

BMW M3强势回归，宝马包揽三项桂冠

Spengler勇夺DTM德国房车大师赛2012赛季车手总冠军

BMW Schnitzer车队荣膺年度冠军车队

宝马一举摘得最佳汽车制造商称号



在德国房车大师赛2012赛季收官之战——第10分站赛决赛中，加拿大车手Bruno Spengler驾驶BMW M3 DTM赛车，夺得本赛季的第四次胜利，并以最高累计积分荣膺2012赛季车手总冠军。与此同时，宝马还一举摘得最佳汽车制造商称号，BMW Schnitzer车队最终将年度冠军车队收入囊中，为充满戏剧性的本赛季画上了一个圆满句号。这也标志着在阔别20年后，BMW M3强势回归德国房车大师赛，更是对BMW M 成立40周年的完美献礼。在决赛的争夺中，起初占据杆位的巴西车手Augusto Farfus最终获得季军，位列次席的是以领先位置晋级决赛，来自奔驰车队的英国车手Gary Paffett。



宝马征战DTM赛事历史：

- 2012年，宝马迎来三个重要的周年庆：
 - ▷40年前，BMW M成立，之后在赛道上书写了无数成功的传奇；直至今日，M3赛车版仍是汽车运动史上的典范；
 - ▷今年是20年来宝马再次以厂商身份出现在DTM赛场，分站冠军数增加至54个。
- 1984年，Harald Grohs驾驶BMW 635 CSI (M6 前身) 在比利时报佐尔德 (Zolder) 赛道为宝马赢得首个DTM冠军头衔。
- 1984年，Volker Strycek没有赢得任何一个分站赛冠军，却凭借稳定表现加冕年度总冠军。
- 1987年，在充满戏剧性的最后一站比赛中，25岁的Eric van de Poele驾驶一辆BMW M3赛车以第10名的分站赛成绩问鼎年度总冠军。
- 1989年，当Roberto Ravaglia夺冠时，如今担任车队经理职务的Charly Lamm就已效力于BMW Schnitzer车队。
- 1989年-1992年，BMW Schnitzer车队共计17次登上最高领奖台。
- 1984年-1992年，宝马车手在15场DTM比赛中包揽冠军，共夺得49个分站冠军，创下64次最快单圈纪录，亚军，185次登上领奖台。
- 1992年 10月 11日，塞根海姆赛道，Roberto Ravaglia以两场胜利暂时结束BMW M3在DTM赛场的征程。
- 2012年，时隔20年，BMW M3强势回归。Spengler成为第四个荣获德国房车大师赛车手总冠军的BMW车手，BMW包揽三项桂冠：赛季车手总冠军，年度冠军车队以及最佳汽车制造商称号。

BMW Schnitzer车队最终以176分荣膺年度冠军车队，为BMW在德国房车大师赛的回归赛季画下圆满句号。

回顾BMW在今年德国房车大师赛上整个赛季的表现，6名赛车手组成三支车队，驾驶M3 DTM赛车发挥出色，其表现超乎想象。和曾分别在德国劳希茨赛道、纽博格林赛道和奥舍斯莱本赛道夺冠的Spengler一样，Farfus也在西班牙瓦伦西亚赛道上成为德国房车大师赛的BMW冠军车手。此外，BMW车手7次登上领奖台，5次占据杆位和创造了两个最快单圈纪录。6名BMW车手在整个赛季中至少有两次全部赢得积分，三支车队都曾获奖。其中，BMW Schnitzer车队6次登上领奖台，BMW RMG车队和BMW RBM车队也分别三次获奖。

德国房车大师赛堪称全球最具人气的顶级房车赛事，这久负盛名的汽车赛事在比赛规格和技术应用方面极具挑战性，被誉为F1一级方程式赛车手的神速。在此项赛事中摘得三项桂冠，再次证明了BMW M3所向披靡的强大实力。作为迄今最成功的高性能房车，BMW M3在德国房车大师赛上的夺冠次数多达46次。和本赛季夺冠的Spengler一样，在1987年夺冠的Eric van de Poele和1989年夺冠的Robert Ravaglia都是驾驶BMW M3赛车加冕德国房车大师赛总冠军。如今6名BMW车手每场比赛的平均总积分高达57.7分，比由8名车手组成的奔驰车队和奥迪车队平均高出16分，这足以诠释BMW M3成为赛车场内外的焦点的原因。

BMW赛车运动总监Jens Marquardt表示：“太棒了！

我们获胜的消息非常振奋人心，我要向荣获车手总冠军的Bruno Spengler和冠军车队的BMW Schnitzer车队表示热烈祝贺。今天对于参与BMW赛车运动的每一位成员来说，都是令人难忘的一天。时隔近20年，我们终于重返德国房车大师赛，并希望能尽快达到最佳竞技状态。此时此刻，我就站在塞根海姆赛道上，BMW在回归赛季上即成功囊括三项冠军。可以说BMW在今天又谱写了其赛车运动历史的全新篇章。”

在异常激烈的决赛对决中，Spengler技高一筹，出色的发车让这位加拿大车手在第一圈即处于领先地位。随后他开始轻松地将其他竞争对手甩在身后，这要归功于M3 DTM赛车的强悍性能以及BMW Schnitzer车队维修技师们的卓越表现。第二轮进站结束后，Paffett一直在拼尽全力缩小与Spengler之间的差距，但她始终无法赶超。Spengler在本赛季表现出了令人难以置信的钢铁般意志，最终以149分的总积分力夺年度总冠军。

凭借M3 DTM赛车无可撼动的性能与稳定性，Spengler，Farfus，Werner，Priaulx 和 Hand五位BMW赛车手均在塞根海姆赛道的比赛中获得积分，这也是首次同时有5名BMW赛车手跻身车手排名前十。相比其他两家竞争对手各有8名车手参加各站比赛，尽管BMW车队仅有6名车手参赛，但他们凭借出色发挥在收官站共赢得60个积分，宝马最终以346分击败其他竞争对手而摘得最佳汽车制造商的称号。与此同时，

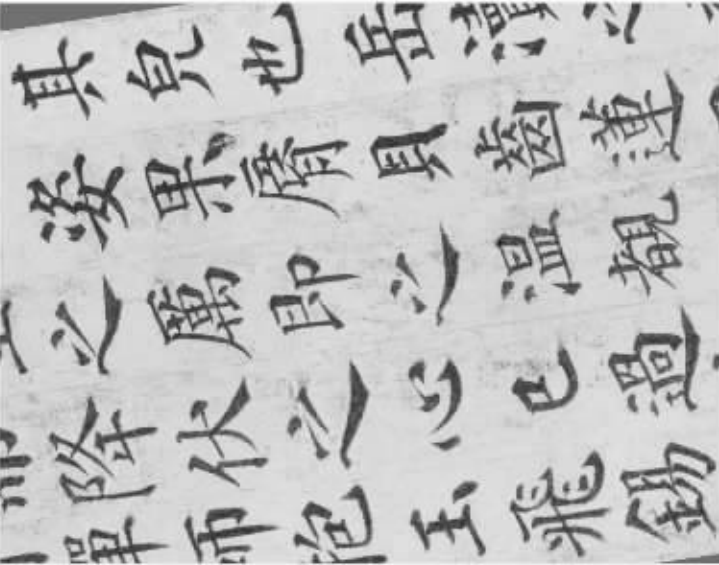


「三段锦楷速成训练班」

微格速成训练班

主讲教师：张旭农 教授

主讲教师介绍：张旭农 四川师范大学、川南文理学院教授
学科方向为：东西方哲学史比较教学研究、书法史学与教学法研究、四川高等师范学校书法教育研究（薪）传承人、三峡锦楷书法速成训练班创始人。



教学特点：

第一讲：中国文化传统与书法美学思想

- 1、中国文化的缘起——从地域文化看中国
- 2、东西方语言文字的差异性探讨
- 3、中国书法史述
- 4、书法是中国文化的精神元素
- 5、关于书法的习练

第二讲至第八讲：楷书书法技法练习，分为笔法、字法、章法三节

第九讲：楷书书法临书创作

主办单位：成都人车邮跨界文化传播有限公司

地址：成都东大街锦江区

活动时间：2012年11月

报名电话：15882017108 吴伟瑞

路易威登推出笔墨套装

书写时代奢华感

既然书写已经成为这个时代最奢侈的事情之一，那么由奢侈界的代表品牌路易威登（Louis Vuitton）带头推出笔墨套装，似乎也是顺理成章的事情。暂时抛弃电子产品带来的便利，拾起钢笔从水晶墨水瓶中沾点墨汁，书写您和Ta之间的动人故事。

这个系列似乎是以书信作为诉求，所以当中也包括了以路易威登（Louis Vuitton）行李箱为设计灵感的信封，水晶切割般的墨水瓶以及皮革包裹的复古款式钢笔，也许会让你找到那个年代特有的奢侈感。（中奢网）



万宝龙为您“表”心意——万宝龙时光行者双飞返灰钛计时码表

万宝龙的产品，往往散发令人一望而知却永不过时的风格气息，从尼古拉斯·凯世计时码表家族可见一斑，这创意少品确可相提并论。为了犒劳你的他一年的辛苦劳作，为他挑选一枚清雅低调的万宝龙腕表，尽显戴表者的雅致品位。

万宝龙时光行者双飞返灰钛计时码表（Montblanc TimeWalker TwinFly Chronograph GreyTech）

时光行者系列的简洁利落风格，取材自现代玻璃钢材建筑，设计，双面防眩水晶玻璃表镜透视宽裕、布局清简的表盘，配上一道窄表圈及镂空表耳，完全没有多余花巧，简约美学笔触尽显无遗。



双飞功能，灰钛规格

去年万宝龙时光行者双飞计时表甫登场便引起表坛回响：曾几何时，装配中置计时秒针及分针的计时表款相当受欢迎，后来这种优秀计时表品种却呈沉寂之势，正因如此，万宝龙将中置计时功能重新带到台前，自然一石激起千层浪。去年的不锈钢版本及钛金属限量系列成绩斐然，品牌今年推出第二款限量版——GreyTech灰钛型号，将技术革新、创新物料及独特设计共冶一炉，限量888枚。

万宝龙自制Calibre MB L1100计时机芯

Calibre MB L1100自动上链计时机芯，由位于瑞士诺沃的万宝龙表厂自行设计、制造、微调及装配。万宝龙贵为书

