

经理日报

THE MANAGER'S DAILY

国内外公开发行(原《厂长经理日报》)

国内统一刊号:CN51-0098 邮发代号:61-85

网址:WWW.JLRB.NET.CN

电子邮箱:CJB490@SINA.COM

新闻热线:(028) 87369123 传真:(028) 87346406

加快城乡一体化,促进农业现代化

《A3版《旗帜》特刊》

●汇源的逆袭:在星光大道上卖果汁

B2

●探秘2013 央视广告招标

C2

●医药代理 如何规划新年营销

C3

66 胡锦涛说,以经济建设为中心是兴国之要,发展仍是解决我国所有问题的关键。只有推动经济持续健康发展,才能筑牢国家繁荣富强、人民幸福安康、社会和谐稳定的物质基础。必须坚持发展是硬道理的战略思想,决不能有丝毫动摇。



【相关策划报道详见 A2、A4 版】



地缘经济中的“金三角现象”

稿件撰写 汪洋

在区域经济发展中,中国地缘经济的“金三角”现象比较普遍。“金三角”经济战略对构筑区域经济发展平台具有较强的支撑、辐射和扩张效应。

复旦大学教授潘忠岐认为:根据地缘学研究在内涵和外延两个维度上的新发展,中国的地缘战略应包括地缘政治战略、地缘经济战略和地缘文化战略三个部分,每个部分都应从全球、地区和周边三个层次上地缘空间的实际状况出发,明确界定中国的核心地缘利益、主要地缘威胁与挑战,以及应对地缘威胁与挑战的战略手段。中国地缘战略的基本特性在于内外结合、由内而外。在周边层次上,中国地缘战略应突出以合作、稳定、整合为基本取向,在地区层次上应突出以合作、稳定、整合为基本取向,在全球层次上应突出以和平、合作、和谐为基本取向。

总体上,中国应结合地缘空间与地缘战略的特性和取向,制定和推行合作性参与地缘战略。

地缘经济学是冷战结束后在全球化和经济一体化不断深化的国际背景下出现的颇有新意的国际关系理论,主要代表人物是前美国华盛顿战略和国际关系研究中心地缘经济学项目主任爱德华·卢特沃克。

地缘经济学理论的要义在于,冷战后世界政治力量出现了重新组合,原先的地缘政治被地缘经济所取代,原先的军事集团竞争让位于经济集团竞争,当今国际关系的焦点是三大区域经济集团之间的实力竞赛,而不是两大阵营之间的军事对抗。三个相互竞争的经济集团是:以日本为主导的环太平洋经济区;以美国为主导的西半球经济区;以德国为中心的欧洲经济区。

地缘经济学的内容:地缘经济学的研究任务是研究冷战结束后出现的国家间的新的竞争关系;研究对象是,国家为了维护本国经济利益而损害对方经济发展的经济竞争行为;研究范围是经济战场,而不是军事战场。

中国地缘的复杂性与多样性,最令人瞩目的是以地域特征为基础的区域金三角经济战略。



▼ 以武汉、长沙、南昌为核心,组合沿长江、环洞庭湖、环鄱阳湖的若干城市,通过整体规划和集成,形成跨省域的经济一体化城市群,将是未来一个时期中国经济新的重要增长极。

1. 共赢战略:鄂赣湘中部金三角

在2012年2月10日举行的“长江中游城市群”三省会商会议上,湖北、江西、湖南三省在武汉签署“共建长江中游城市群合作框架协议”,携手发展长江中游城市群,构筑中部“金三角”,打造中国新的经济增长极。

湖北、江西、湖南三省共同认为,位于长江中游的武汉城市圈、长株潭城市群、鄱阳湖生态经济区正在逐步成为国家促进中部崛起战略和鄂赣湘三省区域经济发展的重要支撑和核心引擎。以武汉、长沙、南昌为核心,组合沿长江、环洞庭湖、环鄱阳湖的若干城市,通过整体规划和集成,形成跨省域的经济一体化城市群,将是未来一个时期中国经济新的重要增长极。

长江流域在政治和商业上都极为重要。长江深入内地,长江介于南北之间,对商业和政治的进行都颇具影响。一旦在长江流域形成势力,就在中国中部拥有了优势,而且能自由地、稳定地沟通海洋。而在长江地区的商业优势又会加强其他方面的有利地位。谁拥有了长江流域这个中心地带,谁就具有了这样的经济权威。湖南、湖北、江西具有这样的优势。

从古至今中部地区都是兵家争夺之地。如何打造成第三极,如何“中部崛起”,继而实施立足中部辐射西北华北的“战略抢滩”部署,是摆在三省面前的战略选择。

据了解,三省在武汉签订《长江中游城市群旅游合作发展协议》,决定在六大领域加强合作。协议中旅游合作涉及的六大领域为:联手编制长江中游城市群旅游发展规划;大力加强旅游资源整合,编排跨区域旅游产品;在促进旅游资源互动的同时,共同开发国内外旅游市场;推进旅游企业的重组和规模扩张,不断壮大旅游市场;加强旅游标准、管理和服务的对接,构建统一有序的旅游大市场;打造入境和出境旅游通道,着力培育长江中游

的旅游口岸城市。

对旅游合作发展协议的签署,江西省旅游局局长王晓峰显得格外兴奋。他表示,现在三省联动,武汉、长沙有一些国际航线,可以整合武汉、长沙、南昌的出入境旅游资源,逐步建立长江中游的出入境旅游通道。

湖南省旅游局副局长刘绵松则表示抱团发展将从根本上提升三省旅游的竞争力。

湖北省旅游局副局长潘细汉表示,三省联手后,不仅可向国家申请更多的航线,还将通过旅游带动三省商务交流、增加国际货运,乃至对国际资本及产业向中部三省转移、招商引资等都将带来巨大的推动作用。

中国社会科学院城市发展与环境研究所副所长魏后凯是中国著名的城市群研究专家,他多次到赣鄂湘三省调研,并形成了数万字的调研报告。他认为,长江中游城市群应定位于世界级,成为有世界影响和国际竞争力的特大城市群。而江西除将南昌等6个城市划入长江中游城市群外,还应将宜春、新余、萍乡纳入进来。

魏后凯认为,长江中游地区应该成为一个多中心、网络化、生态型的城市群,以武汉为中心,长沙、南昌为副中心,通过城际快速交通体系有机连接起来,汉长昌之间为“绿心”,洞庭湖、鄱阳湖为“绿肺”。

在长江中游城市群的范围上,魏后凯认为应设定为30个城市,湖北在1+8武汉城市圈的基础上,把长江沿岸的宜昌、荆门、荆州纳入;湖南以3+5环长株潭城市群为基础,同时打破行政区划,把江西的萍乡纳入;江西的鄱阳湖生态经济区包括南昌、九江、景德镇、鹰潭、上饶、抚州6市,再把临近的宜春、新余等纳入进来。

在具体的推进对策上,魏后凯认为要加快

构建互联互通的区域基础设施网、综合交通网。要以武汉、长沙、南昌为核心,进一步优化路网布局,构建一体化的长江中游城市群综合交通体系;整合港口资源,构建一体化的长江中游港口群体系;推进城际轨道交通网络建设,实现人员流动的公交化,打通三省之间的“断头路”,实行高速公路收费“一票通”;在产业分工合作上,实行产业链重组战略,有效整合产业存量资源,形成互利共赢的产业发展新格局。

咸宁推出湘鄂赣三省十二个城市“万车自驾游”活动。前期由湘鄂赣三省旅游部门“招募”一万名游客,武汉、长沙、南昌三地游客自驾前往咸宁,黄石、九江、岳阳等周边十二个城市的游客也陆续出发。

咸宁所有景区都免费,不仅如此,景区内外的酒店还可以享受5折优惠。一开始,不少景区表示不理解,其中两个景区态度尤其坚挺,“又不是没人来,干嘛做亏本买卖?”为此,咸宁市旅游局局长陈红卫免不了费口舌,“耐心做工作,讲道理”。

等到活动结束,陈红卫算了一笔账,门票减少的收入加上补贴给景区的钱,咸宁“亏了”100多万。此次活动,咸宁不仅“赔了钱”,线路设计方面乍一看还有点“傻”。

但实际上,“赔本”买卖在随后的黄金周中发挥了重要作用,“自驾游游客占比超8成,其中湖南和江西的游客又占了自驾游游客中的一半。”陈红卫介绍,赤壁古战场、陆水湖、通山隐水洞等景区10月2—5日连续日接待量均达1.5万人次以上。

数据显示,“中秋、十一”黄金周,咸宁共接待旅游者170.48万人次,比去年同期增长32.3%,其中过夜旅游者7362万人次,占全部游客的58%;实现旅游综合收入8566.88万元,比去年同期增长33.6%。 [下转 A2 版]

联邦电缆 联接世界的力量

- 750-1100KV 特高压、220-500KV 超高压电力电缆
- 110-500KV 海底电缆、碳纤维导线
- 核电力电缆、风能电缆、特种电缆
- 国家级重点工程急需的高精尖产品
- 国家“125”规划重点发展产品

电话:0717-6697188 传真:0717-6510555

网址: www.chinaunicable.com

传递价值 成就你我

芙蓉王 文化头条新闻

湖南芙蓉王文化传播有限公司



国酒茅台
酿造高品位的生活

中国驰名商标 中国名牌 中国质量万里行 中国消费者协会 中国食品工业协会 中国调味品协会 中国香料协会 中国食品添加剂协会 中国食品添加剂工业协会 中国食品添加剂工业协会



河套王
天赋神韵 淡雅浓香

经理日报全媒体

金浪网: <http://www.jlr.net.cn>

手机报:《今日微讯》中国联通手机

用户编辑短信 L 至 106298089 可

订阅本报。

新浪微博:

@ 今日微报道:

网页版: <http://weibo.com/jrwbd>

手机版: <http://weibo.com/jrwbd>

@ 经理日报社:

网页版: <http://weibo.com/jlr>

手机版: <http://weibo.com/jlr>

本报常年法律顾问为闫永宁律师

手机: **13609110893**