



2012年通用汽车中国省油达人挑战赛泉州完美收官

11月10日，2012年通用汽车中国“省油达人挑战赛”在泉州市鸣金收官。至此，历经近8个月的全国征战之后，雪佛兰家族中高级旗舰车型——迈锐宝以4.9升/百公里的极致燃油经济性表现，为本年度的挑战赛画上了圆满的句号。

本次挑战赛中，雪佛兰迈锐宝无疑成为了众所瞩目的焦点。作为此站参赛的参赛车型，8位通用汽车车主驾驶各自的迈锐宝2.0L自动挡，从泉州出发，途经G72泉三高速及G15沈海高速，在长约80公里的综合路况上全程挥洒激情，百抵终点厦门市区。来自泉州的陈先生，以4.9升/百公里的最低油耗，将冠军奖牌收入囊中。

作为雪佛兰家族全球中高级旗舰，雪佛兰迈锐宝基于通用汽车全球前驱科技所打造，凭借其领先同级的动力系统、欧式精准操控性能、领先同级的油耗表现与延续美系传统的安全保障，广受各方好评。在动力总成方面，雪佛兰迈锐宝搭载2.0D沃特可变缸涡轮增压发动机，与新一代6速手自一体变速箱组成“黄金组合”，使整车动力性能及燃油经济性跃居主流中高级阵营中先进水平。

全球首款增程型电动车雪佛兰Volt沃蓝达也“意外”现

身现场，作为领航车全数段参与了比赛。雪佛兰Volt沃蓝达是唯一可以在任何天气条件下行驶且不受里程限制的电动汽车。雪佛兰Volt沃蓝达可以通过电力来全时、全速驱动车辆。在电池电力驱动模式下，雪佛兰Volt沃蓝达实现最高80公里的“零油耗、零排放”行驶；当车载电池电量消耗至最低临界限值时，雪佛兰Volt沃蓝达将通过汽油发电为车辆提供续驶电能，从而实现高达490公里的续航能力。雪佛兰Volt沃蓝达以其全程“不插电”之能，向在场车主全面展示了通用汽车在清洁能源与电气化领域的领先实力，生动诠释了绿色尖端科技产品的优异表现。

“通用汽车中国省油达人挑战赛，是通用汽车中国公司针对国内消费者而设计的一项精彩而有意义的赛事活动。”通用汽车中国公司相关负责人表示：“我们认为，出色的车辆油耗表现，不仅有赖于产品卓越的燃油经济性，也需要驾驶者的娴熟的驾驶技巧。通过该系列活动，通用汽车将进一步强化了与终端消费者之间的交流。在未来，通用汽车也将继续长期致力于为中国市场提供高质性的，具有出色燃油经济表现的产品。今后，我们也希望能吸引到更多消费者加入到节能减排的队伍中，为环境保护贡献更多力量。”

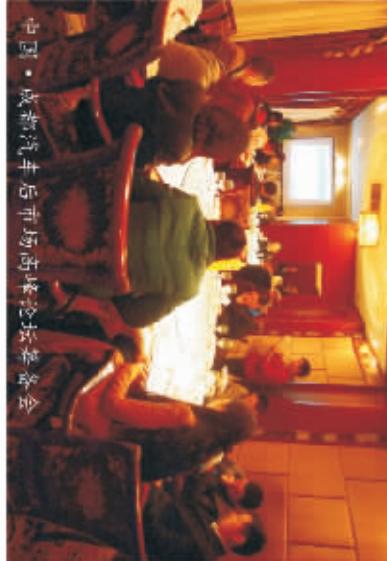
中国·成都汽车后市场高峰论坛2012.11.23正式开幕

员、部分市州的一二类维修企业和成都红牌楼汽配市场的配件、用品、汽配商家及齐聚成都。

此次活动主要由汽车后市场相关部门的各种论文征集、中高级汽车维修技能培训班项目成立、维修技术专题讲座和演讲以及汽车后市场维修管理软件共享组成。

中国汽车后市场近年来发展速度神速，但是与之配套的市场竞争机制、行业规范、服务标准、法律法规等环节却并没有及时得到确立和完善，出现了一些有损整个行业健康快速发展的问题。四川省汽车配件专业委员会作为该行业的代表，很早就已经关注这个领域，也做出了一些努力，但是中国汽车后市场这个行业真正的健康发展和有效突破还需要整个行业的所有参与者共同努力。所以在各界人士的支持下，发出最为强烈的呼声，呼吁厂家、经销商、媒体共同来关注中国汽车后市场这个行业的健康、快速发展。

如果中国所有的公共交通都使用中国制造，如果各界人士都支持中国制造，如果政府用车都使用中国制造，那么中国将会有属于自己的世界级汽车品牌。



2012年11月23日中国·成都汽车后市场高峰论坛“配件、用品、汽配与维修”将在成都双流金恒德国际汽车用品城正式启动。届时省运管局、中国汽车后市场总会、省工商联、省商务厅、省质监局、全国商协会、世界级品牌、国内外顶级品牌的中国总代理和生产商、金恒德国际汽车用品城、四川省汽车配件专业委员会组织部分维修企业、商会会

雷诺联手卡特汉姆 合作设计生产跑车 新车型将传承雷诺Alpine跑车运动基因

雷诺集团主席兼首席执行官卡洛斯·戈恩(Carlos Ghosn)表示：“与卡特汉姆的合作体现了雷诺长期以来的核心：打造带有 Alpine 基因的跑车。这为生产跑车的雷诺迪耶普工厂带来了机会，也为发展该厂的技术优势提供了机遇。”

对于赛车运动的执着，使雷诺在百余年的历史中创造了无数的赛车传奇。雷诺2.0方程式赛车、雷诺3.5方程式赛车早已证明雷诺在赛车制造方面的领先地位。同时，在雷诺征战，助力F1大奖赛的35年期间，搭载雷诺发动机的车队共获得10次车队总冠军，7位车手曾9次斩获冠军车手头衔，创造了令人难以置信的纪录。

卡特汉姆同样在赛车领域拥有悠久而辉煌的历史，对于赛车技术的精益求精成为双方合作的基础——F1大奖赛。2012赛季，雷诺成为卡特汉姆车队的发动机供应商。而这一合作也为此次雷诺与卡特汉姆再度联手奠定了良好的基础。

更为值得一提的是，雷诺一直致力于将赛车技术融入雷诺跑车系列的设计与研发中。本次合作中复活的雷诺 Alpine品牌便是最好的佐证。 Alpine系列的代表车型 Alpine A110公路跑车曾获得1973年世界拉力锦标赛、1971和1973年蒙特卡罗拉力赛以及1978年勒芒24小时耐力赛冠军，是赛车界的传奇车型之一。

阿尔曼纳卡特汉姆汽车公司成立后，将把雷诺汽车、雷诺运动技术部门和卡特汉姆汽车的技术精粹兼收并蓄，在未来三至四年内，打造一系列的跑车，以期在跑车市场上获取更多的市场份额。



“红色亲王” 西哈努克 一生中的六位漂亮妻子



西哈努克亲王从1941年19岁生日时登上王位以后，一直致力于国家的民主和繁荣。西哈努克将自己的政治理念称为“佛教社会主义”：在佛教的保护和君主制的体制下实行社会主义式的政策。同时，在外交上严守中立，在当时冷战愈演愈烈的国际局势下，柬埔寨得以同时获得东西两阵营的经济援助，并在邻国越南和老挝都陷入内战时，独善其身式地维持了国内的稳定。然而在这一时期，政府内左右两派的对立不断激化，西哈努克对于左派的态度在重用和弹压之间不断摇摆，最终逼使波尔布特、英沙里、乔森潘等一批左派领导人进入边境丛林区展开武装斗争，为日后红色高棉运动埋下种子。西哈努克既给柬埔寨带来过和平，也曾“极左”埋下过一些灾难，也因此被称为“红色亲王”。

图1西哈努克的第一个妻子皇家芭蕾舞团演员甘萍。

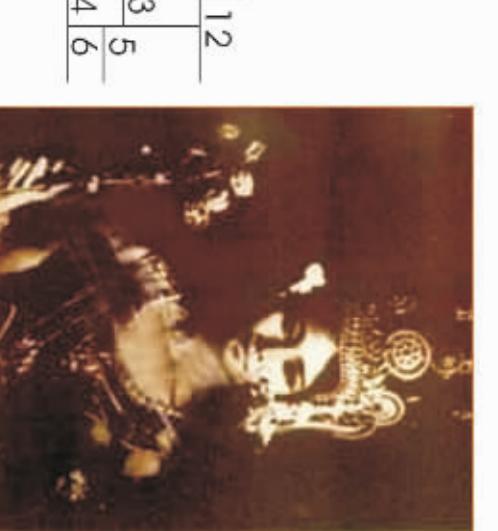
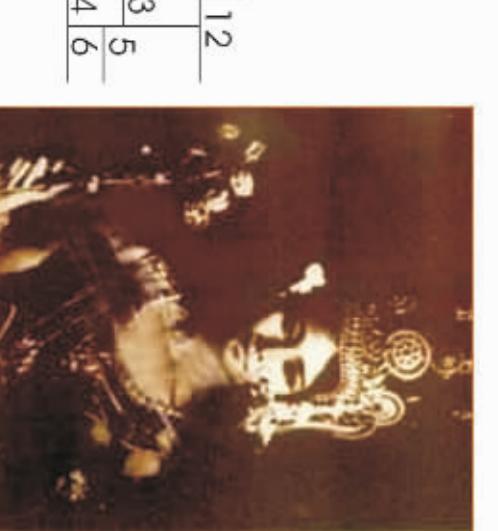
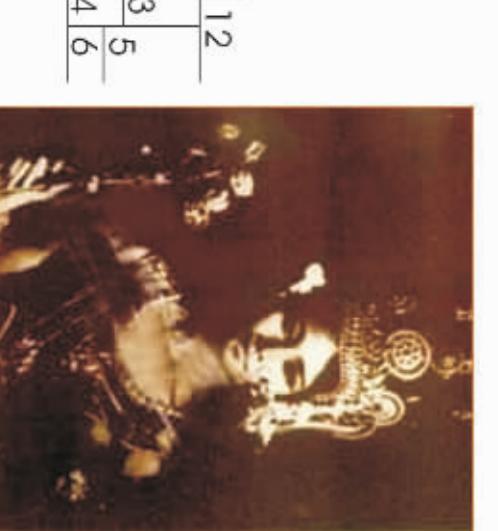
图2西哈努克的第二个妻子西索瓦·蓬珊莫尼公主。

图3西哈努克的第三个妻子西索瓦·莫尼盖珊。

图4西哈努克的第四个妻子“万象之花”玛尼婉。

图5西哈努克的第五个妻子，他的姨表妹洪罗敦·普丽亚公主。

图6西哈努克第六个妻子莫尼克公主。



西哈努克的第一任妻子是皇家芭蕾舞团演员甘萍，她出生于1920年，是著名的莫尼康公主。1952年，西哈努克在选美活动中对她萌发了爱慕之情。美丽的莫尼康是亚洲的美后，也是西哈努克的新娘。莫尼康并非与生俱来的公主。父亲那时索瓦·伊吉是个有意大利血统的柬埔寨人，称博夫人，伊吉一家与王室早有来往。西哈努克从小就认识莫尼康。1952年在金边的一次学生选美活动中，莫尼康崭露头角，艳压群芳。她兼有东方女子的典雅之美和西方女子的飘逸之美，是柬埔寨少有的国色天香。西哈努克立即被她的魅力吸引了。结婚后，她更名为莫尼克·西哈努克，获公主称号。莫尼克不仅天生丽质，俏美灵秀，而且受过良好的教育，为人谦逊，举止稳重，很有教养，聪明伶俐，气质典雅，独具风韵。几十年风风雨雨，惊涛骇浪，莫尼克一直是西哈努克挚爱情深、终身相伴的唯一妻子。(凤凰)

图1西哈努克的第一个妻子“万象之花”玛尼婉。

图2西哈努克的第二个妻子西索瓦·蓬珊莫尼公主。

图3西哈努克的第三个妻子西索瓦·莫尼盖珊。

图4西哈努克的第四个妻子洪罗敦·普丽亚公主。

图5西哈努克的第五个妻子，他的姨表妹洪罗敦·普丽亚公主。

图6西哈努克第六个妻子莫尼克公主。

