

宝马展上大胆抢镜 华菱首发重型发动机与变速箱

11月27日,第六届中国国际工程机械、建筑机械、工程车辆及设备博览会(Bauma China 2012,简称宝马展)在上海新国际博览中心开幕,来自全球各地的数百家工程机械与零部件制造商齐聚上海,对外展出其最新产品与技术。作为连续四次参展的国内主流卡车与专用车制造商,华菱星马集团在本届宝马展上隆重召开星凯马大功率发动机暨星马 56 米臂架高效泵车新品发布会,首次正式发布旗下重型发动机与多挡位变速箱。

说华菱大胆,是由于在国内多数重卡企业均不敢独立造发动机的情况下(多采取合资造发动机或外购),排在行业第三阵营的华菱,就敢于率先自产动力总成。据华菱星马董事长刘汉如介绍,华菱大功率发动机的开发一直由华菱自主主导,知识产权由华菱拥有,并与国内外设计机构与科研院所广泛合作,从而加快了开发进程。这两款发动机分别是 9.84L 的 CM6D18 和 11.81L 的 CM6D28,前者采取直列六缸 4 气门和单顶置凸轮轴设计,额定功率 309 千瓦,最大扭矩 1840 牛·米,重量 970Kg,缸径 118mm,外廓尺寸为 1275×787×1072mm;后者同样是直



列六缸 4 气门和单顶置凸轮轴设计,额定功率 353 千瓦,最大扭矩 2250 牛·米,重量 1065Kg,缸径 128mm,外廓尺寸 1360×812×1138mm。这两款发动机均采用博世高压共轨系统,主要零部件从国外进口或采购自国外零

部件巨头在华工厂,能够有效保证产品品质与可靠性。由于明年 7 月 1 日将实施国四排放标准,CM6D18 和 CM6D28 一步到位,既有国 III 机型,也有国 IV 系列,并具备升级欧五的潜力。

与华菱重型发动机一同展出的还有华

菱车桥,以及华菱重型变速箱。该变速箱产品也是首次对外发布,共有 14S OD 超速挡和 9S DD 直接挡两个系列,采用全铝合金壳体,自身重量大大降低。刘汉如告诉记者,华菱重型变速箱采取了全同步器设计,换挡很轻便,操控起来也十分舒适。

记者了解到,由于还是小批量试制,华菱自产发动机与变速箱进入商品化和上市量产阶段尚需时日。“我们将从高端切入,对标国外最先进的发动机和变速箱平台,稳扎稳打,不急于上量,同时与我们现有的关键总成供应商伙伴保持良好的合作关系。”刘汉如表示。

此外,在本次宝马展上,华菱星马还展出了 2 台搭载自产发动机的星凯马重卡,一台 56 米臂架的混凝土泵车,一台宽体矿用自卸车,一台随车起重运输车(随车吊),两台混凝土搅拌车等多款主力车型。本次宝马展适逢全球经济衰退,但专业观众热情不减,使得本届展会继续成为参展商面向国内外推广品牌与产品的最佳舞台。而在展会现场大胆“抢镜”的华菱星马,无疑也成为了宝马展上的最大赢家之一。

(谢光耀)

“全情加速 云动未来” 丰田中国正在成为中国的丰田

2012 第十届中国广州车展于 11 月 22 日在广州进出口商品交易会展馆拉开帷幕。丰田与旗下的 LEXUS 雷克萨斯豪华品牌,以共计 46 款参展车、参展面积创丰田广州参展历史上的最大规模的阵容倾情出展,显示了丰田对于中国市场不变的信心和加速中国事业发展的决心。

全线车型精彩纷呈 参展规模再创新高

本次车展,丰田携手一汽丰田、广汽丰田上演了一场以“全情加速 云动未来”为主题,全线车系参展的汽车盛宴。两款首次亮相的新车揭开了神秘的面纱成为展出的亮点。一款是中国首发的“VENZA 威飒”,该车兼具 SUV 动力操控、灵活空间与轿车的流线设计和时尚元素;另一款是源于赛车血统的特装版跑车 86。该款产品是将驾驶乐趣与极具个性的设计风格完美地融合,更可以说兼具功能性、美观与卓越性能的跑车。同时,备受消费者期待的改款新皇冠 COROLLA EX 也最终亮相。

丰田正在提速中国战略

丰田公司中国事业的负责人丰田中国本部长大西弘致先生在致辞中说:在当前这

一困难时刻,我更加认为首先应该真心地去爱中国,站在中国的立场去思考,以这样的态度去推进在华事业的发展。将丰田创业精神中“顾客至上”的理念贯彻到底,让选择、使用丰田产品的中国顾客更加满意、更加快乐。

今年 3 月,丰田中国发布了首个自主战略“云动计划”,这是中国事业发展的战略方向,今后我们将进一步推动“云动计划”,加速中国事业。具体来说,在产品方面,丰田计划在今后 3 年向中国市场投放 20 款新车型,其中在新开发的小型车方面,明年下半年,一汽丰田计划导入一款三厢轿车,广汽丰田计划导入一款两厢轿车。从明年起,一汽丰田和广汽丰田将依次建立起合资自主品牌。

丰田中国云动计划的总负责人董长征执行副总经理在为大家介绍云动计划推进情况时说:从上世纪 60 年代皇冠汽车进入中国以来,“车到山前必有路,有路必有丰田车”成为家喻户晓的丰田印象。今年是丰田成立 75 周年,丰田生产方式、混合动力技术等是丰田对于汽车业界、乃至整个世界工业的贡献,丰田汽车也在全世界超过 160 个国家和地区累计销售突破两亿辆,并深受世界各地社会和用户的尊重。如何让丰田在中国也受到如此尊重?这是我们与合作伙伴一起推出丰田中国首个自主战略“云动计划”



的起因。丰田通过 50 年的努力,拥有一汽、广汽两个强有力的合作伙伴、三条销售渠道、20 家直接投资的独资·合资公司、约 4 万名员工、近 1000 家经销店、10 万名以上从事销售及服务的经销商同仁以及更多的供应商员工,更有 540 万以上的用户选择了丰田汽车,并且每天都在快速增加,不远的未来,5 年便可以再获得超过 500 万中国消费者的青睐,我们希望能用 3 年达到这个目标,丰

田中国正在成为中国的丰田。

另外,云动大使林志颖也助阵广州车展丰田展台,亮相新车揭幕环节。由云动大使林志颖、白百合全情参演的系列微电影《云动故事》强势登陆优酷视频专区“丰田云动空间”;与此同时,全方位展示双擎车与车主风采的大型视频互动类活动“我的双擎生活”也上线热播。

(王连庆)

价格揭秘! 依维柯三款主力卡车亚洲首发

重返中国,依维柯(中国)第一步做什么?

这个答案于广州车展首日揭开。11 月 22 日,在广州车展开幕首日下午,依维柯(中国)商用车销售有限公司(简称依维柯(中国))上演了一场新车的中国首发暨亚洲首发大戏——带来三款主力重卡车型:新 Stralis Hi-Way、Eurocargo 和新 Trakker。这三款重卡各具什么特点?依维柯总部重型车总监 Giuliano Giovannini 亲自主持解读,并用精彩的视频片断,更直观地展示了各款重卡的用途与特色。

Stralis Hi-Way 牵引车:公路之王

视觉上而论,那一身艳丽的橙红色涂装,Stralis Hi-Way 牵引车无愧成为依维柯(中国)展台,甚至成整个商用车展区的亮点。

在发布仪式上,依维柯总裁表示,为了达到 Stralis Hi-Way 牵引车制造工艺的最佳视觉感,在涂装上采用的都是与豪华乘用车相同的高级材料。

据了解,此次亮相的 Stralis Hi-Way 牵引车,型号为 STRALIS AT440S48 T/P,6X2 驱动,排量为 11.1L,最大功率 480 马力,最大扭矩 2250 牛·米,底盘自重 6.9 吨,最大载重 18 吨,采用 ZF 12AS 2330TD 变速箱,自动换挡,排放标准达到欧 6。

“Stralis Hi-Way 代表了国际上中重卡的最高技术水平,低故障,低油耗成本,并且刚刚在德国汉诺威商用车展获‘2013 年度卡车’殊荣。”Giuliano Giovannini 表示,该系列重卡自去年 7 月在欧洲市场上推出后,已经为公路运输车辆在生产率、人机工程学和舒适性方面确立了新的标准。“驾驶室的外部经过重新设计,改善了空气动力学特性;空气阻力系数减少了 3%,油耗下降了 1%。”与国内重卡不同的是,国外的重卡产品提供给客户的往往是运输方案,例如以公里计算成本。“新 Stralis Hi-Way 能为客户提供更多优越性能,显著降低产品使用成本,有统计显示在常规运输任务中该车的使用成本能够降低 4%以上。”这款被誉为“公路之王”的牵引车,在成本运输上自然更胜一筹。

这款车的价格呢?“85 万元。”但进口商用车高级销售经理韩艳辉表示,由于中国的油品问题,该款欧 6 重卡目前还无法在中国销售、使用。

Eurocargo 中卡:越野之王

在卡车界,大家对“越野”的概念还是比较陌生,而此次依维柯带来的一款中卡可称之为“越野之王”。

据悉,此次展出的 Eurocargo,型号为 EUROCARGO ML 150E28WS,4X4 驱动,六缸发动机,排放 5.88L,最大功率为 279 马力,底盘自重 5.94 吨,最大载重 15 吨。价格 82 万元。

“这款车是为最苛刻的非公路工况而设计的,Eurocargo 4x4 可以到达那些不通公路的地方。它采用异常坚固的车架,机械质量达到重型车的标准,但自重较轻。底盘 H 形结构采用特种钢,它能轻松承受载荷不平衡或道路突然变化所产生的压力。”Giuliano Giovannini 称,为了让用户有更多选择,Eurocargo 配置了带废气阀涡轮增压器的高压共轨柴油发动机,有两种排量(四缸 3.9 升和六缸 5.9 升)和 7 个功率(从 140 到 300 马力,最大扭矩范围从 460 到 1,050 牛·吨米)。所有 Eurocargo 发动机都满足 EEV 标准(比欧 5 更严格)。

在仪式现场的工程师许绍文还告诉记者,该款车 4x4 底盘主要用于工况复杂地带的救援车,而 4x2 底盘一般会改装成适合路况极差的公路货车。“通过驾驶室、变速箱、发动机、轴距、驱动方式等不同组合,该款车有一万多种车辆配置可供选择,是目前欧洲市场上同等吨位最畅销的车型之一。”

新 Trakker 工程车:重载之王

中国的重卡用户,最大的一个需求是“装得多”。考虑到这个因素,依维柯(中国)自然也少不了带一款“重载王”——新 Trakker,可最大载重 40 吨。

此次亮相的新 Trakker,车型为 IVECO TRAKKER AT410T50,8x4 驱动,六缸发动机,排放 12.9L,最大功率为 500 马力,底盘自重 11 吨,国 4 排放标准。

作为恶劣路况条件下开展作业的专业



车辆,新 Trakke 在今年全球最重要的汽车拉力赛——第 33 届达喀尔拉力赛中以优异的成绩获得冠军,充分体现出车辆优良的稳定性、可靠性和越野性。Giuliano Giovannini 称,NEW TRAKKER 吸收了 NEW STRALIS 的某些“设计元素”,同时保留了鲜明的“非公路”特点。

依维柯中国区总经理王宁同样表示,该款车因使用动力稳定、寿命超长的 Cursor 发动机和创新研发的驾驶室,可以全年 365 天不间断工作,有助于降低使用成本和运营成本。

然而,此次亮相的新 Trakker 重卡,最大载重只有 40 吨,这个载重量在惯于超载的中国用户眼里,似乎没有什么吸引力。但其价格为 118 万元,更让人感到难以“亲密”。

很明显,依维柯(中国)带来的三款进口新车,都足以让观众一饱眼福,但比起国内同样型号的车厢,其价格都要高出一倍,甚至两、三倍。如此一来,重返中国的依维柯(中国)是否能在此次在中国站稳脚,现在看来还只是未知数。

(舒慕虞)

福田汽车“冠军车队” 组团出战广州车展



2012 年 11 月 22 日,备受瞩目的汽车业年度压轴大戏——广州车展开幕。中国商用车第一品牌福田汽车以“冠军组团”亮相,携旗下中国勒芒轻卡耐力赛冠军奥铃轻卡、中国卡车节油大赛冠军欧曼 GTL 重卡、环塔赛柴油组冠军拓陆者皮卡,以及亚洲杯冠军中国男排重磅亮相 1.2 号馆。

由福田戴姆勒汽车一直坚持以“欧洲标准”打造的欧曼品牌,凭借其卓越的欧洲品质基因和科技内涵,唤醒了重卡用户对重卡价值的深度感知。随着福田戴姆勒汽车高效运营,在管理、技术、全球市场运作等方面对欧曼 GTL 进行全面提升,欧曼 GTL 在节油性能、出勤率、维保经济性、无大修运行周期和二手车残值等方面全面提升,从而定义高端重卡的价值标准。

随着社会的进步和经济的不断发展,物流市场呈现逐步细分的趋势。正是对细分市场的精准把握,奥铃品牌实现了逆势增长。

在这场“冠军盛宴”中,福田汽车拓陆者正式推出“冠军版”车型,并发布了 11.48 万元的价格。

据悉,拓陆者是福田汽车基于全球科技与经典品质完美结合的理念,运用全新国际平台开发的第六代时尚跨界多功能皮卡,全面超越传统皮卡产品,是福田汽车向高端皮卡市场发起冲击的扛鼎之作。

(第一商用车网)

南山公务航空亮相 第九届中国航展 并成功订购湾流 G650



日前,国内最受瞩目的最大规模航空航天博览会——第九届中国国际航空航天博览会(简称第九届中国航展)在珠海隆重开幕。开幕首日,南山公务航空与湾流公司举行了订购湾流 G650 的签约仪式,南山公务航空从而成为国内第一家订购该机型的公务机运营商。

签约仪式在湾流公司 G550 飞机静态展示机位前隆重举行。新南山投资发展有限公司董事长宋作文、南山航空发展有限公司总裁于滨、南山公务航空总裁魏东升和湾流公司销售与营销部高级副总裁 Scott 等出席了此次签约仪式。订购协议由南山航空发展有限公司总裁于滨与湾流公司销售与营销部高级副总裁 Scott 共同签署。本次航展的亮相是南山公务航空获得公务机运行国际标准(IS-BAO)以及 ARCUS 铂金级认证的双重评定后第一次主耀出场,正值南山公务航空安全运行一周年的重要时刻。集团公司选择在此时订购 G650 飞机,表现了对南山公务航空事业的支持和建立高端公务机机队的决心。

截至目前,南山公务航空共订购了 7 架全新豪华公务机,包括挑战者 605、环球快车 XRS、湾流 0G450、湾流 G550、波音 BBJ 等。其中,庞巴迪挑战者 605、环球快车 XRS、湾流 G450、湾流 G550 等五架高端公务机已投入运营,豪华远程公务机 BBJ 也将于 2013 年初投入运营。为了满足日益增长的包机业务需求,以及消费者高品质、多样化选择的要求,南山公务航空做出了添置全新豪华湾流 G650 的决定。美国湾流宇航公司生产的湾流 G650 飞机,是目前湾流系列公务机中机舱最大、航程最远、速度最快的喷气式豪华公务机,该飞机的面世,在公务机界树立了新的标准。在未来几年该机型必将成为中国公务机市场的新宠儿。

南山公务航空在中国航展上的华彩亮相及湾流 G650 的成功订购为南山公务航空乃至南山航空板块的迅猛发展吹响了号角。南山公务航空将会一如既往地坚持“安全、专业、高效、尊贵”的运营理念,全面提升安全服务品质,再创新山公务辉煌。

(于丹)