧美对手要从容很多。

所谓从容，主要是源自K3的悬挂支撑力，较短的行程自然会带来更小的惯性，加上出色的制动盘，也让坐在K3里的试车手感到了压力——全力踩下制动踏板，K3会毫无保留的直接停下，那种制动时的减速速度足以让人感到紧张(当然，比K3制动距离更短的部分高档车不会有这种感觉，因为它们的整体性更好)，方向盘里有一些晃动，但主要是源自惯性，不会对前进的轨迹有太多影响。

K3的热衰测试看起来波动较大，不过这主要是和制动系统的工作温度有关，因为测试时北京的气温很低，所以出现一些波动较为正常，而且即便是最远的一次也在39米以内，也比那两个欧美对手的最好成绩还要好。

## 是否拥有超越新福克斯和新速腾的实力?

就像福克斯和速腾很难分出高低一样，K3在这场较量中也并非能够取得决定性胜利，所以对消费者而言，这三款车更像是三个不同种类的备选，同样有实力、价格相当，就另外



两款车来说，选择K3的理由可以是喜欢它的设计感、喜欢它更多的功能以及更好的制动能力。

比较值得起亚欣慰的是，能够让K3与老牌精品紧凑型车同台竞技，更是对K3本身的肯定，可以说K3凭借自身的实力，已经完全跻身这个级别的一流行列。最迟得以2012年12月份为例，在这31天里，已经有超过11000个国内消费者选择了K3，足够预计K3能够取得更好的业绩，甚至有

望与欧美对手一争高下。

性价比也是K3的一大法宝，同样的钱可以获得更多的配置，这也是韩系车一贯的路线，而之前部分车型只靠配置取胜不同的是，K3本身也是一款具有较强运动实力的紧凑型车，它甚至比朗逸更为有活力。

## 哪款K3最值得购买?

在考虑售价、性能和配置，以及

大多数消费者需求的因素之后，起亚K3最值得购买车型：1.6L DLX AT；推荐度紧随其后的是1.6L或1.8L Premium AT，对于配置要求较高，不太在乎价格的消费者可以考虑，然后是中配的1.6L GLS MT/AT车型，安全配置虽然略低，但整体性能还是够用的；最后考虑的是低配车型1.6L GL MT/AT。(凤凰)

**ROAD ROVER**  
路畅科技

**畅享汽车3G生活**

**技服佳** **专供导航隆重上市**  
TECH-SERVICE

**2** YEAR  
QUALITY GUARANTEE

**网上电子质保卡 2年质保服务**

本宣传资料仅供参考，本公司拥有最终解释权！

**深圳市路畅科技有限公司** 地址：广东省深圳市南山区高新科技园南十二道曙光大厦  
ShenZhen RoadRover Technology Co.,Ltd www.roadrover.cn 全国服务热线 400-882-1826  
四川运营商：金邦汽车电子公司 地址：成都市武侯区锦城大道 电话：400-030-7075 13809160673