

河南众品集团董事长朱献福当选全国屠宰加工标准化技术委员会副秘书长

■ 本报记者 李代广

去年12月中旬,全国屠宰加工标准化技术委员会(SAC/TC516)(“标委会”)成立大会暨第一次工作会议在标委召开,河南众品集团董事长朱献福当选全国屠宰加工标准化技术委员会副秘书长。

会议审议通过了全国屠宰加工标准化技术委员会章程和秘书处工作细则,讨论了2012-2013年工作规划,学习和贯彻了商务部《关于“十二五”时期流通标准化建设的指导意见》等事宜。商务部、国家标准委及标委会成员单位60余人参加了会议。

据了解,标委会主要负责屠宰及加工技术、品质检验、屠宰加工工艺设计、屠宰及肉制品加工设备、非食用产品处理等领域的国家标准制修订工作,是经国家标准化管理委员会批准成立,由来自政府机构、科研院所、高校、检测机构、企业及协会的45名委员组成。

国家商务部高度重视屠宰加工标准化工作。商务部副部长姜增伟表示,标委会的成立,是屠宰行业管理工作的一件大事,标志着屠宰加工行业标准化工作步入组织化、专业化的轨道。标委会的成立对于规范屠宰行业管理、改善和保障食品安全、促进屠宰行业发展和推动国际合作都具有重要意义。

姜增伟希望标委会在国家标准委的监督管理和商务部的指导下,集中屠宰加工行业专家智慧,积极履行工作职责,推动我国屠宰加工行业标准化体系不断丰富和完善,为促进屠宰加工行业科学、健康、有序发展,进一步提高肉品质量安全保障水平作出贡献。

住行绿色节能助力生态文明

■ 王刚

2012年,是中国玻璃市场供需矛盾最突出、竞争最激烈、低迷时段最盛的年份。面对空前严峻形势,金晶集团变压力为机遇,以大力开发LOW-E节能玻璃为突破口,带动产品结构调整和产业升级,把科学发展观落到了实处。

无论从发达国家的发展规律来看,还是从中国城镇化建设的进程来看,发展绿色节能建筑,既是必由之路,更有可为。金晶已经行动起来,相继开发出了在线、离线、超白、压花、颜色等六大系列LOW-E(低辐射)镀膜节能玻璃,并能实现产品的多功能组合,满足不同需求。目前,金晶可年产1800万平方米高效LOW-E节能玻璃。2012年9月江苏省政府召开全省节能大会,颁给金晶LOW-E节能玻璃重大节能成果奖。12月6日,山东省经信委、财政厅、住建厅、质监局联合下发了《关于加快低辐射镀膜玻璃推广应用的意见》,这是一个具有重大现实意义和深远历史意义的重要举措。

北欧国家通过强化门窗节能标准约束和财政政策引导,LOW-E中空玻璃使用率已高达90%以上,而我国LOW-E中空玻璃的比例仅为10%,相当于发达国家90年代的水平。为求解房屋节能的能效奥秘,我们推导出了一个节能建筑的节能方程式:30%×50%×70%≈10%。其含意是,建筑能耗占全社会的30%,而门窗的损耗占建筑能耗的50%,使用LOW-E中空节能玻璃后可减少建筑能耗的70%,综合算下来,可以节省全社会能耗的10%,相当于国家“十二五”全社会节能目标的一半。

若全国每年新安装的约4亿平方米门窗均采用Low-E中空玻璃,每年可节约870万吨标煤,使用3.8年可抵三峡大坝一年发电量。节约传统能源的同时还保护了我们的环境。每年可减排NOx和SO2排放8万吨,减少CO₂减排2100万吨,这是一笔生态文明的社会效益账。而从百姓角度来说,使用LOW-E节能玻璃门窗,4年为您节约的供暖供冷能耗费用,即可完全抵消多花的玻璃款,这是一笔十分划算的百姓实惠账。汽车、火车若改用LOW-E玻璃,不仅节能而且减少阳光辐射,利于身体健康,提升生活质量。

作为全国人大代表,我多次提出关于使用节能玻璃立法的建议或提案,并得到人大、发改委、住建部等部门的高度重视和积极反馈。党的十八大提出的“五位一体”总布局,增加了生态文明建设部署,并强调要把生态文明建设放在突出地位,使我们信心更足。新的一年,我们将积极落实十八大会议精神,强化创新研发,不断提高节能玻璃的产能和性能,为我国的节能事业和生态文明建设做出积极贡献。

(作者为金晶集团董事长)

中国-瑞典国家级最高水平交通安全研究中心在京成立

2012年12月18日,中国-瑞典交通安全研究中心在北京举行成立仪式,标志中国和瑞典政府在交通安全领域合作结出第一个具体成果。

中瑞交通安全中心将道路基础设施、汽车和行人作为一个综合交通生态体系,创新性地进行道路交通安全、汽车安全、创新和智能交通系统的研究与推广,目标是在中国建设和谐的交通生态环境,极大地改善中国的道路交通安全状况。该中心由中瑞两国政府倡导成立,是两国间最高水平的交通安全研究中心,愿景是建设成为全球最新先进的交通安全研究机构,增进中瑞两国安全技术的交流与合作,为构建和谐交通环境贡献力量。

作为世界上最大的汽车市场,中国正在经历向汽车化社会快速迈进的过程,激增的机动车辆保有量与相对淡漠的道路安全意识造成交通事故频发。2012年4月,国务院总理温家宝访问瑞典期间,专程参观沃尔沃汽车集团安全碰撞中心,并见证了“中瑞交通安全中心”意向书的签署。同年5月中国交通运输部与瑞典企业能源与交通部签订合作备忘录,推进项目正式启动。

中瑞交通安全中心由中国交通运输部公路研究所、上海交通大学、瑞典查尔姆斯理工大学、沃尔沃汽车集团和沃尔沃集团共同设立并运营。沃尔沃汽车集团中国区研发副总裁沈峰博士被选举成为中瑞交通安全中心第一任理事长,来自瑞典的沃尔沃汽车集团安全碰撞中心负责人汉森·奈斯(Hans Nyth)先生被任命为中心首任主任。

据悉,中瑞交通安全中心的研究领域涵盖主被动安全系统研发、中国交通参与者



(驾驶员、成员、行人)行为研究和实车道路测试、交通安全数据平台搭建、新能源车辆安全系统研究、以及车联网技术、无人驾驶技术的研发。中心首个针对驾驶习惯研究的实车测试项目已于去年11月启动,预计2013年上半年已完成在北京和上海的试运行。该项目通过采集实际道路驾驶数据,对司机驾驶习惯进行分析,其结果将为随后的更大范围实车测试提供技术、经验和数据支持。

在谈到中瑞交通安全中心的愿景时,沈峰博士表示:“在未来的5-10年间,中瑞交通安全中心将建设成为具有强大科研能力和创新力的世界级交通安全研究机构,加速中瑞两国先进安全技术的交流和引进,并提供大学间交流和教育平台,培养和引进安全专业人才。同时中心的研究数据和成果也将为未来车辆的安全设计提供重要依据。”

成立仪式当天,来自中瑞两国的政府官

员、行业专家、高校学者和企业代表共同参加了同期举行的“2012首届国际汽车安全高峰论坛”,为建构中国和谐交通环境建言献策。论坛吸引了近百位企业代表、专家和媒体出席。论坛通过对比中国、欧洲国家在汽车安全领域的现状和差异,探讨如何从机制上有效减少和避免交通伤亡事故,呼吁提高公众道路安全意识和普及汽车安全知识。

(段毅 陈瑜 胡晓丰)

院士工作站落户兖矿集团

去年12月18日上午,山东兖矿集团院士工作站揭牌仪式在北京举行,中国工程院副院长、能源与矿业工程学部院士谢克昌,中国科学院院士钱鸣高,中国工程院院士谢和平等16位两院院士一起进站。中共中央委员、中国工程院院长周济,中国煤炭工业协会会长王显政,山东省科技厅厅长翟鲁宁出席揭牌仪式。

一直以来,兖矿高度重视科技创新,坚持产学研用一体化发展,先后获国家科技进步奖15项,其中特等奖1项,一等奖3项;拥有有效专利360项;“十一五”以来,承担科技计划300余项,其中国家863课题10项,973课题2项。累计对外转让技术36项次,实现收益5.41亿元。特别是与中国工程院在密技术水平课题研究产业化方面保持了密切合作。

周济说,煤炭是在我国能源消费结构中处于第一位的基础性能源,煤炭行业在国民经济和社会发展中发挥着重要作用。兖矿集团高度重视自主创新,为我国能源企业进行国际并购,提高企业核心竞争力、强化国家能源安全保障进行了有益尝试,取得了令人瞩目的成就。

周济强调,院士工作站是院士与企业联合进行核心技术攻关的高层次科技创新平



兖矿集团董事长、党委书记王信为受聘院士颁发证书。

台,中国工程院鼓励院士及其团队与兖矿集团联合开展重大技术研究,进一步加强合作研究与成果转化。

王显政说,兖矿集团作为国家技术创新示范企业,要认真贯彻落实好党的十八大精神,实施创新驱动发展战略,希望兖矿集团院士工作站的建设尽快发挥应有作用,为我国煤炭工业的科技创新工作做出新贡献。翟鲁宁在讲话中说,兖矿集团院士工作站16位两院院士进站工作,人数之多,在山东是

徐之伟当选江苏省关心下一代基金会苏州分会副会长

本报讯(记者 周俊)去年12月29日,江苏省关心下一代基金会苏州分会成立大会暨圆梦活动在苏州会议中心举行,苏州市各市、区关心下一代工作委员会领导、苏州大学校领导、学生代表参加此次活动。隆力奇董事长、总裁徐之伟应邀出席会议。

会上,苏州市关心下一代工作委员会、江苏省关心下一代基金会苏州分会授予隆力奇“突出贡献单位”称号。隆力奇董事长、总裁徐之伟代表倡议单位发表讲话:青少年是国家和民族的希望。少年智则国智,少年强则国强,少年进步则国进步。他们传递历史,继承



苏大党委副书记江涌代表苏州大学接受隆力奇董事长徐之伟(右)的捐赠。

中国现代农业创新产业联盟年度峰会成功举行

近日,由中国现代农业创新产业联盟主办的“2012中国现代农业创新产业联盟年度峰会暨中国茶文化产业联盟基金成立启动仪式”在北京中国科技馆隆重举行。

本次峰会以“政策引领,金融助推,科技创新,产业升级”为主题,旨在贯彻落实党的十八大精神,为我国农业产学研、政企金各领域机构、组织搭建广阔的交流、合作平台,切实提高联盟服务“三农”的能力,全面推动我国现代农业产业的创新发展。

此次活动邀请来自农业部、科技部、中科院、发改委等部门的相关领导和专家出席,与来自全国各地的涉农企业、协会、政府机构组织代表近300人齐聚一堂。此次活动内容丰富:有政府部门主管领导的宏观指导、有资深专家的经典点评、有知名企业的



经验分享、有高科技含量成熟项目的宣介推广;还有务实的项目合作、产业链渠道对接、农业创新商业模式研讨及针对合作社基层的现场答疑解惑等内容。此次峰会同时举行了“中国茶文化产业联盟基金成立启动仪式”。它标志着一批有创新能力的中国企业

第一个。必将为进一步密切院企合作,吸引高层次人才,服务推进大企业为研发主体创新型建设,发挥重要的引领示范作用。

这次院士工作站的成立,为兖矿深入推进科技创新驱动搭建起新的更高平台。兖矿将以此为契机,进一步强化院企共识共为观念,加大科技投入和创新力度,推动兖矿高效跨越发展。

兖矿集团董事长、党委书记王信为受聘

的16名院士代表颁发了聘书。

事业,开拓未来。每一个有责任心的现代公民都应应为青少年的成长贡献自己的力量。自古以来,中华民族就有尊老爱幼、扶贫济困、乐善好施的传统美德。历来苏州的社会风气都居于全国之先,苏州人济世利民,积极投身社会慈善公益事业。以人为本、创造和谐社会的大势下,更要把这种美德发扬光大。

徐之伟表示,一方有难,八方支援,隆力奇的一份爱心可能将改变一个孩子的命运。今后隆力奇将进一步加大公益慈善的投入,捧出一颗心,献上一份爱,为下一代的健康成长,贡献隆力奇更大的力量。

家,已经传统的、简单的茶业种植、生产、加工等初级商品形式,提升为有内容、有文化、有创意的茶文化产业,并与国际接轨,利用金融力量和资本手段,使中国的茶产业做成具有国际竞争力的大产业、大市场。

会上同时就中国现代农业创新产业联盟一年来的工作进行了总结,对未来的发展方向进行了深入的研讨。中国产学研合作促进会的领导对中国现代农业创新产业联盟年度峰会的召开表示祝贺,并高度赞扬中国现代农业创新产业联盟在中国现代农业创新领域中所作出的努力和贡献,并对联盟未来的工作给予厚望。联盟秘书长杨宝祥先生表示,联盟将不辱使命,力争为中国涉农领域的企业、机构、组织搭建行业领先的农业创新型、公益性的综合服务平台。

(靳全红)

红旗连锁开通汽车客票代售及取票业务

本报讯(记者 涂柯)近日,成都红旗连锁股份有限公司汽车客票代售业务正式上线运行。作为成都市道路客联网售票系统的重要组成部分,首批100家红旗连锁分店将开通成都市长途汽车客票销售、汽车客票网上购票取票和电话订票取票等综合售票服务。

据介绍,首批100家红旗连锁门店的具体店名、地址、电话可登录成都汽车票务网、红旗连锁官方网站进行查询,或者拨打客服热线87077687进行咨询,市民可根据自己的实际情况等就近选择。

这100家门店全天,昼夜取票服务,24小时提供代售服务。这些网点主要分布在居民集中的社区,如八里小区、中央花园等。此外,电子科大、成都理工、西南交大等高校附近的红旗连锁门店也开通了这项服务。

据市交委相关负责人介绍,成都市道路客联网售票系统建设项目是成都

都市市委、市政府、成都市交委为提升城市形象,体现便民、利民、惠民政策的一项为民办实事工程。开展道路客联网售票,为公众提供互联网、自助机、代理网点等多渠道联网售票服务,可以彻底改变当前单一的售票方式存在的各种弊端,有利于社会公众便捷高效出行。

成都市道路客联网售票系统将为市民提供平日5天,国庆、春节长假10天的汽车客票预售服务,该系统全面覆盖成都汽车客运站(五桂桥)、五块石客运站、城北客运站、新南门车站等成都市11家长途汽车客运站,金沙客运站、茶店子客运站和机场客运站也将在完成搬迁及信息化改造后并网运行。目前,旅客可直接前往红旗连锁指定网点购票;也可通过成都汽车票务网或手机订购票,取票成功后前往红旗连锁或始发车站免费取票乘车。为了在春运期间给广大市民提供更方便的服务,春运前即将开通电话订票,市民可拨打指定电话预订3天后的车票,预订成功后于24小时内前往红旗连锁指定门店完成支付并取票即可。

红旗连锁党委书记、董事长、总经理曹世如表示,为给广大消费者带来更加轻松便捷的生活享受,多年来,红旗连锁利用公司庞大的市场网络和信息技术资源优势,采用商品+服务经营模式,率先致力于多功能便民服务平台建设。此次红旗连锁与成都汽车票务网战略合作,采用线上线下有机结合的方式,突破了传统固有渠道模式,为广大出行旅客搭建了一个极便捷的服务平台,成功地将汽车票购票窗口送到了老百姓的家门口,市民在小区楼下就能享受到就近购票取票的服务,让售票服务深入社区,真正做到便民利民。