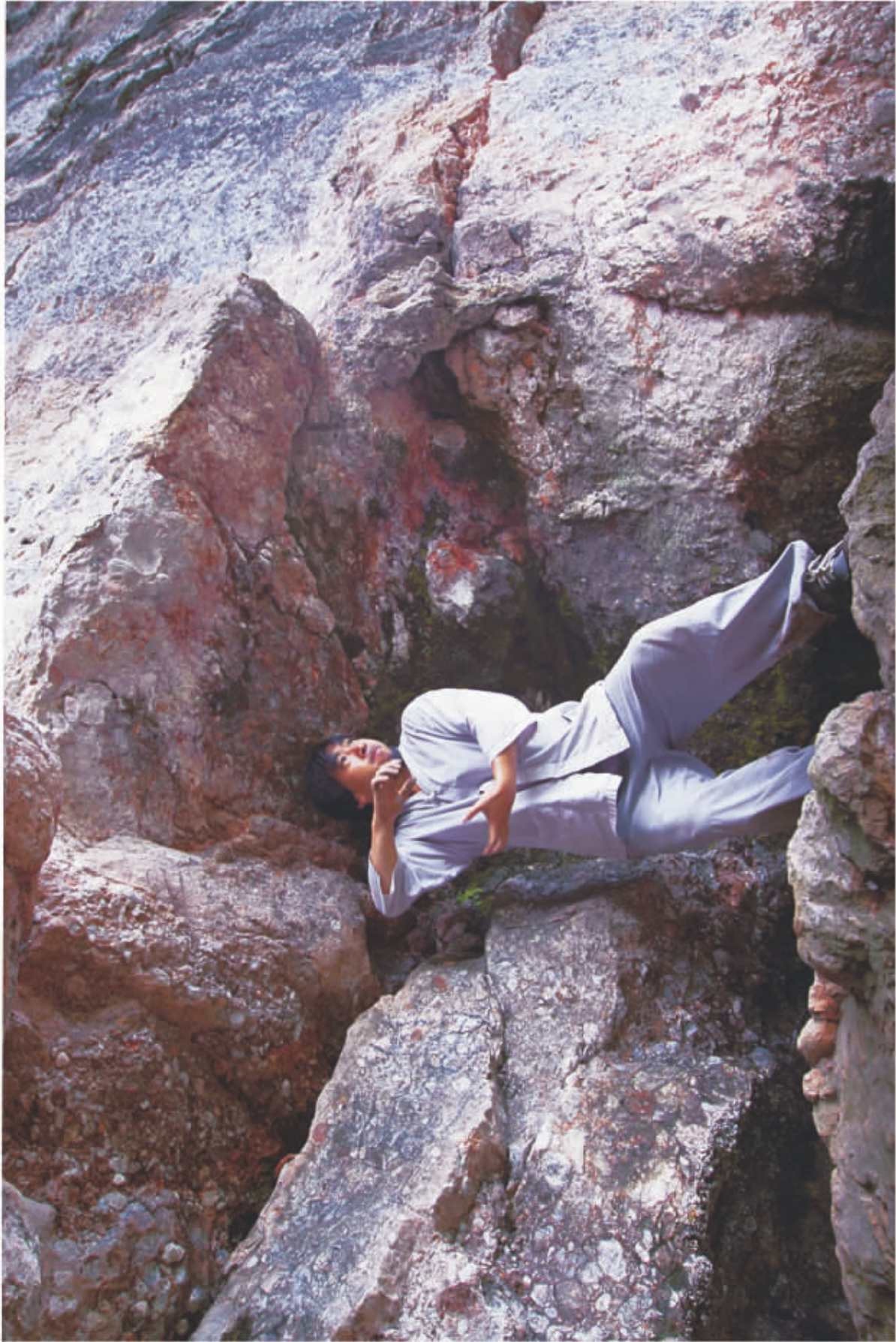




邹慧心：由武悟道的传奇人生



2012年6月5日，在台北中华道教总会总部，正一道65代天师法脉传承认证仪式隆重举行，这对整个道教而言可谓一件大事，这意味着道教祖师张道陵又添衣钵弟子，而更令人称奇的是，这位天师是来自对岸的大陆——由武入道的邹慧心。

同年11月19日，江西龙虎山又举行了一场隆重的拜师仪式，邹慧心正式成为中国道教协会副会长，江西龙虎山张继禹天师入室弟子。

而在这之前，人们对邹慧心的印象是世界武林大师、黑带高手。他位属中国目前最高段位（黑带五段——先后担任成都青羊防暴大队、西藏军区、北京警卫部队的武术教官，为军队、公安、企业培养了大批优秀人才，造就了无数的武术教练和空手道、跆拳道高手。

以武会友

邹慧心先生出生于1968年，4岁开始习武，从小就显示出极高的武术天赋，祖父是上海精武会的高手，父母皆一生习武，为他此后成为空手道黑带高手奠定了极好基础。23岁那年，邹慧心的空手道天赋就发飙出来，当时已经是“武林高手”的邹慧心在接触空手道之后百尺竿头更进一步。“可能是我的个性、风格和思路，与空手道利用拳、腿、肘和膝做有效防御和攻击的特点非常吻合，我在空手道上的进步非常神速。”邹慧心很坦率地告诉记者：“我真正学空手道的时间只有一年，其间去了几次日本，学成之后直接被授予黑带二段，这在当时也是非常罕见的。”邹慧心对自己的空手道水准有着足够的信心，“我还没有被毁灭时，去参加全国空手道比赛就拿了冠军。”

在空手道上有一定造诣之后，邹慧心开始仗剑走江湖会尽天下豪杰，教度东渡日本探索空手道的至高境界，又远赴泰国锤炼泰拳精髓，先后在不同防暴队任武术教官。历经磨炼之后，邹慧心在成都开馆收徒，推广空手道刚柔流技艺、宣传空手道精神，到目前为止他为社会各界培养了大批优秀人才，造就了无数的武术教练和空手道、跆拳道高手，他创办的吴新空手道俱乐部已经收徒近两万人。

以茶养性

现在的邹慧心，在自己的空手道场内，去得最多的地方并不是训练馆，而是他的茶道室。厚重的纯实木头茶几上，放着精致的茶具。“来，喝茶。”邹慧心对记者说。

• 车辆内部，新增大量黑色高光眼镜格饰件，全新设计的亚光天然高级木饰，内饰材质的全面提升。全新风格的运动型真皮方向盘，显著提升了驾驶舱的高端质感，彰显出高于竞争对手车型的豪华品位。

作为新BMW X1的一大亮点，BMW X1引入了两大设计套装。新BMW X1 X设计套装彰显车辆的越野性格。前后裙



板、侧裙板和双肾进气格栅均采用亚光泰坦银镀铬，标配专高的18英寸铝合金7辐Y型轮毂，运动真皮方向盘，Nevada真皮座椅带X浮雕标识头枕及个性饰条，侧裙带银色滚边设计，全新细节设计设立了风尚标杆。

新BMW X1运动设计套装强调新车的运动性，选用代表力量感的黑色为主要装饰色，黑色高光前后、侧裙板和双肾格栅及黑色镀铬排气尾管，加上内部的黑色高光内饰件，彰显出一触即发的运动风范。新车配备18寸轮毂，运动型座椅带个性缝线及饰条，多功能运动型方向盘带个性缝线，脚踏带红色滚边设计，这些设计元素完美搭配，表现出BMW X1 sDrive后轮驱动车型的運動精神。两种设计套装的车型首次引入白色和橙黄色可选外装照明灯，突出了其高档的产品定位。



同级别最宽敞的空间，灵活多变，引领多功能需求

新BMW X1外部尺寸为长4477毫米、宽1798毫米、高1577毫米，轴距达2760毫米，为同级别最长轴距，宽大的后座椅可以为三位乘客提供舒适的空间。事实上，在很长时间内，消费者都将X1与更高一个级别的车型进行比较，X1的内部空间优势使其在功能性上远远超越同级别其他车型。

X1的空间使用灵活多变。通过大型尾门、行李厢的大开口和低装载槛，即使装卸的是大件物品也十分轻松方便。后排靠背角度可进行多级调节，使行李厢容量可从420增加到



490升。后排靠背还可按40:20:40的比例分别调整，如果只放倒中间座椅，驾驶者与乘客可享受直通装载的便利，并轻松放置两个46英寸的高尔夫包、四副滑雪板或两个单板滑雪板。将后座椅靠背全部放倒后，行李箱容量可增加到最大1,350升。因为X1是同级别中唯一提供防爆轮胎而不需要备胎的车型，行李箱地板下设计了一个单轮储物箱，方便储存一些特殊的物品。这些精心设计让乘坐储物随心所欲，为热爱自由时尚生活的客户带来自由灵活的使用乐趣。

BMW互联驾驶中最具娱乐精神的BMW应用首次登陆X1，进一步丰富了驾驶乐趣的内涵。BMW应用以智能手机为通讯平台，允许在iDrive系统中使用新浪微博、开心网、豆瓣FM、百度音乐等功能。使用车载手机适配器连接还可以在iDrive系统中播放手机视频并以iPod风格界面播放手机音乐。离车导航还提供了更加贴心的导航服务。

新BMW X1将于2012年11月陆续到店，上市车型共7款，价格从25.9万元到49.9万元，设计、配置和技术全面提升的新BMW X1将继续领跑紧凑型豪华SAV市场。



最多样化的动力选择，最优异的高效动力技术

新BMW X1提供后轮驱动和全轮驱动两种驱动形式，两款发动机、三种动力输出供消费者随性选择。

新BMW X1 20i和28i采用BMW 2.0升四缸N20发动机，依据不同需求可以实现135千瓦和180千瓦两种功率输出。创新N20发动机是宝马高效动力技术的杰出代表，该款2.0升直列四缸发动机集合了BMW双涡轮增压、高精度燃油直喷和Valvetronic电子气门技术，是同级产品中效率最高的发动机，油耗最低，排放最少。创新N20发动机与8速自动变速箱的结合成为同级别中出色的动力组合。伴随新BMW X1的上市，车型新增发动机节能自动启停、ECO PRO节能驾驶模式等高效动力技术，为高效驾驶提供了更多可能。新BMW X1 18i车型采用久经验证的BMW 2.0升自然吸气发动机和6速自动变速箱，并标配电动助力转向系统，进一步提升燃油经济性。

最具驾驶乐趣的SAV

BMW X1的动力性配合宝马先进的底盘技术为消费者带来纯正的驾驶乐趣。X1采用双球节减震减震支柱前桥和五连杆式轻质钢管后桥，为车辆转弯提供最佳支撑；高精度转向机构、高性能制动器、动态稳定控制系统，动态牵引力控制系统，确保X1出色的操控性；配备最先进的BMW xDrive智能四轮驱动技术的车型，可无级调节前/后轴制动力分配。

BMW X1精确和卓越的驾驶性能直接源自其高标准的底盘技术和特别坚固与稳定的车身结构。在欧洲NCAP碰撞测试中，BMW X1凭借全面的安全保护措施赢得了5星级别的最高分，在行人保护装置测试中，BMW X1取得了迄今为止多功能运动车中最佳的测试结果。