假如世界还有一箱油

蒙迪欧-致胜是您最佳的选择

倘若真有如电影《2012》中世界末日那天，还有一箱油的机会，如果让你选择，你会选哪一辆车陪你度过？这款车必须能将一箱油的能量发挥到极致，必须拥有趋于完美的驾驶体验，必须令人恋恋不舍——如果真有那么一天，你的最佳选择，必定是福特蒙迪欧-致胜！

操控之王 动力傲视群雄

蒙迪欧-致胜传承了福特有口皆碑的精准驾驭，搭载了福特最新2.0升EcoBoost GTDi直喷涡轮增压发动机和PowerShift双离合变速器，辅以卓越的强化底盘设计、麦弗逊式前悬挂系统、后复合连杆式四轮独立悬挂等，使蒙迪欧-致胜不仅拥有百公里综合工况油耗7.9升的出色表现，而且具备同级车中出类拔萃的车身稳定性，其出众的驾驭品质为驾驶者带来更多自我掌控的驾驶乐趣。

这款EcoBoost GTDi发动机能够焕发出“榨干每一滴油”的特性，最大输出功率为176.5千瓦，最大输出扭矩为340牛米，升功率高至88千瓦/升，拥有领先同级车的240马力的超强动力。来自机械能量的极致表达，传递出蒙迪欧-致胜在驾控方面的强烈主张。而除了浑厚而绵延不绝的动力输出外，蒙迪欧-致胜还配备了可靠的麦弗逊式前悬挂系统，以实现更高的横向和外倾刚度，同时还通过反复调试，来减小转向摩擦并提供最佳系统性能和最佳转向及操控所需的柔性。此外，蒙迪欧-致胜的后悬挂也经过特别强化达到加固底盘的目标，从而蒙迪欧-致胜在操控方面的表现更加出色，不愧有“操控王”的美誉！

优雅时尚 开出“致胜”Style

作为一款为都市时尚精英量身打造的个人座驾，蒙迪欧-致胜不仅有着时尚动感的外形设计，更具备宽敞的内部空间、卓越的功能和一流的人体工程学设计，帮助驾乘者自信掌控生活的方方面面。蒙迪欧-致胜拥有傲视同侪的车身尺寸和2,850毫米的同级车最大轴距，不仅能够满足驾乘者的日常用车需求，也足以让全家人一起快乐出游。

蒙迪欧-致胜拥有采用了人体工程学设计的座椅、先进的空调系统以及持续提升的尊贵乘坐空间，为驾乘者带来更加舒适的坐乘体验。此外，蒙迪欧-致胜还拥有诸多高科技配置：先进新一代福特人机交互界面（HMI)系统，集音响、蓝牙、行车电脑等综合信息于一体；智能无钥匙进入和智能无钥匙启动功能，为商务工作增添更多方便与快捷；蒙迪欧-致胜运用的NVH静音技术，更是为车主营造出安静惬意的驾乘环境。

一辆好车的价值，不仅在于杰出的动力性能与精致的配置，更存在于苛求完美的安全设计之中。蒙迪欧-致胜配备了一系列的主动安全系统，在多变的路面上行驶和避让障碍物时，蒙迪欧-致胜配备的电子车身稳定系统(ESP)能通过自动调节制动力和发动机输出扭矩，帮助驾驶者保持车辆的稳定，主动规避危险；蒙迪欧-致胜配备的盲点检测系统也能够准确透析盲点路况，免却后顾之忧。此外，蒙迪欧-致胜还配备了HLA(坡道辅助系统)、倒车影像系统、电子防眩目后视镜、LED日间行车灯等主动安全配置，不仅给驾驶者提供舒适且专注的驾驶环境与驾驶视野，更是引领了汽车安全的设计潮流。

作为品质卓越与设计优雅的代名词，蒙迪欧-致胜集畅快驾驭、全面安全、顶尖工艺、动感设计和尊荣空间的五大特征为一体，让“致胜Style”成为都市精英在城市生活中必不可少的最佳伴侣。

“致胜”魅力 让工作与生活尽享受

蒙迪欧-致胜秉承长安福特坚实可靠的产品实力，集丰富多样的系统配置为一体，对传统中高级轿车的定义进行了细腻的革新，沿袭源于百年福特DNA中的凛冽姿态。

而纵观蒙迪欧-致胜的销售数据不难看出，蒙迪欧-致胜的魅力所在：蒙迪欧-致胜9-11月连续三个月单月销量超过6000辆，11月销量更是一举突破7000辆；而2012年前11个月，蒙迪欧-致胜的表现亦是稳定中持续攀升，同比增长8.2%。这一优异业绩不仅印证了市场和消费者对蒙迪欧-致胜的高度认可，更是蒙迪欧-致胜为中高级轿车个性魅力注入真正市场生命力的体现。

作为一辆承载都市精英对事业和生活双重梦想的精品座驾，蒙迪欧-致胜不仅在产品力上将都市精英对品质生活的不懈追求转化为一种可量化的标准，更将独特个性与潮流意识标榜为车主特有的“时尚魅力标签”。不断趋近于完美、不断超越自我，便是蒙迪欧-致胜在2012想要展现给世人的傲然态度！(卡尔)

求同存异

雷诺风朗VS日产轩逸

在10万到20万元的价格区间内，同时有A级、A+级、B级的车型可供选择，日系、韩系、美系、德系竞争激烈。消费者时常对哪一款车才适合自己感到困惑。因此，我们选择了在这个价格区间内非常有代表性的两款车型：雷诺风朗与日产轩逸进行对比。它们有很多的相同点，比如都来自雷诺-日产联盟，都有超越同级的2,700mm轴距，都主打家用。另一方面，一款国产车和一款进口车，风朗和轩逸在动力系统、品牌传承和调校方面有很多不同。

外观：各有千秋

从整体的外观来看，轩逸和风朗都主打大气。轩逸延续了日产一贯的风格，风朗则完全跳出了法国车另类的设计理念，更加符合国人的审美趣味。

轩逸在延续日产风格的基础上，采用了全新的进气格栅，使前脸设计更贴近于天籁，后尾灯LED灯组更是与前大灯遥相呼应，为车尾的造型增添了几分层次感，与大气的前脸相映成趣。但轩逸平淡的腰线与整体造型

有些格格不入，使侧身线条不那么流畅。比较之下，风朗流畅的腰线是轩逸所无法比拟的。流畅的腰线与发动机舱盖的U型线条相呼应，从大灯处一直贯穿至车尾，气势不凡。加上倒梯形的进气格栅配以镀铬装饰条、半月式的前大灯和保险杠两侧的弧形轮廓线，使整车看起来既优雅大气、又动感十足。

从车身的数据来看，风朗和轩逸的轴距都达到2,700mm，保证了良好的内部空间，使乘坐更加舒适。风朗的车身宽度达到1,810mm，比轩逸宽110mm，再加上风朗的车头和车尾非常饱满，因此视觉上风朗要比轩逸大一号。

配置：精致时尚

作为同门车型，风朗和轩逸在内饰材质的选取上比较相似。轩逸的内饰将日系车一贯的上佳做工体现得淋漓尽致。而风朗的内饰则充分诠释了法国车的风格：时尚和简洁。

轩逸保持着简约实用的中控台布局理念，分布着音响、空调等各种功能；色调上深下浅，营造出一种温馨的居家风格。座椅是轩逸的一大亮点，造型宽大，皮质柔软，填充物蓬松度很高，舒适度超越同级别车型。但是后排座椅靠背无法放倒大大影响了后备厢的实用性。比较之下，风朗中控台层次分明，符合人体工程学原理，主要的驾驶功能键都触手可及。全黑色的内饰配以银色镀铬装饰，令车内既简单时尚，又动感十足。风朗除了对前排座椅配有加热功能外，对于后排的乘客也做出了最贴心的设计，后排空调出风口的应用，最大限度地提升了后排空间的舒适感。496升的后备厢空间在同类车型中更胜一筹。后排座椅可6：4折叠，车厢与后备厢之间没有钢质隔板，可以根据情况轻松、灵活地调整车内空间，在购置和装载物品、尤其是大型货物时更方便。

在配置方面，两款车型的理念截然不同。轩逸具有的定速巡航功能能够减少驾车时的疲劳感，但是众多同级车型均配备的电动天窗却没有出现在轩逸上，贴心的前排座椅加热和感应雨刷、后座出风口也都被忽略了。相较之下，风朗在细节之处都比较到位。ABS+EBD系统、ESC车内电子稳定系统、六个安全气囊的设计，给车内乘员最大的呵护。此外，风朗还有蓝牙通讯模块、定速巡航系统等年轻人青睐的配置。但是倒车影像和可调大灯被省略了，不禁让人觉得非常可惜。

动力：各有所长

从配置参数上看，轩逸和风朗都采用了CVT无级变速箱与发动机进行配合，最大程度的保证动力输出的线性以及平顺。另外，风朗和轩逸的悬挂采用了相同的设计，最大功率和最大扭矩也很接近。

但是，两款车在核心技术上还是各有所长。日产为轩逸提供了一台全新HR16 DE全铝直列四缸发动机，增加了DIS双喷油嘴、C-VTC进排气双可变气门正时技术，并且最大功率比老款多了13千瓦。与之配合的是新一代CVT变速器，虽然这套新变速箱结构可以在燃油经济性上做出贡献，不过性能方面却拖了后腿，在加速到达一定转速后有一个换挡过程，从而降

低了驾驶乐趣。比较而言，雷诺风朗搭载了一台2.0升16V发动机，输出功率为101千瓦（137马力），扭矩峰值达到191牛米。CVT无级变速器与发动机共同组成了兼具燃油经济性和驾驶乐趣的动力系统，提供了平顺和舒适的驾驶感受。从操控的角度来说，风朗的驾驶感觉更有乐趣一些，而轩逸则更偏向于柔和的一面。

另一方面，轩逸使用了前麦弗逊后扭力梁式半独立悬架，通过调校保证了乘坐舒适。相较而言，风朗会让你感觉到底盘更为扎实，高速行驶时紧绷的车身韧性十足，显然这是法国车的传统工艺。通过调校，风朗能够精准地转向和操控，路面的颠簸都会被韧性十足的悬架过滤掉，充分提高了车辆的循迹性。虽然动力谈不上强劲，但发动机和变速器配合得天衣无缝，悄无声息地将动力温柔地转化为舒适的乘坐感受。

总体来说，作为基于同平台开发的两款车，轩逸和风朗有着相同的特性和截然不同的秉性，使它们各为其主，轩逸依然延续居家风格，风朗则年轻时尚。作为日产旗下的家庭轿车，轩逸有着不错的口碑，这种强调舒适性的车型，只要把自己的优势放大，就会有不少消费者为其买单。风朗的优势也有目共睹。首先，进口车的身份就不容小觑，加上产品的定位与设计，给人与众不同的感觉。实用性和空间是风朗的杀手锏，而动力与配置也可满足家用，而且不到20万元的价格就可以拥有一辆进口车。到底如何权衡，想必消费者心中自有分寸。(卡尔)