

2013 民航“史上最忙春运”

实习记者 伍良琴 报道

我国民航从小到大,发展迅速,已经成为世界上第二大航空运输系统。2010 年与2005 年相比,运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量分别增长 105%、93%和 82%。5 年累计实现利润 557 亿元,与“十五”相比,增长 4.6 倍。“十一五”全国共新增机场 33 个,改扩建机场 33 个,到 2010 年底全国颁证运输机场达到 175 个,覆盖了全国 91%的经济总量、76%的人口和 70%的县级行政单位。春运是民航每年第一个运输旺季,也是检验全年行业走势的第一个关键时间窗口。一般来说,春运 40 天期间航空公司的盈利总额占到全年盈利总额的 10%~15%左右,在春运期间实现开门红是各大航空公司翘首以待的事。

春运转运 旅客数年年攀升

2010 年 1 月 30 日春运开始至 3 月 10 日(40 天)春运结束,民航累计始发航班 20.8 万架次,比去年春运增长 11.8%;运送旅客 2902 万人次,比去年春运增长 12.8%;平均客座率达到 72%,与去年春运持平。从对 52 个重点机场航班始发旅客运输量监测情况看,2 月 19 日~2 月 21 日(初六至初八)旅客运输量连续超过 70 万人次,春运最高峰 2 月 20 日达到 73 万人次。春运 40 天,平均日运输旅客量 62.6 万人次(去年仅 2 天为 60 万人次以上)。

2011 年 1 月 19 日春运开始至 2 月 27 日春运结束(40 天),民航累计始发航班 23.2 万架次,比去年春运增长 11.5%,运送旅客 3260 万人次,比去年春运增长 12.3%,平均客座率达到 74%,比去年春运提高两个百分点。春运 40 天,平均日运输旅客量超过 68 万人次,比去年平均数超出 5 万人次。从民航局对 52 个重点机场航班始发旅客运输量监测情况看,春节前高峰从 1 月 26 日(腊月二十三)开始,连续四天旅客运输量超过 70 万人次,春节假期后期从 2 月 7 日至 2 月 13 日(正月初五至正月十一)连续七天旅客运输量超过 72 万人次,春运最高峰 2 月 8 日(正月初六)达到 78 万人次,比去年春运最高峰多 5 万人次。

在为期 40 天的 2012 年春运工作中,民航共执行航班 25 万架次,比去年春运增长 7.7%;旅客运输量 3376 万人次,与去年同比增长 3.6%;航班平均客座率为 64.87%。从民航局监测的主要城市始发航班运输情况看,今年民航春运期间主要分为三个阶段,分别是 1 月 8 日至 1 月 21 日的春运前期,1 月 22 日至 1 月 28 日的春节黄金周,以及 1 月 29 日至 2 月 16 日的春运后期。在这三个阶段中,前期 14 天比去年同期增长 17.3%,增速较快;春节黄金周 7 天期间,同比增长 9.4%;后期的 19 天增速放缓,同比增长 4.2%。

据悉,2013 年春运进入第三天,航空公司投入的运力和实际客座率都明显提高,如果不发生逆转,航空公司史上最大规模的加班,有望换取史上最大程度的收益。

中国民用航空局预测,今年春运将运输旅客 3550 万人次,同比增加 5.2%。民航局早先曾预计,2013 年全行业旅客运输量是 3.5 亿人,即春运 40 天客流量将占全年的 1/10。

2010 年民航盈利 扶摇直上

2010 年,全行业完成运输总周转量 538.45 亿吨公里,比上年增加 111.38 亿吨公里,增长 26.1%,其中旅客周转量 359.55 亿吨公里,比上年增加 58.71 亿吨公里,增长 19.5%;货邮周转量 178.90 亿吨公里,比上年增加 52.67 亿吨公里,增长 41.7%。2010 年,国内航线完成运输周转量 345.48 亿吨公里,比上年增加 48.36 亿吨公里,增长 16.3%,其中港澳台航线完成 11.59 亿吨公里,比上年增加 2.66 亿吨公里,增长 29.8%;国际航线完成运输周转量 192.97 亿吨公里,比上年增加 63.02 亿吨公里,增长 48.5%。

自从 2008 年航空公司巨亏之后,2009 年业绩开始大幅增长,2010 年更是成为历史上业绩最好的一年。

2010 年,全行业累计实现营业收入 4115 亿元,比上年增长 37%,利润总额 434 亿元,比上年增长 324 亿元。其中,航空公司实现营业收入 2999 亿元,比上年增长 40%,利润总额 351 亿元,比上年增长 294 亿元;机场实现营业收入 417 亿元,比上年增长 22%,利润总额 51 亿元,比上年增长 18 亿元;保障企业实现营业收入 699 亿元,比上年增长 37%,利润总额 32 亿元,比上年增长 12 亿元。

2010 年,全行业运输收入水平为 5.30 元/吨公里,比上年增加 0.53 元/吨公里。其中国内航线(不含港澳台航线)6.28 元/吨公里,比上年增加 0.89 元/吨公里;国际航线

3.45 元/吨公里,比上年增加 0.16 元/吨公里。

年报显示,2010 年三大航空公司业绩大幅增长,成为航空公司史上业绩最好的一年。

中国国航 2010 年净利润首次破百亿元,其利润占到三大航空公司利润总额的一半左右。年报显示,国航收入 824.9 亿元,同比 2009 年的 513.9 亿元增长了 60.5%;全年净利润 120.05 亿元,较 2009 年的 48.54 亿元大幅增长达 147%。

南方航空 2010 年业绩增长幅度最大,净利润增长高达 14 倍。年报显示,南航完成营业收入 777.88 亿元,同比增长 38.8%,全年实现归属上市公司股东净利润 58.05 亿元,比去年同期增加 1423.62%。营业利润扭亏为盈,从 2009 年亏损 18.49 亿到 2010 年盈利 68.69 亿元。

东方航空年报显示,东航 2010 年实现归属于上市公司股东的净利润 53.8 亿元,同比增长 656.01%。

2011 年盈利遭遇滑铁卢

2011 年,全行业完成运输总周转量 577.44 亿吨公里,比上年增加 38.99 亿吨公里,增长 7.2%,其中旅客周转量 403.53 亿吨公里,比上年增加 43.98 亿吨公里,增长 12.2%;货邮周转量 173.91 亿吨公里,比上年减少 4.99 亿吨公里,减少 2.8%。2011 年,国内航线完成运输周转量 380.61 亿吨公里,比上年增加 35.13 亿吨公里,增长 10.2%,其中港澳台航线完成 12.64 亿吨公里,比上年增加 1.05 亿吨公里,增长 9.1%;国际航线完成运输周转量 196.84 亿吨公里,比上年增加 3.87 亿吨公里,增长 2.0%

民航系统全行业 2011 年累计实现营业收入 5001 亿元,比上年增长 21.2%,利润总额 363 亿元,同比下降 13.9%。其中,航空公司实现营业收入 3532 亿元,比上年增长 17.9%,利润总额 278 亿元,同比下降 17.7%;机场实现营业收入 498 亿元,同比增长 15.7%,利润总额 43 亿元,同比下降 16.8%;保障企业实现营业收入 971 亿元,同比增长 39%,利润总额 42 亿元,同比增长 31.2%。

尽管三大航 2011 年营业收入都实现了超过 10%以上的增长,但净利润合计 174.39 亿元,较 2010 年减少 59.54 亿元。

具体来看,2011 年全年,中国国际航空股份有限公司营收 971.39 亿元,同比增长 19.98%;净利润 17.77 亿元,同比下降 38.75%;中国南方航空股份有限公司营收 927.07 亿元,同比增加 19.2%;净利润 50.75 亿元,同比下降 12.58%。中国东方航空股份有限公司营收 839.7 亿元,同比增长 12.03%;净利润 48.87 亿元,同比减少 9.18%。

2012 年盈利持续下滑

民航局统计的资料显示,2012 年全年民航运输总周转量 608.16 亿吨公里,同比增长 6.1%。2012 年,国内航线完成运输周转量 415.17 亿吨公里,增长 9.5%,其中港澳台航线完成 13.55 亿吨公里,增长 7.7%;国际航线完成运输周转量 193 亿吨公里,比上年减少 0.5%。旅客运输量 31896.8 万人,比上年增长 9.2%;货邮运输量 541.60 万吨,比上年减少 2.0%。正班客座率 81.3%,比上年减少 0.5%。

整个 2012 年,国内的航空公司累计盈利 211 亿元,同比下降 22.7%。与此同时,12 月的燃油成本同比下降 2.2%,但汇兑收益只有 2.8 亿元(去年同期汇兑收益高达 16.5 亿元)。据悉,12 月的亏损较为正常,主要是由于淡季影响下的票价水平下滑,据测算,12 月行业票价同比下降近 3%,环比上升不到 1 个百分点,客座率同比基本持平,但环比下降约 1 个百分点。

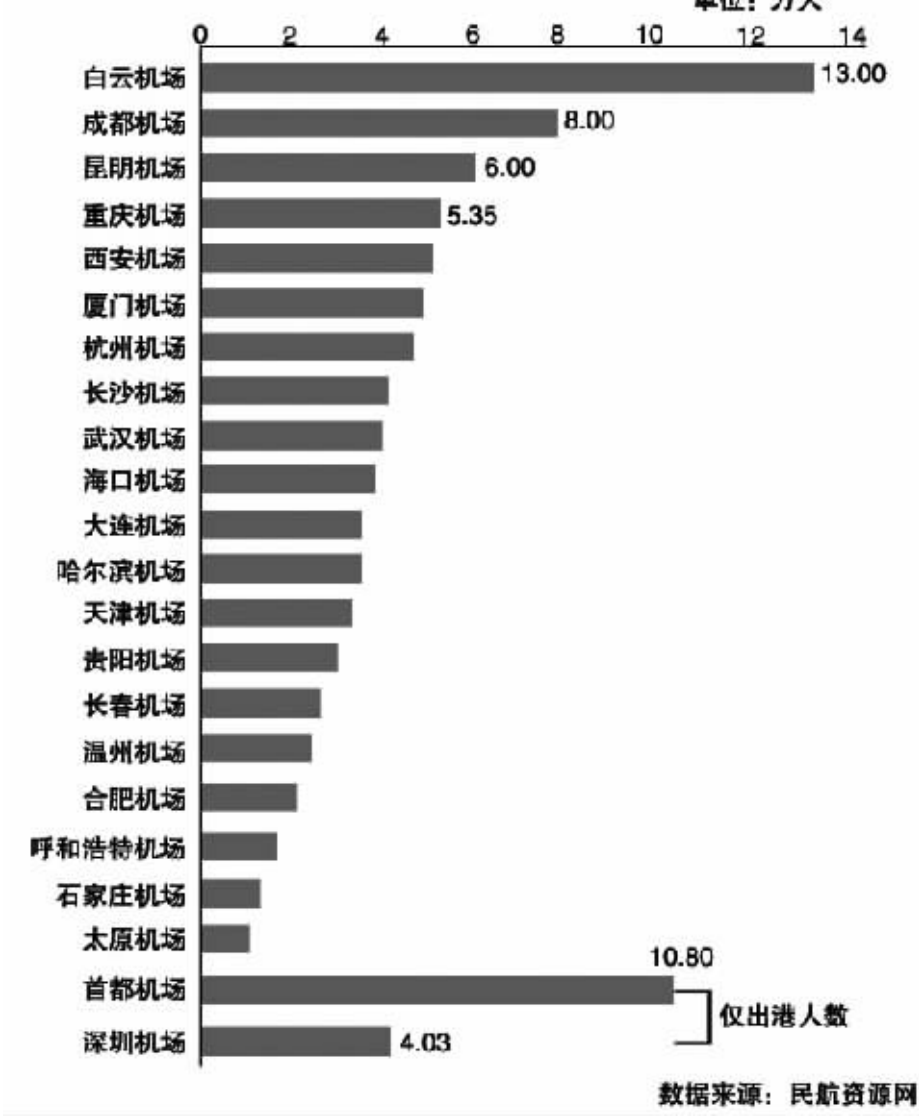
据平安证券的分析师孙超分析:“2012 年国内航空需求增速放缓,而欧美经济遭遇低谷,国际航空需求也不旺盛。在需求不足的情况下,民航运力以 12%的速度增长,导致客座率持续低于去年,票价也在淡季同比明显下滑。”

2013 年或实现开门红

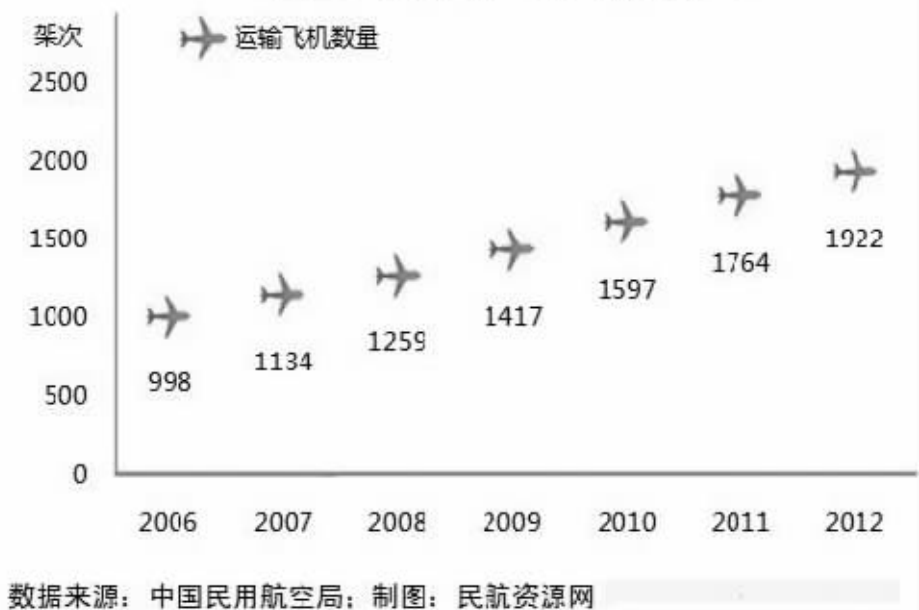
据民航局通知,自 2013 年 1 月 1 日起,国产航空煤油的出厂价从 2012 年 12 月的 7429 元/吨下调至 7389 元/吨,下调幅度 40 元/吨。此前,国产航空煤油价格已经连续两月下调,累计降幅近 500 元/吨。目前,国航、东航和南航的航油成本均已超过总成本的 40%。航油的价格直接影响航企盈利状况,2011 年和 2012 年航空公司盈利下滑与航油价格上涨有着必然的联系。2013 年航油价格下降无疑给航企吹去了一股春风。

2012 年 10 月,国际航空运输协会首次发布 2013 年的预测,国际航协称,在经济回复强劲增长以及较低的石油价格作用

春运首日国内部分机场旅客吞吐量



2006-2012年全国民航运输飞机数量



下,全球航空业的利润将上升至 75 亿美元,较 2012 年增长超过 80%。中投顾问交通行业研究员蔡建明表示,目前在国际航油降价趋势较为明显,各国政府大力支持航空运输业以刺激停滞不前的经济发展的大环境下,比较看好未来全球航空业的发展前景。国际航协理事长兼首席执行官汤彦麟先生表示:“欧洲主权债务危机的阴霾持续不散;中国将继续保持适度增长。盈利前景的改善是航空公司在困难的环境下努力得来的成果。”此外,由于保持航空运输业的增长有助于刺激停滞不前的经济体与强劲的新兴市场相互联系,发挥经济增长催化剂的作用,因此,蔡建明认为,各国政府都会大力支持航空运输业的发展。

民航投资逐年增加

2010 年,民航基本建设和技术改造投资 646.5 亿元,比上年增长 8.7%。2010 年,机场系统完成固定资产投资总额 441.5 亿元,比上年增长 3.4%。2010 年,空管系统完成固定资产投资 19 亿元,比上年减少 37.9%。2010 年,民航其他系统完成固定资产投资总额 186 亿元,比上年增长 36.0%。其中:民航信息系统建设投资 28 亿元,民航科研、教育系统投资 18.9 亿元,民航安全保卫系统投资 1.3 亿元,民航油料系统投资 5.5 亿元,民航机务维修系统投资 0.5 亿元,运输服务系统投资 64.3 亿元,公共设施系统投资 13.3 亿元,其他系统投资 54.2 亿元。

2011 年,民航用于基本建设和技术改造投资(固定资产投资,不含飞机和特种车辆购租等投资)共 687.7 亿元,同比增长 6.4%。其中机场系统完成固定资产投资总额 495.4 亿元,比上年增长 12.2%。空管系统完成固定资产投资 18 亿元,比上年减少 5.3%。此外,民航其他系统完成固定资产投资总额 174.3 亿元,比上年减少 6.3%。其中,民航信息系统建设投资 7.5 亿元,民航科研、教育系统投资 24.3 亿元,民航安全保

卫系统投资 2.2 亿元,民航油料系统投资 9.3 亿元,民航机务维修系统投资 9 亿元,运输服务系统投资 56.2 亿元,公共设施系统投资 13.3 亿元,其他系统投资 52.5 亿元。

截至 2011 年底,我国共有颁证运输机场 180 个,比上年增加 5 个。2011 年,旅客吞吐量 100 万人次以上的运输机场达到 53 个,其中北京、上海和广州三大城市机场旅客吞吐量占全部机场旅客吞吐量的 31.9%;年货邮吞吐量 1 万吨以上的运输机场 47 个,其中北京、上海和广州三大城市机场货邮吞吐量占全部机场货邮吞吐量的 54.9%。

2011 年,北京首都机场完成旅客吞吐量 0.79 亿人次,位列亚洲第一,世界第二;上海浦东机场完成货邮吞吐量 308.5 万吨,位列世界第三。

2013 民航旅客量猛增

据民航资源网对国内航空公司春运增班情况汇总,1 月 28 日,国航将加班 2578 班,同比猛增 34%;南航计划加班 5400 多个班次,而号称“南航历史上最大规模的春运航班计划”的 2012 年,加班总量是 4733 班;东航加班、包机总量将达 4550 余班次;深航、海航、厦航、祥鹏航空、川航、吉祥航空、河北航空、汕头航空、天津航空、山东航空,也发布了大规模加班计划。

部分机场预计的客流增幅同样惊人。石家庄正定国际机场将“迎来史上最繁忙的春运”,预计运送旅客超过 54.4 万人次,同比增长 20%;哈尔滨太平国际机场计划增加航班 1064 班次,同比增长 50%;西宁曹家堡国际机场预计起降飞机 2230 架次,同比增长 23%,旅客吞吐量达到 24 万人次,同比增长 24%;昆明长水国际机场旅客运输量将达到 294 万人次,同比增长 20%。

吞吐量将达到 860 万人次,同比增长 5.7%;广州白云国际机场将发送旅客 300 万人次,同比增长 5.4%。

预计春运期间,民航航班流量比平时增加 1/5。

中国民用航空局(Civil Aviation Administration of China,简称“民航局”)预测,今年春运将运输旅客 3550 万人次,同比增加 5.2%。民航局早先曾预计,2013 年全行业旅客运输量是 3.5 亿人,即春运 40 天客流量将占全年的 1/10。

1 月 28 日是春运第三天,运力的大规模增长,已经换来客流的明显释放,海口美兰国际机场率先发布客座率预计达 86.5%;昨天,南航开通潮汕机场至沈阳的新航线,始发客座率达 90%,同时,广州、上海前往齐齐哈尔、牡丹江、丹东、佳木斯的 2 月 1 日到春节前的航班,机票都已售罄。

从现有客座率数据看,航空公司此次春运有望获得更好收益。2012 年 1 月 18 日至 1 月 21 日的春节期间,民航平均每日投入航班量 5500 班左右,平均客座率 77%。从 2012 年 1 月 25 日开始,内地去往香港和澳门的航班平均客座率连续保持在 80%和 95%以上。2012 年 1 月 25~28 日返程高峰时段,主要城市始发航班平均客座率为 74%左右。民航局对上述数据比较满意。

2011 年全年,正班客座率为 81.9%,同比增长 1.7%。2012 年全年,正班客座率为 81.3%,同比下降 0.6%。而目前情况表明,航空公司此次春运“开门红”,客座率好于历史同期及全年,在大量加班的背景下,“一票难求”局面仍在持续。如果不发生逆转,航空公司将有望成为春运大赢家。

链接

国务院文件促民航发展

2012 年 7 月 8 日,国务院发布《国务院关于促进民航业发展的若干意见》(简称《意见》),明确了促进民航业发展的总体要求、主要任务和政策措施,指导当前和今后一段时期民航业发展。据悉,这是新中国成立以来,国务院出台的第一部全面指导民航业发展的重要文件。

文件指出到 2020 年,航空运输规模不断扩大,年运输总周转量达到 1700 亿吨公里,年均增长 12.2%,全国人均乘机次数达到 0.5 次。航空运输服务质量稳步提高,安全水平稳居世界前列,运输航空百万小时重大事故率不超过 0.15,航班正常率提高到 80%以上。通用航空实现规模化发展,飞行总量达 200 万小时,年均增长 19%。经济社会效益更加显著,航空服务覆盖全国 89%的人口。

2013 年 1 月 14 日,国务院办公厅印发了《促进民航业发展重点工作分工方案》(简称《方案》)将《意见》的各项目标和任务进行了细化和分解,内容涉及 16 个任务的 56 个方面。要求有关部门按照《若干意见》将涉及本部门的工作进一步分解和细化,抓紧制定具体措施,由发改委和民航局做统筹规划、督促检查的工作。

从《方案》的主要任务细则可以预测在未来的时间国家对民航业资金、政策、技术上的支持主要集中在哪些方面,并将利好哪些机构或企业的发展。《分工方案》明确指出支持北京、上海、广州机场建成功能完善、辐射全球的大型国际航空枢纽,培育昆明、乌鲁木齐等门户机场,增强沈阳、杭州、郑州、武汉、长沙、成都、重庆、西安等大型机场的区域性枢纽功能,重点航空资源,加强珠三角、长三角和京津冀等都市密集地区机场功能互补。注重机场配套设施规划与建设,配套完善旅客服务、航空货运集散、油料供应等基础设施,大型机场应规划建设一体化综合交通枢纽;增加两岸航线航班和通航点,推广应用物联网技术,积极开展多式联运;积极发展应急救援、医疗救助、海洋维权、私人飞行、公务飞行等新兴通用航空服务,推动通用航空企业创立发展;重点实行航路航线截弯取直,提高临时航线使用效率;鼓励航空公司引进节能环保机型,推动飞机节油改造,推进生物燃料研究和应用等具体的细则;鼓励国内支线飞机、通用飞机的研发和应用,引导飞机、发动机和机载设备等国产化;选择部分地区开展航空经济示范区试点,加快形成珠三角、长三角、京津冀临空产业集聚区。

国际机场协会研究认为,机场每百万航空旅客吞吐量,可以产生经济效益总和 1.3 亿美元,相关就业岗位 2500 个。据国内研究分析,我国机场每百万航空旅客吞吐量,可以产生经济效益总和 18.1 亿元,相关就业岗位 5300 多个。近年来,由政府牵头,民航基本建设和技术改造投资年年增加,意味着民航业的发展规模和质量将不断提升。