

比比谁是牛货

盘点2012广州车展热门车型

12月2日，第十届中国(广州)国际汽车展览会圆满落幕。本届车展历时十天，是广州汽车展十年来展期最长、规模最大、参展规格最高的一次汽车行业盛会。而除盛况空前的乘用车展会之外，首次独立设展的汽车零部件和商用车两大专业展会也成为各厂商紧随行业发展脉搏、展示时尚尖端技术产品的大好舞台。广州车展，除了大家喜闻乐见的豪车与超跑之外，还涌现出一批备受关注的车型。



加长版劳斯莱斯幻影

在本次车展的劳斯莱斯展台上，星客特展示了一台劳斯莱斯幻影II加长版，售价人民币1.5亿。1.5亿其实是一个套餐价，该套餐包含加长版劳斯莱斯幻影一辆、最顶级的翡翠、爱马仕铂金扣鳄鱼皮限量款包（采用了爱马仕最顶级的Porosus鳄鱼皮制造）以及瑞士公务机双人羊胎素生命之旅。

外观方面，劳斯莱斯幻影II加长版在经典造型上又进行了升级，保险杠重新设计，并首次将全LED大灯引入。不要小瞧这款大灯，全新灯组可随转向系统，使大灯光束可智能根据汽车行驶方向来分配照明区域，并且自适应大灯也可以随着其行驶速度自动分配调整路面光照程度。此加长版车型真是足够长，轴距达到了

3820mm，加长的部分主要集中在后排，足够大的内部空间彰显了其极致的豪华身份。

加长版幻影II配备8.8英寸液晶屏，推出了新型驾驶辅助功能和极具现代风格的用户界面。在导航方面对新卫星导航系统功能升级，细致到可以显示地势的3D地图，并具备导游功能，强化了兴趣点搜索与复合路线规划的功能。

动力方面，劳斯莱斯全新幻影II加长版搭载6.75L V12发动机，配备8速自动变速器，燃油经济性比之前提高了10%，二氧化碳排放从388g/km降低到349g/km。新的后桥差速器增加了车辆的稳定和舒适度。



本田INSIGHT

Insight是本田为应对丰田普锐斯于1999年推出的混合动力车型，此次引入国内的是在2009年发布的第二代车型。外型上，Insight使用了楔形车身，掀背车尾的设计，与普锐斯相类似，不过Insight整体看起来要比普锐斯更时髦也更加前卫。

Insight的内饰则采用了本田的家族式设计，以驾驶员为中心的设计理念与此前的CR-V一致，仪表盘科技感十足，中控台功能区域搭配合理，层次分明，整体搭配和配色都散发着浓烈的运动气息。

Insight搭载了本田IMA混合动力系统，该系统由一台1.3L汽油发动机和一台直流电机组成，匹配的是一台模拟7速CVT无级变速箱。其中发动机最大功率88马力，最大扭矩121N·m，由镍氢电池驱动的直流电机最大功率13.6马力，最大扭矩78N·m。整套混合动力系统综合最大扭矩为167N·m，最大功率98马力。



全新桑塔纳

在本届广州车展上，上海大众发布了其全新桑塔纳。桑塔纳一款记录了中国汽车市场发展的里程碑式的车型，经历了29年的历程，此次广州车展是全新桑塔纳在国内的首度亮相，该车将于明年初正式上市销售，预计售价8万元起。

桑塔纳伴随了许多‘80后’的成长，老款桑塔纳当年采用的是PASSAT B2平台，而全新一代桑塔纳与POLO共享PQ25平台，所以除造型方面的改变之外，可以说全新桑塔纳已经和我们之前认识桑塔纳没有了丝毫关系。全新桑塔纳车身长/宽/高尺寸分别为4473mm/1706mm/1469mm，轴距达到了2630mm，其整体尺寸属于小型车级别，但轴距却达到了紧凑型

级车型水准，为其内部空间打下了良好基础。在外观设计上，全新桑塔纳与新朗逸、新帕萨特几乎一个模子刻画出来的“套娃”模式。

内饰方面，全新桑塔纳遵循了大众家族式的设计风格。仪表盘配备了多功能信息显示屏，采用了传统的液晶显示。内饰的工艺品质仍保持了大众严谨精致的风格。在动力配置上，将匹配1.4L和1.6L两种排量的发动机，分别匹配五档手动变速箱和六档手自一体变速箱。这样的动力搭配，在现款Polo身上都能找到。其中代号为EA211的1.6L自然吸气发动机，拥有最大90马力，并匹配一台6速自动变速箱，从动力传动系统匹配看，全新桑塔纳是质的改变。



红旗H7

红旗在今年的北京车展时就带来了一款全新的中高端车型H7，这款车型的量产版也在7月正式下线了，本次红旗轿车也把这款量产车型带到了广州车展。

红旗H7是一汽轿车打造的一款中高端三厢轿车，主要竞争对手则是长期以来在中高端车型中有着较高地位的奥迪A6L。虽然运动化已经成为汽车设计的一大潮流，不过红旗H7却没有加入多少运动元素，商务、沉稳是形容红旗H7的最佳形容词。

尾部整体并没有使用过多的线条装饰，简洁大方的设计加上扁平的梯形双排气尾管，依然是稳重和动力尽显。动力方面，H7配备的3.0L、2.5L两款一汽自主研发的6缸发动机以及一款的2.0T涡轮增压发动机，入门级车型价位有望下探至25万元左右。

奔驰G63 AMG

据奔驰官方表示，旗下两款全新G级AMG车型正式上市，新车的官方售价为229.80-378.00万元，并推出了G63 AMG和G65 AMG这两款车型。目前在中国市场的配额已经全部售罄。

外观方面，奔驰G63 AMG/G65 AMG是基于2013款奔驰G级车型所打造，并保持了G级经典的造型，不过在前脸的细节上经过了重新的设计，其中包括LED日间行车灯和保险杠上造型雾气的进气格栅。另外，奔驰G65 AMG还配备了与众不同的镀铬中网和V12 BITURBO标识。



极具视觉冲击力。

动力方面，奔驰G63 AMG搭载的是一台5.5L V8双涡轮增压发动机，拥有最大544马力的动力输出，以及760牛·米的最大扭矩。根据官方数据显示，该车的百公里加速时间为5.4秒，最高的时速速度可达到210公里/小时。

而奔驰G65 AMG则搭载了一款6.0L V12双涡轮增压发动机，并与AMG Speedshift Plus 7G Tronic 7速变速器相匹配，其中该发动机拥有最大612马力的动力输出，以及1000牛·米的最大扭矩。根据官方的数据显示，该车的百公里加速时间仅需5.3秒，相比奔驰G63 AMG的百公里加速时间加快了0.1秒，此外G65 AMG的最高行驶速度可达到230公里/小时。

新一代揽胜

作为揽胜的第四代车型，全新揽胜车身大量使用铝合金材料，越野性能进一步提升的同时，通过更多高级的配置来继续诠释其品牌的豪华性。从1970年路虎推出第一代揽胜至今，揽胜始终是SUV中最高端车型的代表。

此次，全新揽胜更是大胆突破，成为全球首款采用轻量化全铝制车身的SUV，车身重量将减轻450公斤，预计整车重量将在2500KG左右。较轻的车身结构使得油耗和二氧化碳排放量大幅降低22%，分别降至7.5升/百公里和196克/公里。中国市场对于捷豹路虎越来越重要。今年9月末刚刚在巴黎车展进行了首发，2个月后就迅速来到中国的全新一代揽胜即是证明。新车型将于2013年正式投放中国市场。

全新揽胜的内饰也比旧款更加的豪华，将控制面版区域进行了人机工

程设计的优化，重新布局之后的控制面板，功能更加集中，内饰用料上采用上等皮质面料与包边，强调其典雅、精致的内饰细节，在配置上，包括8英寸液晶屏、高品质音响、冰箱、声音控制、电吸门以及无钥匙启动等功能，为新一代路虎揽胜的奢华奠定了新的标杆。

新揽胜将提供四款动力组合，分别是375马力的5.0升LR-V8汽油发动机和510马力的5.0升LR-V8机械增压发动机，以及258马力的3.0升TDV6柴油发动机和339马力的4.4升SDV8柴油发动机(中国市场不引进4.4升SDV8柴油发动机版本)，所有动力均已匹配8速自动变速器。其中5.0升LR-V8机械增压车型可在5.1秒之内实现百公里加速，较上代车型缩短了0.8秒。与此同时，油耗还降低了9%。



全新佳乐

新佳乐由起亚首席设计师彼得·希瑞尔（Peter Schreyer）设计，采用了起亚最新家族式虎啸前脸。新车下保险杠与雾灯相连，造型较为圆润，而整车的腰线富有流畅灵动，为整车外观营造出动感的一面。

全长4,525mm，轴距达2,750mm，车身空间宽敞，有5座和7座两种可供选择，可满足越来越多中国消费者外出就餐、购物和家庭出

游的需求。同时，第二排座椅都具有60:40的可折叠设计，还有许多丰富实用的储物空间，能够最大限度提升日常使用的多用性和实用性。

新佳乐有5座和7座版提供选择，汽油动力上将搭载1.6L GDI发动机，最大功率135马力，同时还有一款最大功率177马力的2.0L车型可供选择。与之匹配的是6速自动变速箱。



斯巴鲁森林人



全新斯巴鲁将拥有更鲜明的家族特征，无论是中网还是大灯，都与斯巴鲁XV有几分相似。车身尺寸方面，现款森林人长宽高尺寸为4560/1780/1700(mm)，轴距为2615mm，而从全新车型的信息来看，新森林人的尺寸为4595/1795/1695(mm)，轴距为2640mm，除了新车的高度之外，其长度、宽度和轴距都有所提升，更大的尺寸将让乘客享受到更宽敞的空间设计。

内饰方面，新款森林人给人焕然一新的感觉。原本位置偏低的空调出风口搬到了音响面板之上，中控台材质、造型、做工也有所变化，提升幅度十分明显。动力上，新款森林人将搭载斯巴鲁的第三代水平对置发动机，这款2.5L发动机将匹配6速手动或CVT无级变速器。此前，森林人还将

配备一台2.0T增压机型，未来还将推出混合动力版本。

SI-DRIVE(斯巴鲁智能驾驶提升系统)也首次配备于新一代Forester森林人上，这一驾驶辅助系统能使发动机具有“智能模式”、“运动模式”以及“超级运动模式”三种截然不同的动力输出模式。

动力方面，全新森林人将全面匹配新一代的水平对置发动机。高配车型配备的是一款全新的2.0L水平对置涡轮增压发动机，由于采用双涡轮增压技术，能够在很低的转速将动力释放，同时经济性也更好。这台2.0T发动机最高可输出280马力，最大扭矩为350N·m/2000rpm，与之匹配的则是一台经过强化的CVT变速箱。低配车型则还有2.0升和2.5升两款自然吸气发动机可选。(猎虎)