



2012年通用汽车中国省油达人挑战赛泉州完美收官

雪佛兰迈锐宝2.0L百公里最低油耗4.9升

11月10日，2012年通用汽车中国“省油达人挑战赛”在泉州市圆满收官。至此，历经近8个月的全中国征战之后，雪佛兰家族中高级旗舰车型——迈锐宝以4.9升/百公里的极致燃油经济性表现，为本年度的挑战赛画上了圆满的句号。

本次挑战赛中，雪佛兰迈锐宝无疑成为了众所瞩目的焦点。作为此次挑战赛的参赛车型，8位通用汽车车主驾驶各自的迈锐宝2.0L自动挡，从泉州出发，途经G72泉三高速及G15沈海高速，在长约80公里的综合路况上全程挥洒激情，自抵终点厦门市市区。来自泉州的陈先生，以4.9升/百公里的最低油耗，将冠军奖牌收入囊中。

作为雪佛兰家族全球中高级旗舰，雪佛兰迈锐宝基于通用汽车全球创领科技打造，凭借其领先同级的动力系统、模式精准操控性能、领先同级的油耗表现与延续美系传统的安全保障，广受各方好评。在动力总成方面，雪佛兰迈锐宝搭载2.0DVVT发动机、2.4SDI智能直喷自然吸气发动机、1.6T涡轮增压发动机，与新一代6速手自一体变速箱组成“黄金组合”，使整车动力性能及燃油经济性稳居主流中高端车阵营中先进水平。

全球首款增压型电动车雪佛兰Volt沃蓝达也“意外”现身现场，作为领航车全程参与了比赛。雪佛兰Volt沃蓝达是唯一可以在任何天气条件下行驶并且不受里程限制的电动车。雪佛兰Volt沃蓝达可以通过电力来全时、全速驱动车辆，在电池电力驱动模式下，雪佛兰Volt沃蓝达可实现最高达80公里的“零油耗、零排放”行驶；当车载电池电量消耗至最低临界限值时，雪佛兰Volt沃蓝达将通过汽电发电为车辆提供连续电能，从而实现高达490公里的续航能力。雪佛兰Volt沃蓝达还以其全程“不插电”之旅，向在场车主全面展示了通用汽车在清洁能源与电气化领域的领先实力，生动诠释其全球尖端科技产品的优异表现。

“通用汽车中国省油达人挑战赛，是通用汽车中国公司针对国内消费者而设计的一项精彩而有意义的赛事活动。”通用汽车中国公司相关负责人表示：“我们认为，出色的车辆油耗表现，不仅有赖于产品卓越的燃油经济性，也需要驾车者娴熟的驾驶技巧。通过该系列活动，通用汽车进一步强化了与终端消费者之间的交流。在未来，通用汽车也将继续长期致力于为中国市场提供高品质的，具有出色燃油经济表现的产品。今后，我们也希望能吸引更多消费者加入到节能减排的队伍中，为环境保护贡献更多力量。”

中国·成都汽车后市场高峰论坛2012.11.23正式开幕



2012年11月23日中国·成都汽车后市场高峰论坛“配件、用品、汽保与维修”将在成都双流金恒德国际汽车用品城正式启动。届时省运管局、中国汽车后市场协会、省工商总局、省工商联、省商务厅、全国商协会、世界级品牌、国内顶级品牌的中国总代理和生产厂商、金恒德国际汽车用品俱乐部、四川汽车配件专业委员会组织部分维修企业、商会会

雷诺联手卡特汉姆合作设计生产跑车

新车型将传承雷诺Alpine跑车运动基因

雷诺集团与卡特汉姆集团共同宣布，双方将分别持股50%，于2013年1月成立阿尔宾纳·卡特汉姆汽车公司(Société des Automobiles Alpine Catenham)，设计、开发并制造全新跑车。雷诺与卡特汉姆在赛车运动上有着相同的价值观，并在运动车型和赛车领域拥有领先的技术和丰富的经验。结合二者的技术优势，阿尔宾纳·卡特汉姆汽车公司开发的全新跑车将拥有雷诺Alpine跑车和卡特汉姆汽车各自的运动精髓。



雷诺集团主席兼首席执行官卡洛斯·戈恩(Carlos Ghosn)表示：“与卡特汉姆的合作体现了雷诺长期以来以雄心：打造带有Alpine基因的跑车。这为生产跑车的雷诺迪耶普工厂带来了机会，也为发展该厂的技术优势提供了机遇。”

对于赛车运动的执着，使雷诺在百余年的历史中创造了无数的赛车传奇。雷诺Z.O方程式赛车、雷诺3.5方程式赛车早已证明雷诺在赛车制造方面的领先地位。同时，在雷诺征战、助力F1大奖赛的35年期间，搭载雷诺发动机的车队共获得10次车队总冠军，7位车手曾9次斩获冠军车手头衔，创造了令人难以置信的战绩。

卡特汉姆同样在赛车领域拥有悠久而辉煌的历史，对于赛车技术的精益求精成为双方合作的基石——F1大奖赛2012赛季，雷诺成为卡特汉姆车队的发动机供应商。而这一合作也为此次雷诺与卡特汉姆的再度联手奠定了良好的基础。

更为值得一提的是，雷诺一直致力于将赛车技术融入雷诺跑车系列的设计与研发中。本次合作中复活的雷诺Alpine品牌便是最好的佐证。Alpine系列的代表车型Alpine A110公路跑车曾获得1973年世界拉力锦标赛、1971和1973年蒙特卡罗拉力赛以及1978年勒芒24小时耐力赛冠军，是赛车界的传奇车型之一。

阿尔宾纳·卡特汉姆汽车公司成立后，将把雷诺汽车、雷诺运动技术部门和卡特汉姆汽车的技术精髓兼收并蓄，在未来三至四年内，打造一系列的跑车，以期在跑车市场上获取更多的市场份额。



“红色亲王”西哈努克

一生中的六位漂亮妻子

据西哈努克自述，1941年至1952年，他先后与19个女子谈恋爱。后来，他娶了6个妻子，生下了8男6女共14个子女。1941年，西哈努克开始了他的婚恋生活。西哈努克的第一个妻子是皇家芭蕾舞团演员甘雷。他们生了一女一男，因为甘雷小姐出身卑微，所以在祖父的压力下，西哈努克于1943年与其分手。

早在1942年，王室便有富裕年轻美丽的西索瓦·曼雅尼公主嫁给西哈努克。曼雅尼系前国王莫尼旺和他的妃子坤娜夫人所生，论辈分是西哈努克的小姨妈。这时她才13岁多，但身体、性格都很成熟。坤娜夫人把女儿引进宫后，教唆她主动向西哈努克投怀送抱，没举行婚礼便成为国王夫人。1942年至1951年，曼雅尼共生了7个孩子。

曼雅尼尚未离开西哈努克时，西哈努克又爱上了她的同父异母妹妹西索瓦·莫尼盖雅。不久她成为西哈努克的第三个妻子。生下王子纳拉迪波后，她因为难产而死。

1949年，西哈努克认识了比他小12岁的老挝姑娘“万象之花”玛尼雅。玛尼雅是西哈努克的第四个妻子，夫妻生活从1949年至1952年，生过2个儿子。

西哈努克第五个妻子是他的姨表妹诺敦·诺那亚公主。1952年，西哈努克娶诺那亚为妻。60年代他们因感情不睦而分居，诺那亚后去法国居留。

西哈努克第六个妻子，也是他终身相守、感情最深的妻子，是著名的莫尼瓦公主。1952年，西哈努克在欧美活动中对她萌发了爱慕之情。美丽的莫尼瓦是亚洲的美后，也是西哈努克的骄傲。莫尼瓦并非与生俱来的公主。父亲弗朗索瓦·伊吉是个有意大利血统的法国人，侨居柬埔寨多年，是西哈努克的父亲苏拉马里特的好友，1940年在对德国作战中失踪。母亲是带有中国血统的柬埔寨人，称潘夫人。伊吉一家与王室早有来往。西哈努克从小就认识莫尼瓦。1952年在金边的一次学生选美活动中，莫尼瓦崭露头角，艳压群芳。她兼有东方女子的典雅之美和西方女子的飘逸之美，是柬埔寨少有的国色天香。西哈努克立即被她的魅力吸引住了。结婚后，她更名为莫尼瓦·西哈努克，获公主称号。莫尼瓦不仅天生丽质，健美灵秀，而且受过良好的教育，为人谦逊，举止稳重，很有教养，聪明伶俐，气质高雅，独具风韵。几十年风风雨雨，惊涛骇浪，莫尼瓦一直是西哈努克挚爱情深、终身相伴的唯一妻子。(凤凰)



图1西哈努克的第一个妻子是皇家芭蕾舞团演员甘雷。
图2西哈努克的第二个妻子西索瓦·曼雅尼公主。
图3西哈努克的第三个妻子西索瓦·莫尼盖雅。
图4西哈努克的第四个妻子“万象之花”玛尼雅。
图5西哈努克第五个妻子，他的姨表妹诺敦·诺那亚公主。
图6西哈努克第六个妻子莫尼瓦公主。

