

全新英菲尼迪Q50豪华运动型轿车 无限释放“灵感表现”与“致情致盛完美体验”



凭借英菲尼迪传奇的运动型轿车设计、卓越性能和领先技术，全新英菲尼迪Q50将创造独特的、崭新层面的客户互动体验。Q50运动型轿车将于2013年夏季在北美上市，之后将陆续登陆全球其他市场。

英菲尼迪总裁约翰·德·尼琛（Johan de Nysschen）先生表示：“全新英菲尼迪 Q50令人激动，它突破了运动型轿车的界限，代表着英菲尼迪大胆、全新的方向。”

动感设计新维度

英菲尼迪运动型轿车素以完美的车身比例和外形令人侧目，而全新英菲尼迪 Q50 运动型轿车更平添了一份豪华风范。

全新英菲尼迪Q50给人营造的第一强烈印象定格在双拱前格栅展现出的平滑、动感特征线条。线条像波浪般有力地流过车身侧面，融于尾端，展示出高度的流动美和迷人轮廓，完整呈现了全新 Q50 动感的车身造型。

英菲尼迪标志性的外观设计包括双拱前格栅，动感拱形轮廓和新月形C柱。全新Q50可选配运动型前饰板，使车身前部冲击力尽显。波形网格表面和镀铬金属饰边的精心点缀令新型格栅呈现三维质感。同时，LED前灯风格独特，标志灯线条分明，犹如炯炯如生。

精致、坚固的侧面，配上坚实“脊梁”和拱形车顶轮廓线，旨在凸显出众的车身。拱形车顶轮廓线流向新月形 C 柱，与Essence概念车造型如出一辙。在车尾尾部，侧面造型线条与 LED组合尾灯的形状流畅融合。在熟悉的双拱车箱线条的映衬下，车身尾部产生了强烈的、令人过目难忘的视觉效果。后视镜的 LED 转向信号灯属于标准配置，而电动倾斜玻璃天窗则是可选配备。

其他精致的外观包括新型车门构

舒适度。该悬架系统广泛应用轻质铝制组件和前后稳定杆。运动型悬架系统适用于运动型轿车，车身前部的刚度（与上一代轿跑车相比）的增强提升了操控性能。

全新Q50 亦可配备英菲尼迪直接主动转向技术（Direct Adaptive Steering），为世界首创技术。该转向系统可实现对转向角度及转向助力的高级控制，将驾驶员意图信号传至车轮，其响应速度比机械系统更快。

该系统能够向驾驶员快速、智能地反馈路面信息，从而提升直接的驾驶性能感受。所提供的四种不同转向设置，能够使驾驶员根据其偏好或路况提供定制服务。这一世界首创技术使得驾驶员能够自由改变转向助力和转向速比，使用直接主动转向技术（Direct Adaptive Steering）的汽车还装配了机械助力转向作为备用转向系统。

出于对全新英菲尼迪Q50卓越的性能标准的精益求精，英菲尼迪与红牛车队进行了合作。三届F1冠军塞巴斯蒂安·维特尔（Sebastian Vettel）与后驱车手兼试车手塞巴斯蒂安·布埃米（Sebastien Buemi）* 都针对新车型的开发提出了意见。以制造市场上最具动感、最让人惊叹的运动型轿车为目标，维特尔就曾为Q50的性能和操控提供了一些建议。

而布埃米在纽博格林（全世界最具挑战的赛道之一）对Q50进行了试驾，将原型车的功能发挥到极限，以帮助英菲尼迪打造一款具有出色操控特性的底盘。

近期，英菲尼迪宣布自2013年起，冠名F1红牛车队，并成为“英菲尼迪-红牛车队”的技术合作伙伴。这一深入合作将催生一系列赛车与民用车之间互惠互利的技术合作项目。

“两位世界级的赛车手为我们的底盘开发提出了反馈意见，这一机会无比珍贵，”德·尼琛先生说，“英菲尼迪-红牛车队”是一个广泛的合作项目。目前，我们正在同心协力，探寻多个领域的技术合作，并将与F1世界冠军合作所取得的成果，应用到我们的人员、流程和技术当中。”

全新英菲尼迪Q50提高性能标准的另一个途径，是通过全新的可定制数字化环境系统，为消费者提供高度的个性化选择。系统采用了先进的智能钥匙功能，可识别多达四位驾驶员对车辆的不同设置。

智能钥匙可识别不同的驾驶员，并自动将驾驶座位、温度、音响、导航和互动式车载信息通信系统，调整到预设的状态，营造出一种“爱车与我心有灵犀”的感觉。例如，仅定制模式就内置了96种设置可供选择。驾驶员通过创新的双触屏，可轻松完成设置或更改设置。

现代豪华结合一丝不苟的工艺

与全新英菲尼迪Q50的创新设计和性能相一致的，是根据同样超高标准打造的车身内饰。内饰空间极好地将三维质地、最高水平的制作工艺和豪华品质，以及体现现代豪华和以人为本的先进技术融为一体。

全新Q50的内饰设计让驾驶充满诱惑，追求驾驶乐趣。因此，英菲尼迪特别注重驾驶员的座位，包裹感强

烈且舒适的驾驶座，可以进行各种定制化调整。全新Q50的仪表面板承袭了英菲尼迪家族的“双波浪”设计传统，但从中央仪表群顶部到宽阔的中控台，则采用了全新的非对称式设计。驾驶员无须调整坐姿，即可完成所有的关键操作和控制，包括使用调节按钮、触屏和驾驶模式选择控制器。

前座和后座，采用了全新的人体工程学设计，扩大了上支撑面，分散了身体压力。坐在车内时，脊椎承受的压力是站立时的1.4倍左右。通过全新的座椅设计、为盆骨以及上身自重提供的额外支撑，减少了座椅负载。

全新英菲尼迪Q50内部提供多种材质和颜色可供选择，包括现有的皮质座椅。内饰有三种颜色可供选择：小麦色、石墨色和石质颜色。

车内的涂饰，优美典雅，带有“盔甲”质感的铝质金属风格和纯正枫木装饰，是16世纪喷漆技术的代表。

全新Q50采用了标准的主动噪声控制系统，车内非常安静。4车门安装的扩音器消除了刺耳的低频噪音，乘客可以在车内轻松交谈。新一代车载Bose® “Studio on Wheels”豪华

□ 全新设计、出色性能、尖端科技彰显英菲尼迪新一代车型以及品牌方向

□ 美国上市车型的动力总成，包括3.7升V6发动机或3.5升高性能混合动力系统；随着产品在全球市场陆续上市，可提供其他动力总成

□ 提供世界首创技术用以提升驾驶体验，包括直接主动转向技术（Direct Adaptive Steering）和主动车道控制技术（Active Lane Control）

□ 全方位可定制的数字环境，可以在智能钥匙进行保存并提供各种驾驶模式设置信息

□ 英菲尼迪InTouch™全新一代智能连接系统，配有双触摸显示屏以及一系列先进的功能、配置和定制化的应用程序

□ 2013年夏季开始在北美销售

音响系统，将3个扬声器排列于仪表板前方（车内总共多达14个扬声器），并带有先进的分阶技术®。全新Q50还配备了SiriusXM卫星无线电（需订购SiriusXM，单独出售）和高清（HD）广播**。

Q50的其他配置还包括双区自动恒温空调、蓝牙®免提电话系统、倒车影像系统，并且可选配有离子发生器的高级空调控制系统（ACCS），以及带有移动物体监测（MOD）功能的全景式监控影像系统（AVM）。

英菲尼迪互联技术

英菲尼迪以独特的手段，为车主的生活提供便利，其中包括英菲尼迪个人助理项目，车主可24小时全天候联系专业助理团队，从而获得帮助。而全新的英菲尼迪InTouch™互动式车载信息通信系统，将未来车内互联技术引入到Q50驾驶舱内。区别于传统的界面，全新Q50配备了双触摸屏，配合直观的手势操控方式，车主可便捷地与车外的世界联系。

安全屏障技术

全新英菲尼迪Q50的另一个领先同级之处，在于其先进的安全系统。

在英菲尼迪其他车型已经配备的一系列安全屏障系统的基础上，全新英菲尼迪Q50还可选配全速段智能巡航控制系统、前部碰撞预警系统（全球首创技术）、紧急制动系统、车距控制辅助系统、侧面碰撞修正系统、倒车碰撞预防系统、车道偏离修正系统和主动车道控制系统。

全新英菲尼迪Q50即将上市

从2013年夏季起，全新英菲尼迪Q50将率先在美国和加拿大上市。英菲尼迪将推出两款动力总成（3.7升V6和3.5升高性能混合动力系统），这两个系统均可选择后驱或智能四驱版本。此外，还将提供一系列具有特殊配置的车辆，如运动版。

之后，全新Q50将在英菲尼迪全球其他市场逐步上市，并将提供不同的动力总成，以满足不同市场的需求。

“全新英菲尼迪Q50将成为一款真正改变运动型轿车市场的车型，”德·尼琛先生表示，“全新Q50将凭借其业界领先的革新性设计、性能和技术，脱颖而出——正如英菲尼迪品牌一样，不断创新、突破常规。”

ROAD ROVER

路畅科技

畅享汽车3G生活

技服佳

专供身航隆重上市

TECH-SERVICE

2

YEAR

QUALITY GUARANTEE

网上电子质保卡

2年质保服务

本宣传资料仅供参考，本公司拥有最终解释权！

深圳市路畅科技有限公司 地址：广东省深圳市南山区高新科技园南十二道曙光大厦
ShenZhen RoadRover Technology Co.,Ltd www.roadrover.cn 全国服务热线 400-882-1826
四川运营商：金邦汽车电子公司 地址：成都市尚家湾190号 电话：400-680-7076 13908100673