



《诚信载道》

连载六十五

□ 魏建国 著

(接上期)
诚信,机场发展的内在动力

发展是我们党执政兴国的第一要务。就昆明机场而言,发展是主题、核心和关键。深化改革、安全生产、优质服务和良好的效益是机场发展的四大基石。改革是为了解放生产力,促进机场发展,而没有安全发展就没有保障,没有优质的服务就无法赢得市场,没有良好的效益企业就无法做大做强。四者缺一不可,机场就会面临边缘化的危险,国有资产就无法保值增值,员工的利益就得不到保障,企业的稳定和建设航空强省的目标就无从谈起。创建诚信机场,实施品牌战略,必须结合国际化的趋势,紧紧围绕机场的跨越式发展这一主题。

诚信实例
“加价票”事件

2009年6月21日晚,李女士、周女士一行6人乘坐云南祥鹏航空有限责任公司的9952航班从昆明至西双版纳,因为赶时间,几人都赶到昆明机场后,在机场出发大厅购票。周女士在购买机票换了登机牌之后,发现同行的其他朋友在相同时间购买的机票票价是360元(加机场建设费),而她购买的机票票价是520元(加机场建设费),当即去售票处理论,售票处退还了多收的160元钱。而李女士在第二天听同行说起,才发现自己购买的机票也是加价票,经过查询之后得知该票的确是加价销售的。

6月24日,李女士回到昆明后,选择了向中国航空运输协会西南地区代表处进行投诉,在给中国航协西南地区代表处的投诉信里,李女士这样写道:“我们不相信外面的广告,但我们万万没有想到在机场购票,居然也会买到加价票。这至少说明两个问题:一是昆明机场管理存在问题,为什么会让这种加价售票行为在机场发生?在机场出现这种非法情况,显得更隐蔽,更让人觉得不可思议。二是机票代售点的管理存在问题,为什么这种现象屡禁不止?”

中国航空运输协会西南地区代表处在收到投诉信后立即着手进行调查,经过核实,李女士购买到的这张机票的确是假机票,机票上的填开单位“昆明机场售票处”是不存在的,也就是说,有企业冒名销售假机票。经过调查,冒名销售此机票的真实单位是“昆明航艺贸易有限公司”。

在李女士向中国航空运输协会西南地区代表处投诉几小时之后,她接到了昆明航艺贸易有限公司销售经理向女士的电话,她向李女士表示歉意,表示将上门道歉,并承诺将退还多收的160元人民币。至于售假票的原因,向女士解释为工作人员失误,看错了折扣。

祥鹏航空公司的工作人员孙先生介绍说,该公司机票主要实行网络终端销售。为了便于售票,会与其他代理商进行合作。孙先生说:“公司与代理商之间签有《国内客运销售代理协议》,明文规定双方责权利。在此之前,代理商有违规行为多采取批评教育,退还多余款项给消费者,或是根据情况进行行政处罚,情节严重者,将取消合作。”祥鹏航空公司的新闻发言人也给记者发来短信,称“部分代理商或旅行社确实有私自加价售票的行为,航空公司也是受害者,打了折,实惠却到不了顾客手里”,他觉得航空公司也有委屈。

昆明一个不愿意透露姓名的机票代理商说:“国家已经出台固定的订票程序,出现加价售票情况不是昆明机场或航空公司所为,应该是代理商个人行为。多数机票代理点是被个人承包的,管理存在漏洞。”该代理商认为,这种行为严重降低了机票代理职业在客户心目中的地位,同时给正规售票的代理公司开展正常销售工作带来不利影响。他认为昆明航艺贸易有限公司的行为是不顾后果的自私的行为,作为代理商应引以为戒,诚信服务。

事情发生后,昆明机场立即成立调查小组了解此事,尽管作为场地出租方的昆明机场与“加价机票”的不法行为无关,但航艺贸易有限公司的行为给昆明机场的诚信创建带来恶劣的负面影响,昆明机场责成有关部门对航艺公司进行处罚。

(待续)



广汇能源 拟斥资 78.08 亿建煤炭深加工项目

广汇能源日前披露,公司拟终止开展100万吨烯烃、15.2亿立方LNG(煤基)项目,并与控股股东广汇集团设立合资公司投建1000万吨/年原煤伴生资源加工与综合利用项目,新项目投资额78.08亿元,自有资金22.56亿元,银行贷款55.51亿元。其中,广汇能源出资75%,广汇集团出资25%。

公告同时称,与原项目相比,新项目投资总额从230多亿降至78亿,投资减少66%,预测投资利润率提高2倍多。此外,广汇能源凭借在该领域的技术优势和项目执行优势,该项目的投资利润率预计达96.89%,税后的财务内部收益率也高达37.6%。

广汇新型煤化工项目
进军号已吹响

据公告,控股子公司新疆广汇新能源有限公司于2011年11月29日进行烯烃、LNG项目可行性研究,经过充分研究、论证,为了确保公司利益最大化,公司提议新能源公司终止烯烃、LNG项目,并正式启动上述原煤伴生资源项目。

可行性研究报告显示,原煤伴生资源项目将利用原煤基地丰富的煤炭资源生产半焦和煤焦油,项目的主要产品为优质轻质燃料油,其中1#改质煤焦油及2#改质煤焦油产品的主要目标市场,定位于周边和附近地区的高标号成品油柴油市场及石脑油重整装置进料。

据了解,广汇能源在该项目中的主要投资包括1000万吨/年煤干馏装置;相关配套公用工程和辅助设施;12万Nm³/h荒煤气制氢装置;160万吨/年煤焦油加氢装置(含提酚装置);35万Nm³/h荒煤气发电综合利用装置;总体的建设周期为24—28个月,总定员为1210人。

广汇能源称,“1000万吨/年原煤伴生资源加工与综合利用项目”符合国家产业政策,依靠科技进步,形成“原煤—半焦—荒煤气制氢—煤焦油加氢—轻质油和酚油”的循环经济产业,有望带动当地煤炭、型焦、煤焦油加工等行业的快速发展,减缓原煤外运的交通压力,成为上接煤炭开采,下连



载能、化工、冶金,拉动物流、加工制造,广泛影响建材、服务等行业的支柱产业,能够有效提高产品附加值,增强企业的生存力及竞争力。

投入少产出高回报可期

投资价值报告显示,该项目建成投产年后,年均销售收入达122.37亿元(含税),年均总成本费用为30.9亿元,年均利润总额为75.65亿元,年均所得税后利润达64.3亿元,投资利润率有望达到96.89%,全部

投资税后的财务内部收益率为37.6%,静态投资回收期4.22年(含建设期2年,所得税后),借款偿还期3.09年(含建设期2年)。

报告还指出,新项目与原计划投资建设煤化工二期年产“100万吨烯烃、15.2亿立方LNG(煤基)项目”相比,工艺路线仅为原二期项目的三分之一,建设周期缩短,投资总额从230多亿降至78亿,投资减少66%,预测投资利润率提高2倍多。

广汇能源表示,将采用技术先进、应用成功的半焦生产工艺和煤焦油加氢技术,



大江工业公司
加大车桥技改项目投资力度

重庆大江工业公司为持续提升“迈克”品牌车桥市场占有率,加大车桥技改项目的投资力度,近期,投资8800万元的车桥二期技改项目小差壳专机生产线改造项目全部完成并投入运行,为车桥产品实现专业化、规模化、效益化发展创造了条件。图为公司设备管理人员对车桥技改项目设备进行精度检测。

马占超 摄影报道

逆市扩产 天地科技再掷 12 亿买“煤”

■ 任世磊

在尝到煤炭资源带来的甜头之后,天地科技向这一领域再度扩张。天地科技日前公告称,将以12亿元的价格收购崔家沟煤矿70%股权。

此前,在2002年,公司就拥有山西天地王坡煤业(以下简称王坡煤业)约40%的股权;2011年10月,天地科技又收购了山西省沁水县沁南井田煤矿(以下简称沁南煤矿)。

在不断向煤炭资源领域扩张的同时,天地科技的煤炭产能也不断增加。不仅如此,也给其业绩带来了不小的增长。但是,2012年以来煤炭价格不断下滑,整个煤炭行业不得不面临低迷的现状。天地科技逆市扩张煤炭资源,能否继续给其业绩添砖加瓦呢?

作为一家以煤炭机械为主营业务的公司,天地科技首度涉及煤炭资源是在2002年。当年,王坡煤矿与煤炭科学研究总院、天地科技共同组建“山西天地王坡煤业有

限公司”,天地科技持有39.48%的股份。从2009年起,天地科技开始行使对王坡煤业的管理权。

2011年,王坡煤业的产量为200万吨,而2012年上半年产量约为130万吨,预计全年产量将达到250万吨。有分析预计,2013年王坡煤业产能或扩张至300万吨。

2011年,天地科技再度收购煤炭资源。其控股子公司中煤科工能源投资有限公司(以下简称科工能源)受让了沁南煤矿探矿权,勘查区面积11.34平方公里,矿井可采储量5528万吨,煤质为无烟煤。

近期,天地科技向煤炭资源扩张的脚步更是再度跨出一大步。

日前,天地科技宣布其控股子公司科工能源的控股子公司中煤科工能源投资(陕西)有限公司(以下简称陕西能源)与陕西省益秦集团有限责任公司(以下简称益秦集团),共同对崔家沟煤矿进行改制重组,陕西能源以12亿元人民币拥有改制后崔家沟煤矿70%股权。益秦集团以崔家沟煤矿5.15亿元的净资产作价入股,持有改制后崔家沟煤矿30%股权。

三峡农商银行授信 6 亿支持稻花香发展



2012年12月19日,湖北三峡农商银行行长邹家勇与稻花香集团副董事长、总经理蔡开云签订授信协议,由三峡农商银行向稻花香集团授信6亿元,支持稻花香集团发展。

稻花香集团党委书记、董事长蔡宏柱简要介绍了稻花香集团发展历程和集团打造500亿战略规划。他说,稻花香集团和三峡农商银行在30年里始终保持着良好、默契的合作关系,互帮互助、共同发展,今后双方将继续保持这种密切的合作关系,互利共赢,为地方经济发展做出积极贡献。

三峡农商银行董事长王服文表示,三峡农商银行将跟稻花香继续深化合作,为企业提供尽善尽美的金融服务,跟稻花香集团共抓机遇、共谋发展,实现银企共赢。

(文/刘宇星 图/袁林)

关键设备在设计时也充分考虑了原料特点,确保装置“安、稳、长、满、优”运转。一位长期跟踪该项目的资深行业专家对记者表示,广汇能源在该项目上的技术和设备设计都是非常先进和科学的,这就保证了在项目运作时的成本支出。

与此同时,广汇能源还充分考虑了热量回收,160万吨/年煤焦油(含外购40—60万吨)加氢装置(含提酚装置),对荒煤气进行加工利用,分别用于制氢和发电,大大提高了煤焦油加工产业的附加值。“这个项目比目前国内最高50万吨/年煤焦油的产力提高了3倍多,这在国内尚处于领先地位。”上述专家表示。

煤炭深加工投资价值
将逐步显现

2012年年初,由国家能源局牵头编制的《煤炭深加工示范项目规划》提出,以技术创新为手段,通过对煤炭加工转化多种单项技术的耦合、集成,联合生产多种清洁燃料、化工原材料以及热能、电力等产品,有序开展煤炭深加工升级示范工作,以提高煤炭的整体转化效率,实现煤炭的高效、清洁和综合利用。

该规划还提出了先进的能效、降耗水耗等准入指标和严格的生态环境保护要求,确定了七大类共17项技术装备方面的重点示范内容,引导企业和地方政府在提高能效和附加值、降低污染物排放、加强系统优化集成以及探索模式创新等方面进行示范。业内分析认为,广汇能源新项目的投产完全符合《煤炭深加工示范项目规划》的相关要求。

专家表示,煤炭资源深加工,可以提高资源综合利用效益。首先,能够实现大幅度深加工增值。据初步估算,煤制甲醇可增值约4倍,煤制油可增值8—12倍;其次,可以提高伴生资源的综合利用效益。

一位投行的分析师表示,十二五期间,随着煤炭深加工行业的快速推进,未来我国煤炭深加工领域将成为能源行业的投资热点,其投资优势将逐步被投资者认知,后续的投资价值值得关注。

东风德纳车桥 十堰部件厂 群策群力降成本

东风德纳车桥十堰部件厂针对影响成本降低、生产、减排、提升效益的关键环节,大力开展“上质量降成本,共产党员当先锋”主题活动,充分发挥员工群体智慧,广泛开展改善攻关活动,收到了较好的成效。

该厂六车间支架2线上的钻床以前一直采用“钻孔—倒角—攻丝”三序加工,每加工一个零件需停机更换刀具两次,加工一件主导产品需花1.06分钟。六车间攻关小组经过多次研究、试验,发明了一种一次进给完成钻孔、倒角、攻丝的“三合一”刀具。新的刀具加工一件产品只需0.75分钟,提高效率41%,支架二线的班产能力由改善前的450件提升到660件,可年节约工时533.5小时、节电1813度。

五车间突缘班刀具消耗居高不下,2012年有7个月持续出现异常点,而刀具消耗超标的症结十分繁杂。攻关小组多管齐下,一面加强零件尺寸控制,开展刀片二次刃磨试验,取得技术突破,一面督促供应商解决毛坯沙眼气孔等质量问题。在众人的努力下,刀具消耗一举降低了0.37元/件,牢牢地控制在指标范围之内。差速器左壳D3外园跳动量超差一直是该厂的质量“老大难”问题,同时也造成了成本浪费。质检科、四车间、装备科、工艺科组成CFT团队,经过多次作业观察,他们发现设计基准与工艺基准不重合,于是在左壳的30序增加精加工内倒角工序,并将其作为磨床工序的定位基准,外园跳动量得到了有效控制,创造直接经济效益8400元。同时,CFT团队对夹具进行了重新设计,操作工每天可减少搬运重量3350公斤。

此外,该厂各个单位还从大处着想,小处着手,从节约一张纸、一度电、一滴水、一分钱做起,培育员工的节俭习惯和节俭文化。在2012年的高产月中,生产线压缩空气用量大增,但是每个班的使用量并不均衡,有很大的节能空间。动力科的员工经过观察,发现后半夜产量一般要比前半夜低一些,就视具体情况改用不同功率的小空压机,做到既保证一线生产,又不浪费,使工厂动能得到了有效控制。

(计德钢)