

满洲里信用环境滞后 金融业拖累口岸经济

金首文 仲其珊 报道

满洲里口岸位于中俄蒙三国交界地带,北接俄罗斯,西邻蒙古国,是我国通往俄罗斯等独联体国家和欧洲各国重要的国际大通道,也是我国最大的边境陆路口岸,承担着中俄贸易 60%以上的陆路运输任务。2010 年被国务院确定为国家重点开发开放试验区,银行业金融机构对口岸经济的发展发挥了重要的支撑作用,但近期受国际不利形势的影响,口岸经济趋于萎缩,金融业如何从多方面采取措施,确保资金投向实体经济,有效解决实体融资难、融资贵问题,成为当前应当研究的重要课题。

满洲里口岸 银行业基本情况

目前满洲里地区银行类金融机构营业网点包括政策性银行、国有商业银行分支机构、农村合作银行、邮政储蓄银行等共计 74 家。其中:工行 10 个,农行 16 个,中行 8 个,建行 5 个,发行 1 个,邮政储蓄网点 8 个,农村合作银行 26 个。

截至 2011 年末,金融机构本外币各项存款 149.64 亿元,比年初增长 10.63%;各项贷款 59.21 亿元,比年初下降 1.26%;存贷比例为 39.57%。其中人民币贷款 55.94 亿元,比年初增加 5.84 亿元,增幅 11.67%。新增贷款主要以中长期贷款为主,对满洲里市的重点项目、重点企业、边贸公司、中小企业、下岗再就业人员及弱势群体等给予了大力的资金支持。

满洲里口岸 对外贸易基本情况

出口方面,据统计,2012 年 1—8 月,满洲里关区进出口货物总值达 40.7 亿美元,与去年同期相比(以下简称同比)下降 8.0%,其中出口总值为 11.1 亿美元,同比增长 25.5%。

一般贸易方式仍占主导地位,对外承

		单位:亿美元					
指 标 名 称	单 位	当 月			1至当月累计		
		本 年	去 年	同比±%	本 年	去 年	同比±%
进出口贸易量	万吨	29091	20052	0.0	25177.2	2413.5	4.5
进一	万吨	16945	16937	0.0	15379.5	136352	12.5
出二	万吨	12145	11014	1.0	9797.7	104363	-5.1
监管运输工具总数	辆艘	2691416	2779466	-3.2	23933566	23931.96	0.0
监管进出口总值	辆艘	2189641	2237781	-2.2	19634953	19375080	1.3
其中:进出境汽车	辆	1974075	238421.8	2.4	17035203	17509500	0.0
进出境火车	节	129925	129548	0.3	1220377	1121559	8.2
进出境船舶	艘	40163	12465	-5.4	36182.5	377358	-4.3
进出境飞机	架	44873	41556	6.0	397750	360380	13.5

(数据来源:满洲里海关)

包出口、旅游购物贸易等贸易方式增幅明显,边境小额略有下降、进料对口、进料非对口等贸易方式下降显著。2012 年 1—8 月,满洲里关区以一般贸易方式出口 8.1 亿美元,同比增长 34.9%;对外承包出口 7202.8 万美元,同比增长 29.4%;以旅游购物贸易方式出口 3738.9 万美元,同比增长 54.1%。以边境小额方式出口 1.8 亿美元,同比下降 1.7%;以进料对口方式出口 921.7 万美元,同比下降 49.9%;以进料非对口方式出口 175.6 万美元,同比下降 33.8%。机电产品、钢材、汽车、鲜干水果及坚果、高新技术产品、汽车零件等商品呈现良好出口增长势头。2012 年 1—8 月,满洲里关区机电产品出口价值 4.35 亿美元,同比增长 94.2%;钢材出口 20 万吨,同比增长 32.9%,价值 2.0 亿美元,同比增长 22.6%;汽车 3769 辆,同比增长 192.2%,价值 1.1 亿美元,同比增长 111.4%;出口鲜、干水果及坚果 7.8 万吨,同比增长 4.0%,价值 0.6 亿美元,同比增长 0.9%;高新技术产品出口价值 0.3 亿美元,同比增长 107.5%;汽车零件出口价值 569.9 万美元,同比增长 23.9%。农产品、蔬菜、服装及衣着附件、鞋类等商品

出口形势较为低迷。2012 年 1—8 月,满洲里关区出口农产品 1.3 亿美元,同比下降 21.1%;蔬菜 12.2 万吨,同比下降 30.9%,价值 5608.3 万美元,同比下降 18.9%;鞋类出口 2398.7 万美元,同比下降 47.5%;服装及衣着附件出口 895.5 美元,下降 16.2%。进口方面,据统计,2012 年 1—8 月满洲里关区进出口总值达 40.7 亿美元,与去年同期相比下降 8.0%。其中,进口总值为 29.6 亿美元,同比下降 16.4%。

以边境小额贸易方式进口为主导,一般贸易下降,进料对口、来料加工增幅明显。2012 年 1—8 月满洲里关区以边境小额贸易方式进口 20 亿美元,同比下降 14.1%,以一般贸易方式进口 8.8 亿,同比下降 24.2%;以进料对口方式进口 4300.3 万美元,同比增长 1.6 倍,以来料加工方式进口 3462.1 万美元,同比增长 21.0%。锯材、肥料、铅矿砂及精矿、合成橡胶、煤及褐煤等商品进口量价齐增。2012 年 1—8 月,满洲里关区进口锯材 237 万立方米,同比增长 7.6%,价值 4.6 亿美元,同比增长 6.4%;进口肥料 100.2 万吨,同比增长 24.3%,价值 4.4 亿美元,同比增长 43.8%;进口铅矿砂及精

矿 13.1 万吨,同比增长 79.3%,价值 1.9 亿美元,同比增长 35.8%;进口合成橡胶 2.4 万吨,同比增长 28.6%,价值 0.8 亿美元,同比增长 15.3%;进口煤及褐煤 136.5 万吨,同比增长 146502 倍,价值 0.9 亿万美元,同比增长 327655 倍。原木、铁矿砂及其精矿、纸浆、初级形状的塑料、钢材等商品进口态势低迷。2012 年 1—8 月,满洲里关区进口原木 364.3 万立方米,同比下降 27.9%,价值 5.2 亿美元,同比下降 26.9%;进口铁矿砂及其精矿 304.3 万吨,同比下降 1.9%,价值 3.9 亿美元,同比下降 24.2%;进口纸浆 32.7 万吨,同比下降 20.5%,价值 2.2 亿美元,同比下降 41.2%;进口初级形状的塑料 1.5 万吨,同比下降 29.9%,价值 2007.1 万美元,同比下降 44.7%;进口钢材 3.5 万吨,同比下降 27.6%,价值 1389.6 万美元,同比下降 4.0%。

金融业 支撑不下的口岸经济

长期以来,我国企业信用意识缺乏现

宁夏变身经济试验区 金融中心规划却搁浅

中国与阿拉伯国家双边经贸合作未来的走向,将不仅仅带给双方更多的想象空间,它所具有的现实意义对“东方穆斯林之都”的宁夏来说更被世人关注。

宁夏变身内陆开放型经济 试验区

在宁夏回族自治区银川市开幕的 2012 中国(宁夏)国际投资贸易洽谈会暨第三届中国·阿拉伯国家经贸论坛上透露出一个重大消息:中国政府批准建立宁夏内陆开放型经济试验区,设立银川综合保税区。此举意味着中国将把宁夏打造成向西开放的“桥头堡”,推动深化中国和阿拉伯国家经贸交流,投资合作和友好往来。

中国国务院副总理李克强 12 日在发表主旨演讲时宣布了中国政府这一决定,并表示将采取综合措施加以促进。他说:“我们支持宁夏与阿拉伯地区加强经贸往来和文化交流,培育中阿合作的新平台。”李克强强调,向西开放是中国全方位对外开放的重大举措。中国正在西部地区加快建设一批向西开放的桥头堡。

中阿经贸合作成果初显

作为中国唯一的省级回族自治区,宁夏回族人口占全区总人口的三分之一以上,回族穆斯林与阿拉伯国家的穆斯林群众宗教信仰相同,生活习俗相近。宁夏在搭建中阿交流合作平台方面,优势得天独厚。“中国政府批准宁夏建设内陆开放型经济

试验区,就是要充分赋予宁夏政策创新空间,鼓励宁夏先行先试,宁夏将以创新为动力,充分借鉴沿海沿边开放的成功经验,善于突破,勇于超越,努力开创一条内陆地区对外开放的新模式、新道路。”宁夏回族自治区主席王正伟说。

王正伟说,宁夏一方面将加快建设阅海湾中央商务区、领事馆区和中阿经贸论坛永久性会址、中阿之门等标志性建筑,设立银川综合保税区和国际大宗商品及清真产品交易所,对海湾国家试点资本项目定额定向开放,打造中国国际化的伊斯兰金融中心;另一方面将实行高效、灵活、宽松的开放政策,探索更加务实的合作方式,加强中阿双方在能源、货物贸易、服务贸易、承接投资、文化旅游等重点领域的合作,打造国家向西开放战略高地。

中国和阿拉伯国家都是人类文明的发祥地,古老的丝绸之路早已把彼此联结在一起。进入新世纪,中阿关系呈现强劲的发展势头,各方面往来和交往不断扩大,经贸合作是中阿合作当中最活跃的因素。

数据显示,2011 年,中阿贸易额达 1959 亿美元,同比增长 34.7%,阿拉伯国家已成为中国的第七大贸易伙伴。

中国商务部部长助理仇鸿说,中阿双方投资领域从石化、轻工向机械制造、汽车组装等领域不断拓展。同时,双方在金融、旅游、航空等服务业领域合作也取得积极成果,中阿经贸关系的内涵得以不断丰富。“中阿作为两大发展中经济体,都处于经济社会发展转型的关键时期,都面临着改善民生的艰巨任务,中阿双方应进一步密切合作,增强抵御外部风险能力,实现互利共

中国政府已批准建立宁夏内陆开放型经济试验区,此举意味着中国将把宁夏打造成向西开放的“桥头堡”。

2011 年,中阿贸易额达 1959 亿美元,同比增长 34.7%,阿拉伯国家已成为中国的第七大贸易伙伴。

宁夏发展伊斯兰金融不乐观,实体经济上中阿双方的经贸往来并不多,现在谈金融有点过早。

赢。”仇鸿说。

伊斯兰金融中心 未写进《规划》成遗憾

《宁夏内陆开放型经济试验区规划》(以下简称《规划》)下发了,但让宁夏方面感到遗憾的是伊斯兰金融中心没能写进去,而这被认为是宁夏建设内陆开放型试验区关键的一步。宁夏回族自治区主席王正伟近日也表示,还要争取在财税、金融、土地等方面更大的政策支持。

在日前召开的宁夏向西开放座谈会上,宁夏回族自治区政府副主席李锐颇为焦虑地表示,向西开放的框架虽然批了,但体制仍不健全,缺少金融这样的重要抓手。他认为金融是经济的大动脉,缺少金融体制就是缺少灵魂,这个体制若不健全,试验区良好的经济效益与社会效益会大打折扣。

《规划》共涉及财税、金融、土地等 66 项支持政策和国际健康城、银川至西安铁路、银川至北京、新疆及中东地区铁路通道、河东机场三期等 77 个项目。其中与伊斯兰金融有所关联的有两处重点内容:“推进在银行、保险、证券、期货、股权投资等领域的国际国内合作”,“积极引进国内外各类银行、证券、保险等金融机构落户试验区,鼓励宁夏企业参与国家金融创新试点业务”。

此前在编制《规划》时,宁夏提出的在试验区设立伊斯兰投资承接中心和中阿贸易结算中心的设想未能写入规划。宁夏发

象较为普遍,社会信用环境普遍存在缺陷,诚信意识差,人民银行仅靠自身努力建设“征信管理系统”,没有形成工商、税务、海关、公安、司法等覆盖面全的信用信息网络,征信体系建设薄弱,且因征信系统未将企业违规开立使用银行结算账户、违约支付、欠缴税款等信息纳入数据库,加之系统本身不完善及商业银行不及时更新客户信息资料等原因,“征信管理系统”没有真正发挥作用,社会整体信用环境建设滞后。

担保公司实力弱,担保范围小,未真正发挥担保融资功能。目前满洲里地区仅设有一家担保公司,注册资本金 7280 万元,资金实力弱,担保能力有限,且收费较高,增加了企业贷款融资成本,担保融资的作用未得到发挥,影响到银行发放贷款的积极性。

满洲里市金融机构仅限于四大国有商业银行、农村合作银行等传统金融组织,功能简单,创新能力不强,经营机制相对灵活的全国性股份制金融机构、国内规模较大的区域性金融机构和国外金融机构均没有进驻,金融机构形式单一,金融机构体系还很健全,缺乏新型金融组织刺激经济活力。且满洲里仍属于不发达的落后地区,口岸经济、基础设施等各项工作仍相对落后,对设立新型金融组织的吸引力不足,因此设立新型金融组织的难度较大。

受国际金融危机及 2008 年满洲里“朗威”公司信用证风险事件的影响,以及近两年金融宏观调控信贷政策的收紧,商业银行贷款规模受限,金融部门对外贸企业贷款、融资资格审查比较谨慎严格,审批时间长,环节多,难以满足边贸企业资金“短、急、频”的需求,开立信用证等融资难的问题仍较突出,严重制约了边境贸易的发展。

与绥芬河口岸相比,满洲里市拖欠外贸企业税款现象比较严重,特别是规模大、退税金额较多的外贸企业欠税金额大。绥芬河口岸由黑龙江省财政垫支,对外贸企业采取即征即退的方式,而满洲里市需要等待国家财政转移专项资金到位后,才能实现规模退税,影响企业资金调度使用。

改委副巡视员《规划》主要起草人汪建敏向记者表示,这两个中心被砍掉比较遗憾。“所有东西都是先行先试的过程。”宁夏发改委主任袁进琳说,国务院已经允许外资在这里试验示范,算开了个口子,而原来都是禁止的。

宁夏建设伊斯兰金融中心的设想早已提出,国家也在 2009 年同意在宁夏银行进行伊斯兰金融试点。然而,这些年试点范围并未扩大,宁夏银行董事长路芳表示,试点主要是遵照伊斯兰金融的规则将以前收取的利息变成手续费或分红的形式,这些也只是内部的业务,没有任何与阿拉伯国家有关的业务。

一些阿拉伯银行家也注意到中阿金融合作的可能性,在此前的中阿论坛上,阿曼发展银行总经理赛米尔·赛义德告诉记者,自己所在的公司只是在穆斯林地区开展业务,6 个月前和宁夏进行磋商,在进一步了解这个市场的发展,将会继续探讨双方在这方面的合作可能。

不过,丝路顾问公司董事总经理、《新丝绸之路》作者贝哲民对宁夏发展伊斯兰金融不乐观,他认为实体经济上中阿双方的经贸往来并不多,现在谈金融有点过早。而当地政经观察人士则认为,正因为宁夏身处内陆区位不占优势,实体经济也不发达,才应该学习迪拜等经验,大力发展伊斯兰金融,建成世界级的伊斯兰金融中心。“先搞试验,定额定向行不行?”李锐提出,宁夏的金融体制可以分步探索和突破。

(国商/文)