

# 新区规划与田园城市

陈可石/文

在天府新区的建设中，经济、科技、文化等各个产业都必不可少，那么文化产业给予天府新区什么样的支撑呢？陈可石教授表示，“一个国家或城市的崛起就是文明的崛起”。一个没有文化的城市是没有灵魂和生命的，在天府新区与成都的建设中，特别是在提升城市的成体功能上，文化建设与精神建设是必不可少的。

## 陈可石心中的田园城市

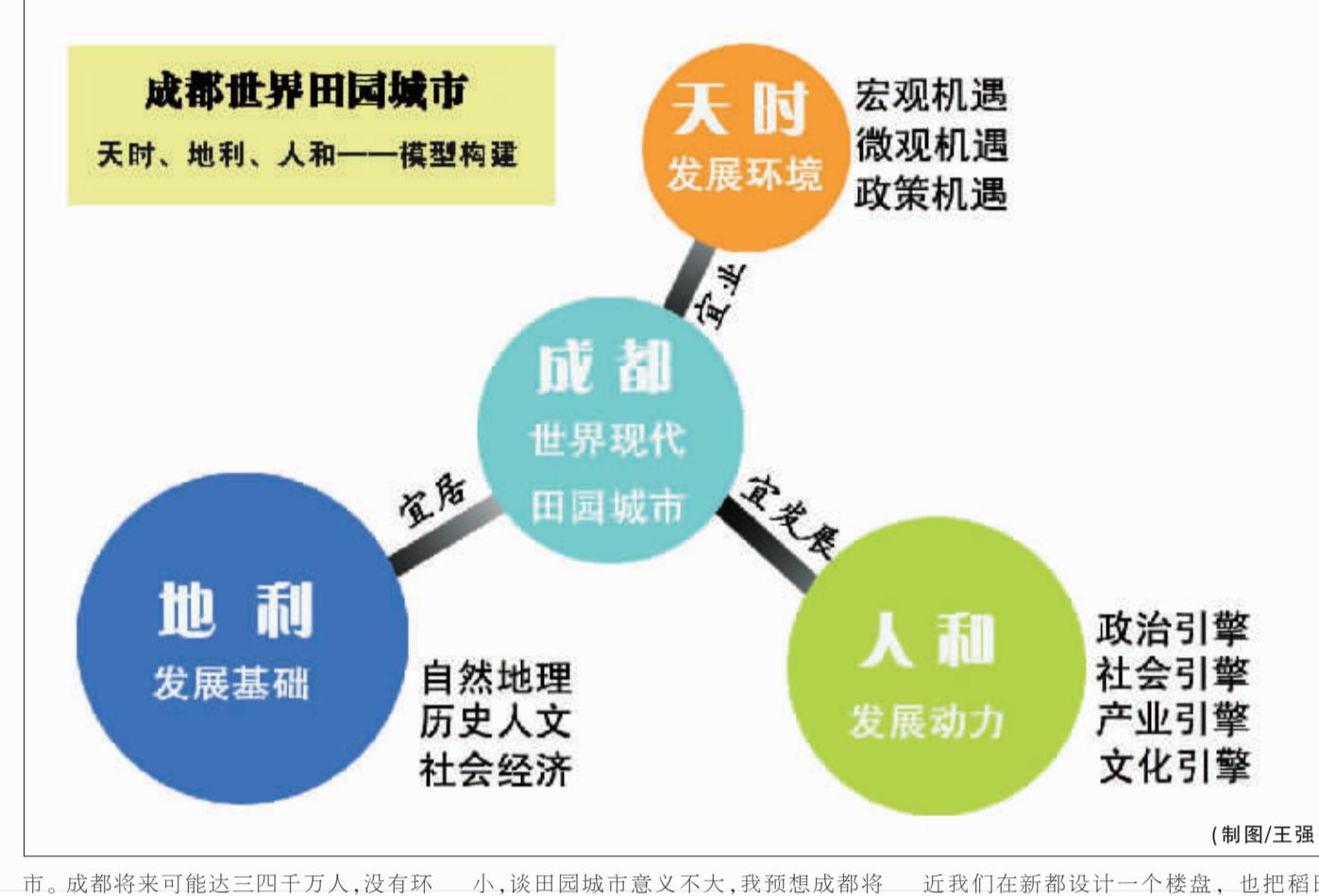
成都有最好的田园城市基础，比如龙泉的桃花。我5年前在龙泉桃花林里吃午饭，那顿饭终生难忘。

我来前有个记者问我一个很有意思的问题——田园城市是谁来推动的？实际上肯定需要全民推动。因为过去可能大家以为这个问题该政府来思考，或者包括像我这样的顾问来思考，可我觉得今天最重要的是成都市民怎么想，所以提出田园城市，是思考的开始，而不是结束。

我对成都历史做了些研究，马可·波罗到了成都，他说，成都使他想起了故乡威尼斯。我去威尼斯，当时的成都可能和威尼斯很相像，都有很多水。今天成都很多地名都是桥，好像有上百个，当时有很多河道，现在很多河已不见了。那么成都现在给人印象最深的是什么呢？一环、二环、三环，还有南延线，成都发展到现在确实需要思考，往下建设成为一个什么样的城市？应当是一座世界现代田园城市，因为成都有最好的田园城市基础，比如龙泉的桃花，那么大一片，在城市里是非常独特的。我5年前第一次在桃花林里吃午饭，那顿饭终生难忘。有一次去龙泉大面镇，有一个荷花池，一些老头老太太在打麻将，小孩在旁边走，非常典型的田园风光。成都周边这样的景观很多，可惜有些被开发掉了。我想，城市是不是一定要把田园灭掉，我们和田园的关系是不是你死我活的关系？

## 用世界的坐标来建设

要用世界的坐标来建设现代田园城



(制图/王强)

市。成都将来可能达三四千万人，没有环境将非常可怕。

英国在过去100年里就把牧场搬到了城市中心，你到英国很多城市看看，城市最中心肯定是个大草地，这个草地对英国人来说就是田园。如果说在合理情况下，这幅画应该放在锦江旁边，放在天府广场旁边，这才是理想的城市。不要把田园城市理解成一个高不可及的目标，田园城市很可能就是一个观念的改变，首先就是规划局的观念要改变，应该把已有的田园遗留下，作为城市的一部分，我很希望成都未来有很多中心公园，这是田园城市最重要的形态。

成都迈向“世界现代田园城市”有很多提法，主要是自然之美、社会公正和城乡一体。我理解世界现代田园城市，就是要用世界的坐标来建设，现代化是非常必要的。另外就是特大型，一个城市很

小，谈田园城市意义不大，我预想成都将来可能达到三四千万人，如果没有田园支撑，没有环境那是非常可怕的。

## 花重锦官城才是成都

现在做田园城市比100年前更有条件，我们有了绿色城市理念和新技术。

我最近看沙特阿拉伯规划了一个低碳城市，大家知道沙特就在油田上面，他们预测30年后油田就枯竭了。设想石油枯竭以后，所有的车都变成自行车，我们就得改变的生活方式。所以他们做了一个低碳城市模型，看上去很像中国古长安。

成都每天有1000辆新车上牌照，想起来还是有点可怕。马来西亚槟城规划了一种生态建筑，把水稻田引进楼盘。最近我们在新都设计一个楼盘，也把稻田荷花池引进来。建筑也是田园城市重要的组成部分。这100年有很多新技术产生，现在做田园城市比100年前更有条件，我们有了绿色城市理念和新技术，包括回归自然、低碳绿色，还有生态仿生建筑，所以我们不再追求古典豪华欧陆风格。

我知道成都很流行欧陆风格，我们觉得富裕的生活就是欧洲人的生活，要住欧洲人的房子。现在开发商主导市场方向，原因是城市发展没有一个主导方向，如果今天提出成都一定要发展田园城市、生态绿色城市，那么我们应该接受这样的美学。如果没有一个总体风格，成都就是一个零乱的，和其他城市没有区别的城市。

除了大尺度的城市规划，每个家庭都可以参与进来，现在的技术甚至可以

把田园城市搬到建筑立面。我最近刚完成贵阳一个酒店设计，我们把贵州的梯田做到上面。多年前我就希望成都的屋顶都做成花园屋顶，或者种菜，现在这个季节每个窗户都有花出来，这才是成都，花重锦官城嘛。以前有朋友说，成都的树叶上永远有一层灰。为什么成都粉尘大？成都原来是坡屋顶，一下雨粉尘顺水流掉；现在在大量平屋顶把粉尘积累下来，风一吹粉尘就多。我不是说成都的坏话，我觉得成都的建筑需要改造，需要生态化。

## 加法太多 需要减法

北京没办法实现田园城市了，但我觉得现在成都还来得及（这些是我个人的观点，必须申明一下）。如果把北京和成都的平面图放在一起，你就知道我的话的涵义。北京这个大圆圈十环已经填满了。这张图是成都正在执行的规划总平面，我把它叫做风车状平面。如果不是现在提出田园城市，如果提出另外一个做法，成都就可能变成广州第二。

我还有另外一个看法，这个风车状要发展应该在简阳的三岔湖、龙泉湖、黑龙潭等地形成这样一个走廊。成都一定会发展成三四千万人的城市，阻挡不了，龙泉将来会出现一个500万人以上的山水田园城市，把成都平原的农田保留下来。

再看看目前的成都市区，我们没有田园。府河以内，全部填满。市区有公园，但公园已经很不田园了，塞满了很多东西，还要再塞满。我们的城市在做加法，从来没有做减法，所以现在的形势很严峻。

我在学校讲城市设计学，对学生第一个作业是写三个城市，一个出生的城市，一个是学习的城市，一个是感触最深的城市。我发现农村来的学生都充满了美感，大城市的人没有那种美感，说明我们的大城市是失败的，没有提供他们对城市的感情。很多事是我们没有做好，不单是专业人士要做，更需要普通市民去推动。所以回到主题，希望大家都来参与建设一个更美好的成都。

# “天府”到“两江”对接成渝经济

2010年5月，国务院正式通过“两江新区”；2011年6月，国家发改委正式发布《成渝经济区区域规划》，包括重庆市31个区县和四川省15个市，从优惠政策、产业发展、城市建设、建设进程等多方面助推成渝经济区；2011年11月，四川省政府批准并原则同意《四川省成都天府新区总体规划(2010—2030)》。

## 同根异梦

众所周知，重庆和成都归属于一个“四川”母亲，过去皆一样，都由四川省管辖，都系四川省省辖市，是平级行政建制。因战略布局的需要、三峡移民的需要、行政管理的需要、经济建设的需要、直辖分配的需要、历史发展的需要、国家规划的需要……把重庆从四川划分出去，对成都和重庆双方都有好处，四川可以把2000万人口的负担减掉，重庆可以把经济补上去，而重庆的经济好了后还可以带动重庆周边的四川地区。

2000年9月，《新周刊》给成都冠上了一个富有冒险色彩的名头——中国第四城，评价成都是继北京、上海、广州中国三大城市之后的“第四城”。

此论出世，先是引发了重庆和成都两个城市的论战，紧接着全国各地都陷入了那场纷争，各有说法，支持西安、武汉、青岛、厦门等城市。一时间，被列入“第四城”候选的城市多达十几个。

2003年，国内畅销杂志《中国国家地理》，9月号推出《四川专辑》。在“四川六大争论”中，他们以16页的篇幅为四川“把脉”：“成都是中国第四城吗？”、“成都、重庆和西安，谁是西部的中心

城？”再次将第四城的争论推向高潮。

然而，真正将第四城之争演绎得登峰造极的，是2004年10月初发生在重庆和成都之间的“48小时成都印象和重庆印象48小时”的一个真实故事。说的是网名叫“一路欢快的巴虎”、“重庆棒棒”的重庆网民，抱着为重庆雪耻的目的，开着大奔，扛着尼康，潜入成都，专拍成都城市建设的阴暗面，并组成合集《48小时，成都印象》以攻击成都。成都网友再以《重庆印象48小时》回敬，帖子创下了新华网论坛新纪录。

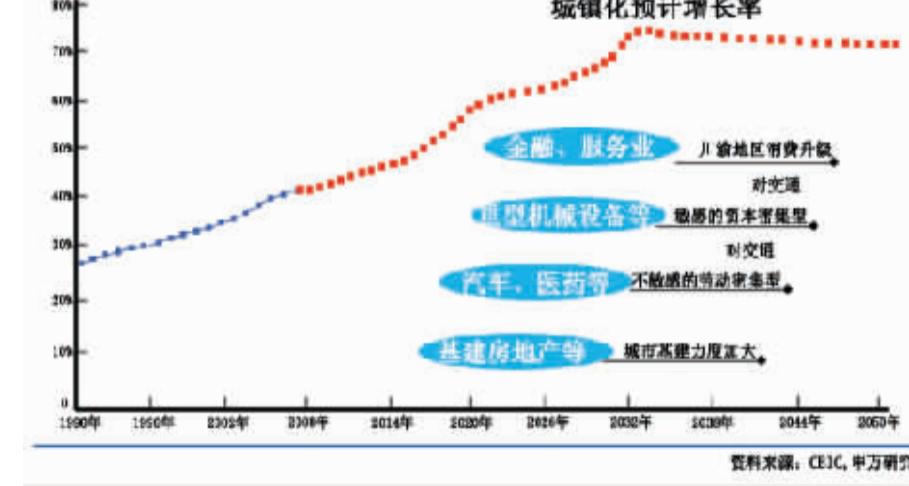
事实上，四川与重庆两地合作的动力也正在逐步增强。随着近几年经济的高速增长，重庆明显“找到了感觉”。而成都担心被直辖市边缘化的心态也促使其向重庆靠拢，近两年来频频向重庆伸出橄榄枝，四川省官方已在多个场合明确提出成渝经济一体化发展。

然而，由谁来坐西三角的龙头老大交椅？依然是阻碍两地政府握手的壁垒。

近年来，成渝之争在川渝高层的关注和协调下，在官方层面已经明显缓和，但作为成渝两地的老百姓，根深蒂固的观念要一下改变，似乎还很不容易。在经济全球化的背景下，竞争表现在方方面面，更何况还有地缘因素在作祟，各自在漫长历史进程中铸就的性格、成见、风俗、思维定势，在短期内难以改变。

2012年前三季度，成都市实现地区生产总值(GDP)6001.9亿元，比上年同期增长13%；城镇居民人均可支配收入达到20545元，增长13.8%；重庆市实现地区生产总值8158亿元人民币，同比增长13.8%，进出口总额破400亿美元大关。经济上你追我赶，在可以预见的将来，成渝之争恐怕难以消失。

## 东部与川渝产业转移的路径猜想



(制图/王强)

试验区，国家内陆开放示范区和国家生态安全保障区。

“以前老觉得成渝经济区跟我们关系不大，如今有了高速路，发现我们也能给成渝发展配套产业了。”遂宁市蓬溪县政府一位人士表示，最近有两个好消息：一是绵遂高速遂宁段通车，让蓬溪与成渝之距离缩短；二是成渝经济区获批。

这条高速公路连接了成都、绵阳、遂宁、重庆，被称为成渝经济区的北环快速路。成渝经济区区域规划获批，受益的不只是蓬溪县。重庆社科院区域经济研究中心主任李勇认为，成渝经济区会对川内地级市以及重庆区县市带来利好，促进整个成渝地区的发展，“这些城市将是未来成渝经济区最为积极的力量。”

四川省社科院学术顾问、原副院长林凌表示，成渝经济区有一个优势在于，它有成都和重庆两个特大城市，对成渝之间

的二级城市可以起到“双核”带动力作用。这“双核”一旦演化为“增长轴”，将带动成渝“轴”上城市群的发展。

事实上，早在2009年，四川省已经提出要建设“环渝腹地经济区块”。要求与重庆毗邻的四川达州、广安、泸州、资阳、内江、遂宁6市视重庆为“经济省会”，努力成为重庆的“菜篮子”、引进重庆的“车轮子”，成为川渝经济活动联系最紧密的区域。

实际上，成渝经济区是一个双核带动过程，即以成都和重庆为核心，加强重庆和成都城市的资源整合，双引擎带动发展。而且沿长江发展带，成绵乐发展带，成内渝发展带，成南(遂)渝发展带，渝广达发展带，实现农、工、服务业并举，种植业、畜牧业、水产业、林果花卉业不断发展壮大，而且建设城乡一体化、全面现代化、充分国际化的都市。

可以说，成渝经济区建设的关键是利益，核心是机制。“双核五带”所构成的一个几乎完美的“天梯模型”，不仅是放在四川盆地内的天然金杯，还是5条彩带连成的一幅龙虎画面，其尾巴与长三角经济区有机联结。成都重庆促成的74个项目和37项政策利好于成渝经济区“双核五带”冲击“中国第四极”。

其实，成渝经济区在未来之中国经济的协调发展过程中，必然应起到“吸纳南北、带动东西、串联西部、联动中国、改变大部”的关键性作用。一是成渝两地能很好地与南部的龙头珠三角经济区，以及东部的龙头长三角经济区展开合作，泛珠三角经济合作以及长江流域经济合作带就是例证；二是重庆是西部唯一的直辖市，拥有诸多政策优势，而成都的经济实力也不容小觑，这一片区的规划，无疑将让西部的发展更上一个台阶，无论是西南片区还是西北五省，都将因此受益。