



# 《诚信载道》

连载五十八 □ 魏建国 著

(接上期)

为完成早日搭建集团财务收益管理平台的重任，李绍风不顾因过度劳累而生病的身体，和小组成员一起投入到各地州机场财务系统软件的编写工作中。项目小组夜以继日、刻苦攻坚，于 4 月 30 日圆满结束校验工作，校验结果达到预期目标。5 月，集团财务收入查询模块完成编写和校验工作，取得圆满成功。7 月，作为国内首家机场集团一体化、数据共享的财务收费系统正式推广到集团下属各航站财务部门使用，取得了良好的收效。此项系统是集团科技创新方面的一次全新突破，为集团公司节约资金百余万元。

比尔·盖茨在总结微软“最好的员工”所具有的特质时，第一条就是：对产品、技术有强烈的兴趣，在知识和技能方面有特长，有迅速学习的能力。积极改进企业的产品和服务不仅可以提升企业的知名度和美誉度，使企业获利，更重要的是表现了员工对企业产品和服务的品牌忠实度。这也是企业员工诚信的体现，作为企业员工，站在顾客的角度发现企业产品与服务的问题，并致力于改进这些问题，才是企业需要的诚信的员工。

2007 年，昆明机场信息技术中心成立了自主创新小组，对企业经营目标、职能分工、业务流程、业务表单、资源整合等全面、细致地进行了调查和诊断，系统地分析了民航机场航班保障业务的共性，并在其相关业务数据的基础上，建设了机场集团公司中央数据库 AODB。为了将昆明机场航站楼航班显示系统从传统的“封闭式”向互联网的“开放式”转换，解决航班显示系统界面风格简单、系统漏洞多、运行不稳定、维护费用较高等问题，昆明机场信息技术中心 QC 小组充分发挥专业优势，对机场电脑、电视航班动态显示系统进行研发，研发小组的 9 名员工，坚持工作、开发两不误，投入了 200 多个小时进行程序编写和功能实现，完成了包括云南各支线机场在内的航班显示、广播系统的联动，集成离港数据，并预留接口容量保证机场 5 年内的改扩建要求。新开发的电脑、电视航班动态显示系统功能完善、使用方便快捷、界面设计典雅大方、内容简洁易懂，具有可靠的安全性、丰富的个性化风格，从根本上改善了原有系统的设计缺陷和单调枯燥的显示方式。

根据民航局要求专项整治及建立完善航班不正常通报制度，昆明机场信息技术中心自主研发了生产运营系统延误统计软件。从程序编写到功能实现，从程序语言修改到软件研发，对延误原因进行重新归类，实现了便捷、快速的统计，更改了统计规则及报表，保证了统计数据的准确性。新增了进、出港航班延误时间统计功能和报表，完善了进、出港航班数据统计功能。此项研发，为昆明机场节约软件开发费用及后续维护费达 25 万元。

云南现有 12 个机场，且大多数处于高原和边远地区，为了进一步提高集团公司会议效率，昆明机场信息技术中心自主研发了视频会议系统（Video Conferencing System）。该系统可利用现有的图像通信技术、计算机通信技术以及微电子技术，进行本地区或远程地区点对点或多点之间的双向视频、双音频以及数据等交互式信息实时通信，可将多个机场会议室的电视设备进行连接，使各支线机场领导在本地即可参与会议、进行对话与讨论，节省了云南各支线机场领导的时间和在昆明的住宿、交通等费用成本，更便于快速处理紧急和危机事件。

针对昆明空管中心《关于停止提供次日飞行计划的函》，昆明机场信息技术中心对航班计划软件开发项目进行了集中攻关，有针对性地开展了关于航班计划获取途径、获取方式和航班数据对比效率等方面的研究。从采纳数据的审定，到完成航班计划制订、确定报文处理、提高生产保障模块、进行虚占航线分析等，最终实现了提取计划模块、定座接口、报文处理、保障正确的飞机号、虚占航线分析等功能。在开发时间紧、涉及知识面广等诸多困难面前，经过项目开发小组 20 个昼夜的不懈努力，次日航班计划软件生成系统开发完毕并投入使用。该项研究使昆明机场次日航班计划准确率达到了 95% 以上，确保了机场生产运营系统、离港系统的正常运行以及机场生产运行的有序开展。

(待续)



西气东输是我国垄断行业首次向民资开放的项目，民资渴望参与的热情可想而知。由于西气东输是公用事业项目，收费由发改委确定，投资回报率在 10% 左右，风险较小，更吸引了民资跃跃欲试。

一向热衷投资的雅戈尔又有新动作。雅戈尔日前发布公告称，公司拟出资 30 亿元认购北京国联能源产业投资基金 30% 的出资份额，成为国联基金的 LP，该基金与全国社保、宝钢集团等共同投资于中石油的西气东输三线管道项目。

## 股权投资转为产业投资 最快 3 年可收回 30 亿元成本

雅戈尔闻名于资本市场，除了它的服装主业，还因为它一直以来都热衷各种投资，且获益匪浅。但是，今年以来，由于二级市场一直萎靡不振，雅戈尔的股权投资也不如往年风光。

雅戈尔三季报显示，前三季度营业收入同比下降 3.9% 至 77.17 亿元，营业利润同比下降 21% 至 14.25 亿元，归属于母公司的净利润同比下降 12.3% 至 10.85 亿元，对应每股收益 0.49 元。

而其业绩出现负增长的主要原因是投资板块出现亏损。前三季度，雅戈尔投资业务净亏损 8900 万元。

对此，中金公司研究员郭海燕表示：“公司当前持有的上市公司股权投资的市值和非上市公司的股权投资成本合计约为 90 亿元，股权投资业务的巨大收益波动对公司的业绩稳定性和估值有负面影响。”

这让雅戈尔开始寻求新的投资方式。日前，雅戈尔发布公告称，公司拟出资 30 亿元认购北京国联能源产业投资基金 30% 的出资份额，成为国联基金的 LP，投资中石油的西气东输三线管道项目。

郭海燕认为，此项投资标志着雅戈尔的投资业务开始由股权投资为主向产业投资转型，有利于公司稳定业绩，提升估值。作为公用事业项目，收费由发改委确定，预计该项目的投资回报率会超过 10%，风险较小。此次参与投资能源项目是公司调整投资业务方向的战略性举措。

同属于该项目投资方的宝钢股份曾经

# 整合草原经济做出特色

临夏安多清真绿色食品有限公司年产 5000 吨熟肉制品生产线建设项目开工

□ 本报记者 何沙洲

通讯员 石海燕 邓春发

继今年 5 月夏河安多循环经济示范区畜牧产业园开工建设后，11 月 17 日上午，临夏安多清真绿色食品有限公司年产 5000 吨熟肉制品生产线建设项目又在临夏安多畜牧产业园区开工。两个总投资近 3 亿元的项目相继开工，这意味着甘肃安多投资集团整合草原经济打造甘、青、川地区最大高原特色畜产品精深加工基地的步伐又迈出了一大步。

安多投资是以水泥、水电、畜牧为主业的集团化企业。近年来，该公司为了实现企业转型跨越发展，在充分调研论证的基础上，瞄准“安多牧场”丰富的畜牧业资源优势，把做大做强畜牧产业作为公司未来发展的优势产业，在省级政府和相关部门的关心支持下，积极融资建设“畜牧产业园”。安多畜牧产业园“十二五”期间计划总投资 6 亿元，集“生态畜牧产业链、观光休闲、旅游接待、技术培训”为一体，重点建设万吨级牦牛、藏羊肉精深加工基地、牛羊血液副产品深加工基地、饲料料加工基地、暖棚养殖基地、旅游工艺品加工基地、活畜交易市场、畜产品展销与科技中心、旅游接待中心等 9 个重点项目，目标是建设成为甘、青、川地区最大的高原特色畜产品精深加工基地。

今年 5 月开工建设的安多畜牧产业园一期工程，主要建设安多清真食品公司搬迁扩建项目、畜产品展销与科技中心项目、安多生物科技公司血液制品生产线，该项目设计生产规模为年屠宰牦牛 5 万头、藏羊 20 万只，年生产加工牦牛、藏羊肉 5000 吨，设计冷库库容 5000 吨，计划 2013 年 6 月建成试生产。11 月 17 日开工建设的临夏安多清真绿色食品年产 5000 吨熟肉制品生产线项目，产品包括风干生牦牛肉、牦牛肉火腿、三文治、牦牛肉酱、牦牛肉/藏羊

# 雅戈尔 30 亿投资西气东输 或引发“蝴蝶效应”

发公告表示，根据此项目大股东中石油的初步测算，项目税后财务收益率目标约 10%，投资回收期目标约 11 年。该项目作为国家重要的能源基础设施，预期天然气管网系统拥有稳定的现金流和回报。

雅戈尔董秘刘新宇向《证券日报》表示，回报率都是一样的，公司应该三四年可以收回投资。

值得注意的是，国联基金的 GP 是雅戈尔的同集团附属公司与中石油旗下昆仑信托的合资公司，未来还将择机投资于其他能源领域的企业或项目，有利于雅戈尔的投资业务向有稳定长远收益的产业投资转型。

此外，此项投资对雅戈尔的资金压力不大。首期需出资 20% 即 6 亿元，公司现有账面资金 26 亿元，可用自有资金或增加部分短期债务融资完成。后续投资可能会通过处置部分股权投资来实现，以达到调整投资业务结构的目的。

## 西气东输首向民资开放 引人民资模式或被复制

据了解，西气东输三线工程已经于 2012 年 10 月 16 日开工，沿线经过新疆、甘肃、宁夏、陕西等 10 个省、自治区，预计 2015 年建成，建成后每年可向沿线市场输送 300 亿立方米天然气，干线支线总长度为 7378 公里，总投资 1250 亿元。

今年 5 月底，中石油、全国社会保障基金理事会、城市基础设施产业投资基金、宝钢集团签署了《西气东输三线管道项目合资合作框架协议》。

根据协议，中国石油引入 3 家公司作为股东，共同出资建设西三线项目，并设立合资公司，注册资本 625 亿元。其中，中石油拟出资 325 亿元，持股比例 52%；全国社保基金、城市基础设施产业投资基金、宝钢集团各出资 100 亿元，持股比例均为 16%。后据中石油方面消息，合资各方已开展了合资合同和章程谈判，进行了运营合同、建设合同和运输合同的商务谈判，基本达成一致。

西气东输三线项目可以说是民资进入



垄断行业的重大尝试，这是民资首次进入油企管道领域。6 月 20 日，国家能源局发布了《关于鼓励和引导民间资本进一步扩大能源领域投资的实施意见》，对能源领域推进“新 36 条”制定出了实施细则，再次明确提出，鼓励民间资本参与石油和天然气管网建设。

而中石油可以说是迈出了第一步，这也引起了民资的极大热情。含有民资血统的西气东输三线无疑是民间资本真正进入垄断领域的信号和开端。这可能会产生一系列蝴蝶效应，促使大量民资开始入场。

中国石油大学能源战略研究院常务副院长王震曾向媒体表示，根据经验，管输费高低对投资回报有直接影响。与西气东输一线工程和二线工程相比，预计西气东输三线工程管输费不会有大幅调整。

业内人士更是普遍认为，管道建设收益虽不是暴利，但稳定且持续时间长，对民营企业来说具有很大的吸引力。而民资的进入在一定程度上会加快天然气管网的建设。

“而在未来，国家重点垄断项目中引入民资这种模式或许会引起大量复制。”有业内人士向记者表示。

(顶尖)



◎ 庆祝开工的当地鼓乐队

肉粒、牦牛肉松、手撕牦牛肉、卤制牦牛肉等系列产品。该项目立足于安多牧场牦牛、藏羊畜牧资源，结合临夏地区“清真”品牌优势，建立 HACCP 体系，发展各类清真熟肉制品加工，实现畜产品产业化、规模化经营。

“安多牧场的牦牛、藏羊是草原经济亟待开发的‘软黄金’。牦牛、藏羊生长在纯天然、无污染、绿色环保的青藏高原自然环境下，出栏周期长，肉质中含有的有益于人类健康的营养成分远远超过了其他牛羊肉。”甘肃安多投资集团董事长王志荣说，整合草原经济做出特色，提升民族产品的科技附加值，千方百计增加农民收入，是实现甘南、临夏经济跨越式发展的必然要求。为此，安多集团公司秉承“诚实守信，健康到永远”的文化理念，立足于当地畜牧特色资源优势，在“特”字上“下功夫，找真金”，“做真牦牛、真做牦牛”，积极构建牦牛产业联盟，发挥畜产品加工企业的规模优势，深挖牦牛、藏羊高营养、高品质、独特性、稀有

性的特点，让社会认知安多牦牛、藏羊对人类健康带来的贡献；同时向全国以及世界，推广绿色、健康的“安多牧场”系列原生态肉食产品，传播“健康源于自然”的健康饮食理念。

出席当天开工仪式的临夏经济开发区负责人表示，这一项目是推进临夏熟肉制品行业的发展，促进畜牧业向标准化生产、产业化经营，社会化服务转变的项目，是安多人致力于为推进临夏经济发展摸索示范样板；该项目的实施利于拓宽农村就业渠道，转移剩余劳动力，带动种植、养殖及相关产业的发展，更有效地实现资源的合理配置，促进临夏地区农业、畜牧业可持续发展；随着年产 5000 吨熟肉制品生产线项目建成，安多集团一定会走出一条具有安多特色的畜产品产业之路，为临夏经济的发展和临夏食品行业、餐饮行业的发展注入新的活力，对促进区域经济的发展和提高少数民族地区居民的收入起到积极的推动作用。

谢晚宴前，将精心准备一批省内重点合作项目，通过“京陕经贸合作项目推介会”形式与在京企业及企业家见面。这次推介会由陕西省贸促会与北京陕西企业商会共同承办。

(王镜榕 本报记者 王海亮)

## 抢 1500 亿蛋糕 三一重工 布局再制造产业

来自四川省发改委的消息称，国内工程机械领域龙头三一重工将投资 1 亿元人民币在宜宾建立机械再制造基地，项目将于年底前开工。加上此前在乐山和泸州的项目，三一重工在川发展再制造产业的投资将接近 5 亿元。

分析人士认为，再制造业在我国发展空间巨大，预计到 2015 年，再制造行业总产值有望达到 1500 亿元。

据悉，该项目总占地 55 亩，建设包括工程机械再制造车间、部件再制造车间和综合大楼等，预计 2013 年建成投产，年销售收入将达 3.5 亿元。

今年 3 月，三一重工在四川一个再制造产业项目在乐山动工。按照规划，该基地拟分两期建设，总投资 3 亿元，两期项目全部实施完成后，可达到年再制造工程机械 500 台、年销售 600 台以上，年销售收入 8 亿元。

去年 7 月，三一重工与泸县签订投资合同，建工程机械整机与零部件再制造项目，固定资产投资 8000 万元以上，项目建成投产后，每年可再制造工程机械 250 台以上。

事实上，三一重工早就把触角伸向了再制造领域。仅在 2011 年，三一重工即在浙江衢州、安徽六安、湖北襄阳、河北迁安、新疆等至少 11 地涉足再制造项目。

随着“十二五”规划把再制造业列入节能环保产业，我国再制造业进入全面提速阶段。来自“2012 再制造国际论坛暨再制造国际展览”上的消息，预计到 2015 年，再制造行业总产值有望达到 1500 亿元。2010 年，光大证券曾大胆预计，2015 年我国再制造产业的市场规模可达 1900 亿元，再制造业发展潜力巨大。

面对这座金矿，工程机械制造大鳄纷纷涌入。去年 8 月和今年 2 月，工信部先后公布两批再制造产品目录，三一重工、柳工机械等企业开始在全国布局再制造基地。

同时，卡特彼勒在中国已经建立了两家再制造企业——卡特彼勒再制造工业(上海)有限公司和玉柴再制造工业(苏州)有限公司。据悉，作为世界工程机械巨头，卡特彼勒从设计阶段就开始考虑产品的可回收与再制造性能，该公司 20% 以上的产品均属于再制造产物。

中国行业研究网相关资料显示：三一重工作为中国最大、全球第六的工程机械制造商，从 2011 年以来连续发力再制造项目，如今在其再制造版图上形成了多点开花的局面。

(每经)

### ▼ | 新闻链接 |

## 什么是再制造？

今年 9 月初召开的中国工程机械维修及再制造分会 2012 年会上，相关专家对再制造的概念进行了重新定义：再制造不仅仅是简单的翻新，再制造产品是通过检测技术和修复工艺，使原来的旧件具备了与新产品相同甚至更高的质量品质，而成本远低于新产品的价格。