

献礼十八大 内蒙古名企巡展

鄂尔多斯车界的一匹“黑马”

——访中兴特种车辆制造有限责任公司总经理赵永胜

■ 通讯员 薛剑英 本报记者 王建蓉

内蒙古鄂尔多斯市以其独特的资源优势,创造了闻名中国乃至世界的经济奇迹,但制造业却是其一大产业短板。建立于 2008 年 7 月的中兴特种车辆制造有限责任公司于去年 8 月通过国家工信部汽车生产资质审查,正式列为国家汽车生产企业。

古月长风,苍茫大地,积淀了鄂尔多斯的传奇与荣光,也奠定了生产力大发展所需要的汽车市场基础。走进位于鄂尔多斯装备制造基地的中兴特种汽车厂区,一辆辆整齐摆放的崭新特种汽车映入眼帘。“这些车里有矿用车、新能源汽车、轻量化挂车及蒙凯专利系列车。” 中兴特汽总经理赵永胜向记者介绍。他抚摸着一辆刚下线的自卸车自豪地说:“这辆车获得了第八届中国专利技术博览会金奖,卸车效率是人工卸煤的 10 至 30 倍,整车卸车时间只需 2 至 3 分钟,而且在行进中就可以完成。”

据了解,中兴特汽是东胜第一家注册在本地、具有独立法人资格、拥有汽车生产资质的企业。虽说是“老产业”中的“新企业”,中兴特汽却表现出一种高起点、高标准发展的大气概,公司坚持基础设施、设备采购、产品研制工作“三同步”战略,加快提升核心竞争力,着力抢占特种车辆新领域的先机,以图在群雄征战的汽车市场中,闯出一条属于自己的新路来。

创建和发展企业需要天时、地利,更需要具有远见卓识、能打善拼的企业家。中兴特汽法人代表、总经理同时也是蒙凯集团董事长的赵永胜,自然成了记者关注、采访的对象。

1957 年 8 月,赵永胜从黄河南岸一户人家来到了这个世界。在经历过农村的艰辛和生活的磨砺后,于 1976 年走进了内蒙古交通学校。

在成千上万青少年无书可读的年代有幸走进毕业包分配还是国家干部身份的学校门,赵永胜极其珍惜这难得的机会,以自己的努力连续两年锁定了“全优生”和“三好学生”称号,毕业后直接分配到伊克昭盟汽车修理工作。

赵永胜从最基层的工作干起,全身心投入到自幼喜爱的汽车世界,在努力搞好日常工作的同时发奋苦学,坚持以更多的知识充实自己。他从博览群书中领略了几十亿年的地球史,窥见了人类社会的发展足迹,看见了近现代科学革命、工业革命推动人类进步的伟大力量,思考着社会的发展规律尤其是改革开放融入世界后中国企业发展趋势,开阔了自己的眼界,积淀了相当的理论造诣。经过三年工作实践的磨砺后,他于 1981 年被选拔为车间主任,参加了内蒙古汽车大修 CA10B 发动机改造大赛并获得第二名,表现出了出众的技术水平和较高的综合素质。

改革开放的市场经济呼唤能够在经济一线指挥攻坚的企业家。1998 年 12 月,伊盟汽修厂按照《公司法》开始转制成伊克昭盟蒙凯汽车销售集团有限公司。2002 年 2 月,集团



内蒙古自治区党委书记胡春华、政府主席巴特尔等先后来中兴特种车辆制造有限责任公司视察指导



中兴特种车辆制造有限责任公司总经理赵永胜



现代化车间一角



崭新的特种汽车

公司第一届股东大会召开,蒙凯集团正式成立,赵永胜当选为集团公司董事长,实现了他人生的一次转折,企业也迎来了新的曙光。

蒙凯的未来靠什么?怎样开拓企业的新天地?赵永胜在琢磨、在思索、在寻找、在探索。在他的带领下,蒙凯集团由转制前单一的汽车修理厂发展成为以汽车销售为主,兼营汽车维修、配件供应、售后服务和汽车改装、出租、运输、汽车保险、担保等多项服务为一体的当地行业龙头,先后在东胜、达旗、包头、乌海、二连浩特等地成立了 30 多家子、分公司,并成功打入国外汽车市场,先后在蒙古国成立 MMK 蒙古国蒙凯国际有限责任公司和 XMK 蒙古国新蒙凯独资有限责任公司,成为鄂尔多斯市唯一一家拥有汽车出口资格的企业。

截至 2008 年底,集团转制 10 年来累计销售汽车 3.8 万辆,销售总额 55 亿多元,企业总资产达 5.2 亿元,是转制前残留资产的 100 余倍。赵永胜也在这过程中不断地实现

着自我超越。2001 年,他设计并生产的专利产品蒙凯全封闭活动盖板、活动底板自卸车,在中国煤炭运输史上首创文明、环保运输,结束了人工卸煤的历史。该专利技术在全国各大汽车制造厂推广使用,并荣获第八届中国专利技术博览会金奖。他先后创造发明专利产品 55 项,其中有中分自卸、两厢尾翘自卸等,蒙凯自卸车销售过万辆。

2008 年 7 月,蒙凯集团与鄂尔多斯市中兴工程管理公司共同组建了鄂尔多斯市东胜区中兴特种车辆制造有限责任公司,成为鄂尔多斯市唯一一家汽车制造企业。在以资源开发为主的地区发展这种非资源性产业,极大地增强了当地经济发展活力,受到市政府的高度重视和大力支持,认为有利于助推全市“结构转型、创新强市”的发展战略,有利于为汽车改装事业续写新的篇章。

赵永胜总经理向记者介绍,鄂尔多斯地区之前在汽车改装、特种车制造领域基本是空白,在之前的销售过程中,他亲身感受到内

蒙古巨大的市场潜力尤其是鄂尔多斯煤矿的运输要求,比如矿区较差的路况以及煤炭运输的特殊性,对专业化的改装车产生了很大需求,常规改装厂却无法做好这样的工作。这也是促使他进军特种车制造业的主要原因。

当代汽车业界,生死存亡的市场竞争极其激烈,摒弃同质化、实施差异化发展势在必行。中兴特汽将主产品定位于矿用汽车、新能源汽车、轻量化挂车及蒙凯专利系列车即源于此因。比如获得专利的蒙凯中翻自卸车,不使用传统的装卸工,在卸煤或其他货物时,车厢不会升起,只有车厢的底板翻起,向车辆两侧倾斜,可以边走边卸,几十辆车可同时卸煤,不但提高了工作效率,而且减少了人员伤亡,有利于保护环境。目前已有 2 万余辆活跃于各大矿区及运输干道上。而蒙凯专利车的尾翘自卸等车型,打破了后翻自卸车车厢总成 8.6 米的设计极限,车厢可长达 9.6 米,实现了车厢容积最大化,提高了 10% 的运输利润和工作效率,保证了卸载时车辆的稳定性。该

车型可广泛应用于煤矿及煤炭集装地的中短途运输,投放市场以来获得了良好的反响。

赵永胜总经理和同仁们以面向全国、重点面向西部;面向世界、重点面向西亚的市场定位和正确决策,致力追求在安全、环保、高效、节能、自动化方面的技术研究和应用,强调产品的美观性、经济性和功能性,企业历经技术创新、产品升级及适应市场的开拓进取,在国际金融危机、出口严重受阻和内需不足、汽车市场明显下滑的市场险境中,闯出了一条特色发展的新路,成为受到关注的业界“黑马”。

中兴特汽的建立和发展,受到各级各界的关心与支持,原中共中央政治局常委李长春,内蒙古自治区党委书记胡春华、政府主席巴特尔等先后来公司视察指导,鄂尔多斯市委、政府和东胜区委区政府给予了深切的支持和帮助。目前公司拥有汽车综合性能检测线、板料开卷生产线、数控剪板机、数控大型切割机、各类机加冲压设备和四条焊装流水线、三条涂装流水生产线、四条装配线等国内最先进的专用车制造设备,并初步建立起了一支结构和素质适应企业快速发展的经营管理人才、专业技术人才和专门技能人才队伍。

据悉,中兴特汽计划投资 40 亿元,规划用地 1000 亩、建筑面积 10 万 m²、产能 3 万辆,目前一期工程完成产能达 1 万辆。公司拥有 70 多项专利技术,并通过 ISO/T9001 质量体系认证,目前正在申报中国质量认证中心 CCC 产品、ISO14001:2004 环境管理体系及 GB/T28001 标准职业安全卫生管理体系认证。赵永胜总经理一以贯之坚持以产品质量和服务质量取胜的经营理念,正在他和同仁们的共同努力下实施。一个鄂尔多斯新行业的领军企业,目前正在全国行业的艰难形势下奋力前行,不断开创属于企业同时也属于地方经济社会的崭新前程。

发展区域经济合作 共同促进中部崛起

国家粮食安全做出了重要贡献。

记者:中原经济区的范围包括哪些省市,河南在未来的发展中,要重点推进哪几项工作?

王明义:近日国务院批复了《中原经济区规划》,进一步明确了中原经济区的总体要求、空间布局 and 新型农业现代化、新型工业化、新型城镇化发展的目标任务,也包括促进区域联动发展和开放合作等内容,为下一步发展打开了空间。从空间布局看,包括了核心发展区域、“米字”型发展轴和沿郸长-郑济经济带和沿淮经济带,区域面积 28.9 万平方公里,2011 年末总人口 1.79 亿,地区生产总值 4.2 万亿元,分别占全国的 3%、13.3% 和 9%。

当前和今后一个时期,河南将努力推进以下几项工作:

强化新型城镇化引领作用,推进城乡统筹、城乡一体化发展。把加快推进新型城镇化作为改善民生、扩大内需、转变发展方式的综合性举措,统筹推进大中小城市、中心镇和新型农村社区建设,加快构建符合河南实际的五级城镇体系,破除制约“三化协调”发展的症结和矛盾,搭建新型工业化良好平台,拓展新型农业现代化发展空间,促进工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展,加快形成城乡经济社会一体化发展新格局。

强化新型工业化主导作用,加快转型升级,提升支撑能力。坚持做大总量和优化结构并重,推动工业化与信息化融合、制造业与服务业融合、新兴科技与新兴产业融合,构建结构合理、特色鲜明、节能环保、竞争力强的现代产业体系。

强化新型农业现代化基础作用,维护粮食安全、促进城乡繁荣。加快推进以粮食优质高产为前提,以绿色生态安全、提高集约化标准化组织化产业化程度为主要标志,基础设施、机械装备、服务体系、科学技术和农民素质支撑有力的新型农业现代化,强化其对“三化”协调科学发展的基础作用。

加强基础设施建设,提升“三化”发展支撑保障水平。按照统筹规划、合理布局、适度超前的原则,加强交通、能源、水利和环保等基础设施建设,构建功能完善、协调配套、高效便捷、支撑有力的现代化基础设施体系。

推进改革创新,努力破解发展瓶颈。坚持把改革创新作为破解瓶颈约束、保障要素供给的主攻方向,加强体制机制创新,不失时机地深化重要领域改革,在“三化”协调发展上先行先试,坚持创新驱动发展战略。更加积极主动地扩大改革开放,加快形成全方位、多层次、宽领域的对外开放格局,建设内陆开放高地。

切实保障和改善民生,促进社会和谐稳定。更加自觉地按照“以人为本、执政为民”的要求,加大民生投入力度,解决好就业、社保、医疗、教育等方面的重大民生问题,切实加强和创新社会管理,形成中原经济区共建共享的良好局面。

记者:在推进中原经济区建设、促进区域协调发展的过程中,您有什么好的建议?

王明义:推进中原经济区建设、促进区域协调发展,既需要中部各省的自身努力,更需要国家进一步加大支持力度。我认为应该从以下几个方面给予支持、指导和帮助。

支持和指导郑州航空经济综合实验区建设。去年以来,为充分发挥河南交通区位优势,

顺应航空经济发展的趋势,扩大航空运输的引领作用,河南提出以郑州航空港区为核心,建设航空经济综合实验区的战略设想,得到了国家有关方面的肯定和支持。建设郑州航空经济综合实验区是扩大中西部地区开放、促进区域协调发展的一项重大举措。目前,国务院已经正式批复。恳请中国工业联合会应给予更多关注和支持,并在财税金融、航空运输、口岸监管等方面积极研究给予相关政策指导和支持。

支持和指导河南在“三化”协调科学发展方面先行先试。建议结合中原经济区建设实际,中国工业经济联合会与河南合作开展重大问题研究,指导我们提高推动工作的能力和水平。人口转移方面,指导我们创新农民工落户的社会保障、住房、技能培训、就业创业、子女就学等制度安排,探索建立农村人口向城镇、社区就地就近有序转移就业机制。资金方面,指导我们进一步健全完善金融机构、金融市场和金融产品,形成多层次资本市场体系,探索建立农村金融改革试验区,实现要素在城乡之间的合理流动和配置。

支持和指导河南在新型农村社区建设方面积极探索。建议把河南作为新型农村社区建设的综合试验区,支持和指导河南在农村土地流转、房产确权交易、支农资金整合集中使用等方面先行先试,探索让农民更好地享受土地流转收益,提高农民在土地增值收益中的分配比例,尽早拿到房产证。

加大对中部地区承接产业转移的支持力度。近年来,河南通过建立开放招商体制,加强承接产业转移载体,对外开放平台和服务机制建设,人力资源、基础设施、产业体系、城

市建设等支撑条件趋于完善,初步形成了产业集聚、集群发展的良好局面,对于在严峻复杂的外部环境下保持较快增长起到了重要支撑作用。但承接产业转移受到的约束也越来越明显,建议进一步加大对中西部地区承接产业转移的分类指导,在土地、电力、技术性劳动力等生产要素保障和基础设施投入等方面给予更多倾斜。

支持和帮助河南开展中原经济区重大战略问题研究。随着中原经济区规划的编制批准实施和建设布局的全面启动,一些重大问题迫切需要进行深入研究。建议支持和帮助我省开展新型城镇化、新型工业化、新型农业现代化、扩大内需、建设内陆开放高地和破解“四大难题”等方面的战略研究,为中原经济区建设提供理论支持和实践指导。

政策链接

中部地区发展政策支持

党中央、国务院始终高度重视中部地区发展。2004 年 3 月全国人大会议上,首次明确提出促进中部地区崛起。2006 年 4 月,党中央、国务院正式出台了《关于促进中部地区崛起的若干意见》。2010 年 1 月,国家发改委发布《促进中部地区崛起规划》,8 月又发布《促进中部地区崛起规划实施意见》。2012 年 8 月,在促进中部地区崛起战略实施的关键时期,国务院又出台了《关于大力实施促进中部地区崛起战略的若干意见》,明确指出中部地区是我国推进新一轮工业化和城镇化的重点区域,是内需增长极具潜力的区域,为新时期促进中部地区崛起指明了方向。



图为中国工业经济联合会副会长、河南省工业经济联合会会长王明义。

2011 年,河南省生产总值达到 26931.03 亿元,同比增长 11.9%,稳居全国第五位、中西部地区首位;二、三产业比重达到 87%,比上年提高 1.1 个百分点;地方财政总收入达到 2851.91 亿元,规模以上工业企业利润 4131.59 亿元,同比分别增长 24.3% 和 30% 以上;外贸进出口总额突破 300 亿美元,实际利用外商直接投资突破 100 亿美元,同比分别增长 80% 以上和 60% 以上,是历年来开放成效最为显著的时期。今年前三季度,河南省 GDP 同比增长 10%,增速高于全国 2.3 个百分点,全省规模以上工业增加值同比增长 14.7%,夏粮生产实现“十连增”,全年粮食产量达 1148 亿斤,连续七年超千亿斤,为保障